

# 冬タイヤ早期装着キャンペーン

～ 雪道への備えはお早めに ～

10月27日（火）道の駅『にしかわ』において、冬タイヤの早期装着を呼び掛けました。

国道112号月山道路は、全国でも有数の山岳豪雪地帯を通過する道路です。平地部で降雪がなくても月山道路では積雪のおそれがありますので、通行する際は事故を未然に防ぐためにも早めの冬タイヤ装着をお願いします。

## 道の駅にしかわ 呼び掛けのようす



早期装着をお願いします！



冬タイヤの早期装着をお願いします！



**ノーマルタイヤでの雪道走行は大変危険です**

雪が積もっていなくても、路面凍結によるスリップ事故等に注意が必要です

### ここ数年の初降雪日（月山道路）

- 令和 2年：11月 4日
- 令和 元年：11月15日
- 平成30年：11月20日
- 平成29年：10月30日
- 平成28年：11月 1日
- 平成27年：11月25日



キャンペーンで配布したチラシとパンフレット「雪道走行の心得」を次ページで紹介しています

### 冬タイヤの早めの装着を！



**冬タイヤの早期装着・チェーンの備え付け等をお願いします**  
(写真は令和2年11月10日の月山道路の状況です)

## 国道112号、月山道路に関するご意見・ご質問など、お気軽にご連絡ください！

～明日をひらく 人とともに 地域とともに～



国土交通省 事務所 寒河江国道維持出張所  
(住所) 〒991-0003 寒河江市大字西根字下川原58-1  
(TEL) 0237-84-3191 (FAX) 0237-84-3687

【寒河江国道維持出張所ホームページ】

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/sagaeiji/>

国土交通省 山形県内情報サイト  
(幹線国道ライブカメラなど)

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>



道路の異状を発見したら

#から始まる  
この番号へ

道路緊急ダイヤル **#9910**  
全国共通24時間受付無料

# 山形の積雪の凍結道路を安全に走行するために!

山形の雪道を画像で確認できます。

山形国道  検索

庄内の雪道は

酒田国道  検索

山形の雪道を軽視してはいけません!冬タイヤ・チェーンは必須

# 冬タイヤは全輪に装着!! チェーンを持って峠の手前で装着!!



## 燃料満タン確認

10月

11月

12月

1月

2月

3月

4月

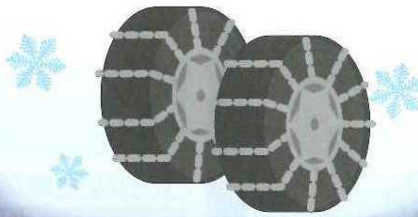
### ①シーズン初期

早期の冬タイヤ装着



### ②シーズン中

出発前に燃料確認、チェーン携行、峠を走行する前にチェーンを装着(峠の前後にあるチェーン着脱所を活用して下さい)



### ③シーズン終期

3月中旬の夏タイヤへの交換はまだ早い



## 罰則

罰金：5万円以下(道路交通法・山形県道路交通規則)  
反則金：大型7千円／普通6千円／二輪6千円／原付5千円

知っ得 コト! 夏タイヤでの雪道走行は、罰則対象になります!

道路交通法等により、積雪または凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車または原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、または、全車輪に冬タイヤ等を取り付けることが義務付けされており、違反すると罰則の対象となります。

罰金：5万円以下  
反則金：大型7千円  
普通6千円  
二輪6千円  
原付5千円

夏タイヤは絶対ダメ

### チェーン装着時の注意

#### ●事前に確認!

必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておく、実際の雪道での装着時にスムーズに作業ができます。

#### ●速度は抑えて走行しよう!

スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音がしたら要注意。

#### ●確実な装着と十分な点検を実施しよう!

チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの摩耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

チェーンの点検は忘れなく

# チェーン未装着で登坂不能、大渋滞！ 「行ける所まで」その考えが大きな損害です！

タイヤチェーン未装着で  
登坂不能



後続の車両も登坂不能



**大渋滞** **ガス欠注意!**



除雪困難で広域迂回



広域迂回となり  
目的地(配達先・旅行先など)  
への到着が大幅に遅れます



R112月山道路 ※月山第一トンネル山形側

チェーン未装着により立ち往生  
後続車両も登坂不能に!



R13金山町薬師山付近

スリップにより道路をふさぐ  
朝のラッシュ時大渋滞

目的地まで通常時より  
3時間以上かかります!!

実例として、国道112号、国道113号、磐越道、国道49号で大雪による通行止が発生し、北陸方面への車両は大幅な迂回を強いられました。



チェーンを装着しないと  
立ち往生の原因に! (H27~R1年度データ)

立ち往生車両302台のうち…

大型車 80.1%	普通車 19.9%
-----------	-----------

立ち往生車両の装着タイヤは…

冬タイヤ 76.3%	夏タイヤ 23.7%
------------	------------

チェーンは…?

不携帯 28.6%	装着 10.7%	未装着 60.7%
-----------	----------	-----------

上記データから、立ち往生車両のうち**80.1%**が**大型車両**で、冬タイヤを装着していても立ち往生しています。冬タイヤでもチェーンを装着しないと、立ち往生の危険が高まります。

道路ライブカメラ モバイルサイト  
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>



## こんな場所は気を付けよう! 雪道の注意スポット

雪国の人が、雪の少ない地域の人と比べて雪道での事故が少ないのは、運転技術が高いからではありません。それは、今までの雪道での運転経験により、危険な場所や状況を予測しながら運転しているからです。

雪道に不馴れな人でも、雪道で注意すべき場所をあらかじめ知ってから走行することで、危険を回避する確率がグンと上がります!

### 長い坂道

長い坂道は、勾配が緩やかでも凍結して一度スリップし出すと車体のコントロールが効かなくなります。玉突き事故の恐れもあるので、車間距離を十分にとり、一定速度で慎重に走行しましょう。

### 峠道

山間部を通る峠道は、急カーブや日中でも白陸の部分が多く凍結している可能性が高い場所です。また、気象変化も激しいため、注意して通過するようにしましょう。



### トンネルの出入口

トンネルの出入口付近は、山からの吹きさらしの風があたり、出入口付近だけ凍結していることがあります。また、トンネルは緩やかに傾斜していることが多いため減速して通過しましょう。



### 早朝の舗装路

早朝の道路は、前日にツルツルに凍結した路面上に、薄雪が積もっている場合があります。想像以上に滑りやすくなっている場合があります。交通量の少ない道路を走行するときは気を付けましょう。

### 除雪作業車両へご協力ください!

道路を走行中に除雪作業車が前方を走行しているとき、無理に超越しないで下さい。ハンドルをとられたり、対向車に衝突する事故が多く見られます。

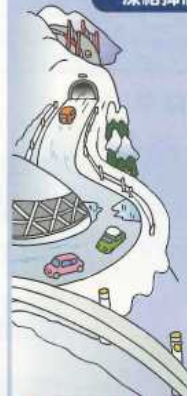


## クルマに備えて安心! 雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分でも対処できるようにしておきましょう。  
いざというときのために、車に積んでおく安心・便利なグッズを紹介します。



### 凍結抑制剤のまめ知識



- 散布する箇所は、坂道や急なカーブなどで、**道路の全部には散布していません。**
- 凍結抑制剤を散布しても、効果を持続する時間は**2~4時間程度**です。深夜や早朝に運転する場合は、特に注意しましょう。
- 散布は交通量の多くなる**朝の通勤時間帯を中心に実施**しています。
- 散布後も雪が1時間あたり**2cm以上降ると効果が減減**しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。

\*凍結抑制剤は主に塩化ナトリウム(原塩)を使用しています。

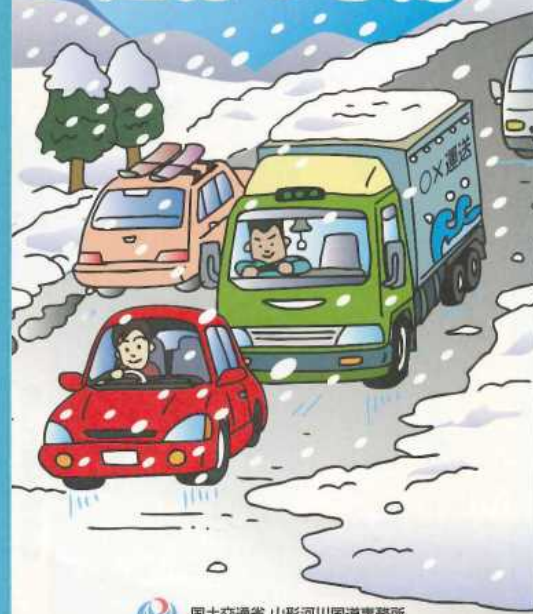
## あなたの運転は大丈夫?

やまがた

# 雪道

ゆきみち

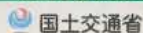
## 走行の心得



国土交通省 山形河川国道事務所  
国土交通省 酒田河川国道事務所  
山形県・山形県警察本部

## 山形県の雪情報はこちらから!

### 道路交通情報



東北地方整備局 道路部

<http://www.thr.mlit.go.jp>

東北地方整備局 山形河川国道事務所

TEL.023-688-8421

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

東北地方整備局 酒田河川国道事務所

TEL.0234-27-3331

<http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/>

### 山形県雪情報システム

<http://www.pref.yamagata.jp/snow/>

<http://www.pref.yamagata.jp/m/snow/>

- 道路規制情報
- 気象庁発表気象情報
- 気象庁降雪分布予想
- 寒気の予想

### 東北・みち情報

<http://www.thr.mlit.go.jp>

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/>

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/ez/>

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/y/>

### 情報提供メニュー

- 路面状況 (気温・路面温度)
- 道の駅情報
- 雪情報 (降雪量・積雪量・天候・気温・路面状況)

### 道路に関するお問い合わせ先

道の相談室 TEL.023-688-8800

緊急ダイヤル #9910

国土交通省 山形河川国道事務所 TEL.023-688-8421

国土交通省 酒田河川国道事務所 TEL.0234-27-3331

山形県 県土整備部 道路保全課 TEL.023-630-2904

### 山形県・雪道のラジオ交通情報

最新の気象情報や道路情報を発信しています。

YBCラジオ 91.8KHz

NHK第1 54.0MHz(山形) 1.341MHz(新庄)  
1.026MHz(米沢) 1.368MHz(鶴岡)  
1.584MHz(温海・小国)

FM山形 80.4MHz(山形) 76.9MHz(鶴岡・米沢) 78.2MHz(新庄)

NHK FM 82.1MHz(山形) 88.3MHz(新庄) 84.0MHz(白鷹)  
84.6MHz(長井) 89.8MHz(小国) 84.2MHz(米沢)  
86.0MHz(鶴岡) 84.8MHz(温海)

高速道路ハイウェイラジオ 162.0KHz

### 山形県内の「道の駅」

休憩施設はもちろん、交通情報、緊急時の避難施設・連絡所としても利用できます。また、敷地内でのチェーン装着作業などにも利用できます。



- 道の駅「月山」/鶴岡市
- 道の駅「河北」/河北町
- 道の駅「寒河江」/寒河江市
- 道の駅「あつみ」/鶴岡市
- 道の駅「ししかわ」/西川町
- 道の駅「いいで」/飯豊町
- 道の駅「むらやま」/村山市
- 道の駅「とざわ」/戸沢村
- 道の駅「烏丸」/遊佐町
- 道の駅「田沢」/米沢市
- 道の駅「白い森おくに」/小国町
- 道の駅「おおた」/大江町
- 道の駅「庄内みかほ」/三川町
- 道の駅「たかはた」/高島町
- 道の駅「天童温泉」/天童市
- 道の駅「尾花沢」/尾花沢市
- 道の駅「白鷹ヤナ公園」/白鷹町
- 道の駅「あさひまち」/朝日町

## 安全走行こそ最強の ドライブテクニック!

### 「急」のつく運転は事故のもと!

雪道を走行するときは、急発進、急ハンドル、急ブレーキは厳禁! 路面凍結時にはコントロールを失ってしまうこともあります。また、急いでスピードを出し過ぎず、とても危険です。冬は、時間に余裕をもって出かけましょう。

### 「車の性能」=「安全」ではない!

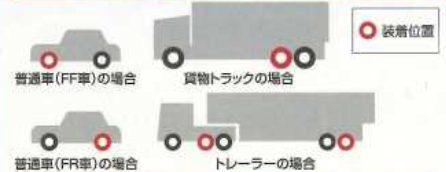
4WD (4輪駆動)、TCS (トラクション・コントロール・システム)、ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) など、最近の車は安全性を高める機能が搭載されるようになりました。しかし、これらは「走る、曲がる、止まる」といった車の基本的な働きを補助するシステムに過ぎません。車の性能を過信せず、無理な運転をしないことを心がけましょう。



### 冬用タイヤ(スタッドレスタイヤ、スノータイヤ)の装着



### チェーンの装着する車輪の位置



### <チェーン装着時の注意>

- 事前に確認! 必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておく、実際の冬道での装着時にスムーズに作業ができます。
- 速度を抑えて走行しよう! スピードの出し過ぎは、チェーンの抜け上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音がしたら要注意。
- 推奨な装着と十分な点検を実施しよう! チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの巻替・損傷はチェーン切れの原因となります。



# あなたの運転は大丈夫？ 雪道 走行の心得

山形県は豪雪地帯であるとともに、高速道路の整備率が低い県でもあります。

また、主要道路も山間部を通ることが多い山形県では、災害や事故などで通行止めが発生すると救助や迂回が困難な箇所も多く、広い地域で交通機能がストップしてしまいます。

雪道対策をしなかったために雪道で動けなくなってしまったら、夏場とは比較にならないほど多くの人に迷惑をかけてしまいます。

雪道の運転の心得をしっかり身につけて、冬の安全運転をめざしましょう！

雪道走行の心得

## 出発前

### 雪道 走行の心得

#### 気象や道路の情報確認！



## 出発直後

### 雪道 走行の心得

#### 燃料を満タンに！ 冬は給油もお早めに！



おくの ゆきみち  
奥野雪道

山形生まれ、山形育ちの大学生。年齢のわりにしっかり者で、よく気がつく性格。東北各地の景勝地めぐりが趣味で、一年中ドライブしている。ポップスが好き。



えどがわさぶろう  
江戸川三郎

東京下町生まれのトラック運転手。細かいことが苦手で、気が大きくなって人前に厚い男気あふれる性格。最近、仕事で山形に荷物を運ぶようになった。演歌が好き。

### 知っ得 コト!

#### 山形の冬到来は早い？

お出かけ直前の気象・路面情報の確認は安全のためもちろん大事なことです。さらに、山形の例年の凍結・積雪の時期を確認しておくことで、余裕をもってタイヤ交換やチェーンなど冬装備の準備ができます。



過去5年間で、最も早い除雪開始日

### 知っ得 コト!

#### 極寒でのガス欠は命取り!?

雪道では、普通の道にくらべ燃料消費が早いものです。また、規制や事故による渋滞・ストップ時でも冬は暖房のためエンジンは掛けっぱなしになります。山形のマイナス10度にもなる気温の中でガス欠を起こしたら生命の危機に直面することも考えられます。冬はいつもより早めの給油が鉄則です。



## 走行中 (降雪前)

#### 早めに装着！ 冬タイヤ、チェーン。

### 雪道 走行の心得



## 走行中 (降雪時)

#### 車間距離を十分にとり、 心と時間にゆとりを持って！

### 雪道 走行の心得



## 走行中 (緊急時)

#### 強い地吹雪が発生したら、 すぐに安全な場所に避難！

### 雪道 走行の心得



### 知っ得 コト!

#### ノーマルタイヤでの雪道走行は、罰則対象になります！

道路交通法等により、積雪又は凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車又は原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、又は全車輪にスノータイヤやスタッドレスタイヤ等を取り付けることが義務付けられており、違反すると罰則の対象となります。

#### 罰則

罰金：5万円以下  
反則金：大型 / 7千円  
普通 / 6千円  
二輪 / 6千円  
原付 / 5千円



### 知っ得 コト!

#### 雪道はすべるもの！ 冬用タイヤへの過信は禁物。

スタッドレスタイヤなど冬用タイヤは年々高性能になっていきます。しかし、これらを装着したからといって、夏の道路と同じような走行ができるわけではなく、絶対スリップしない完全なタイヤはありません。車間距離を十分にとって、無理をせずゆとりをもったドライブを心がけましょう。



### 知っ得 コト!

#### 視界ゼロ！ ホワイトアウト現象の恐怖。

地吹雪時には、ホワイトアウト現象が起こりやすくなります。あわてずあせらずハザードランプをつけ、スピードを落とします。急ブレーキをかけることスリップする可能性があるためやめましょう。防雪柵設置箇所は地吹雪地帯です。前後の追突に気を付け、車間距離を十分にとってください。

