

寒河江国道 維持出張所通信

冬タイヤ早期装着キャンペーン ～雪道への備えはお早めに～



10月19日（金）国道112号石倉駐車帯（西川町水沢地内）、10月24日（水）山形自動車道寒河江サービスエリアにおいて、冬タイヤの早期装着を呼びかけるキャンペーンを行いました。

国道112号月山道路は全国でも有数の山岳豪雪地帯を通過する道路です。雪が降っていないなくても気温の低下による路面凍結もありますので、早めの冬タイヤ装着をお願いします。

石倉駐車帯の様子

寒河江警察署と合同で、国道112号を利用される方々に「冬タイヤの早期装着」を呼び掛けました。



冬タイヤの早期装着を
お願いします！



寒河江サービスエリアの様子

NEXCO東日本山形管理事務所、山形警察本部高速道路交通警察隊と合同で、山形道から月山道路を利用される方々に「冬タイヤの早期装着」を呼び掛けました。



冬タイヤは早めの装着を！



冬タイヤの早期装着・チェーンの備え付け等をお願いします。
 ※雪が積もっていないくても、気温の低下によるスリップ事故等に注意が必要です。
 (写真は平成28年11月 9日の月山道路と山形市内の状況です。)



月山道路は平地よりも早く雪が降りますので、早めの冬タイヤの装着をお願いします！

キャンペーンで配布した「雪道走行の心得」を次ページで紹介しています

国道112号、月山道路に関するご意見・ご質問など、お気軽にご連絡ください！

～明日をひらく 人とともに 地域とともに～



国土交通省
 山形河川国道事務所 寒河江国道維持出張所
 (住所) 〒991-0003 寒河江市大字西根字下川原58-1
 (TEL) 0237-84-3191 (FAX) 0237-84-3687

【寒河江国道維持出張所ホームページ】

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/sagaeiji/>

国土交通省 山形県内情報サイト
 (幹線国道ライブカメラなど)

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>



道路の異状を発見したら

#から始まるこの番号へ

道路緊急ダイヤル #9910
 全国共通24時間受付無料

あなたの運転は大丈夫?
雪道
走行の心得

山形県は豪雪地帯であるとともに、高速道路の整備率が低い県でもあります。

また、主要道路も山間部を通ることが多い山形県では、災害や事故などで通行止めが発生すると救助や迂回が困難な箇所も多く、広い地域で交通機能がストップしてしまいます。

雪道対策をしなかったために雪道で動けなくなったら、夏場とは比較にならないほど多くの人に迷惑をかけてしまいます。

雪道の運転の心得をしっかりと身につけて、冬の安全運転をめざしましょう!

雪道走行の心得



あくの ゆきみち
奥野雪道

山形生まれ、山形育ちの大学生。年齢のわりにしっかり者で、よく気がきく性格。東北各地の景勝地めぐりが趣味で、一年中ドライブしている。ポップスが好き。



えどがわさぶろう
江戸川三郎

東京下町生まれのトラック運転手。細かいことが苦手で、気が大きくて人情に厚い男気あふれる性格。最近、仕事で山形に同僚を運ぶようになった。演歌が好き。

出発前

気象や道路の情報確認!



「明日は、行先へ大丈夫かな?」
「明日の天気予報を確認しよう!」
「ポーン...」
「雪の準備はいいかな?」
「立ち止まると危険!」
「前もって確認しておいて、助かった!」

出発直後

燃料を満タンに! 冬は給油もお早めに!



「午後から雪の予想だから早めに給油して行こう!」
「次の給油所まで、ギリギリ持ちそう!」
「燃料やバイ...」
「給油しておいてよかった!」
「スリップ事故 渋滞発生!」

知って得する情報

知って得!

山形の冬到来は早い!?

お出かけ直前の気象・路面情報の確認は安全のためもちろん大事なこと。さらに、山形の例年の凍結・積雪の時期を確認しておくことで、余裕をもってタイヤ交換やチェーンなど冬装備の準備ができます。

庄内地方	11月11日
山形地方	11月12日
最上地方	11月11日
新庄	11月11日
尾花沢	11月12日
鶴岡	11月12日
酒田	11月12日
小国	11月10日
米沢	11月12日
月山	11月11日
10月26日	(過去5年間で最も早い除雪開始日)

知って得!

極寒でのガス欠は命取り!?

雪道では、普通の道に比べ燃料消費が早いものです。また、規制や事故による渋滞・ストップ時でも冬は暖房のためエンジンは掛ければなしになります。山形のマイナス10数度にもなる気温の中でガス欠を起こしたら生命の危険に直面することもあります。冬はいつもより早めの給油が鉄則です。

走行中(降雪前)

早めに装着! 冬タイヤ、チェーン。



「昨日のうちにタイヤ交換しておいてよかった!」
「チェーンってどうやってつけるんだ?」
「防寒着持ってくるよ!」
「防雪着持ってくるよ!」

走行中(降雪時)

車間距離を十分にとり、心と時間にゆとりを持って



「冬は夏より多めに車間距離をとろう!」
「思ったより時間がかかるな~」
「近づきすぎは、危険!」

走行中(緊急時)

強い地吹雪が発生したら、すぐに安全な場所に避難!



「道路の外に落ちちゃった!」
「ハザードランプを点灯して、後方のクルマに気付いてもらおう!」
「無理して走るんじゃない!」
「トホホ...」
「地吹雪がおさまるまで待とう!」
「停車中はドアやマフラーの排気口が雪でふさがれないよう定期的に確認しましょう。もし、身動きがとれなくなったら警察・道路管理者へ救援を求めましょう。」

知って得!

ノーマルタイヤでの雪道走行は、罰則対象になります!

道路交通法等により、積雪又は凍結のため滑るおそれのある道路において、自動車又は原動機付自転車を運転するときは、タイヤチェーンを取り付け、又は全車輪にスノータイヤやスタッドレスタイヤ等を取り付けることが義務付けられており、違反すると罰則の対象となります。



罰則
罰金:5万円以下
反則金:大型/7千円
普通/6千円
二輪/6千円
原付/5千円

知って得!

雪道はすべるもの! 冬用タイヤへの過信は禁物。

スタッドレスタイヤなど冬用タイヤは年々高性能になっています。しかし、これらを装着したからといって、夏の道路と同じような走行ができるわけではなく、絶対スリップしない完全なタイヤはありません。車間距離を十分にとり、無理をせずゆとりをもったドライブを心がけましょう。

圧雪路及びつるつる凍結路での車両の停止距離

速度	1.3m	4.9m	5.2m	19.7m	11.8m	44.3m	21.0m	78.7m
10km/h								
20km/h								
30km/h								
40km/h								

注: 1.3m (凍結係数=0.3), 4.9m (凍結係数=0.05), 5.2m (凍結係数=0.05)

知って得!

視界ゼロ! ホワイトアウト現象の恐怖。

地吹雪時は、ホワイトアウト現象が起こりやすくなります。あわてずあせらずハザードランプをつけ、スピードを落します。急ブレーキをかけるとスリップする可能性があるのでやめましょう。防雪機設置箇所は地吹雪地帯です。前後の追突に気を付け、車間距離を十分にとってください。





こんな場所は気を付けよう！ 雪道の注意スポット

雪国の人が、雪の少ない地域の人と比べて雪道での事故が少ないのは、運転技術が高いからではありません。それは、今までの雪道での運転経験により、危険な場所や状況を予測しながら運転しているからです。

雪道に不馴れな人でも、雪道で注意すべき場所をあらかじめ知ってから走行することで、危険を回避する確率がグンと上がります！

長い坂道

長い坂道は、勾配が緩やかでも凍結して一度スリップし出すと車体のコントロールが効かなくなります。玉突き事故の恐れもあるので、車間距離を十分にとり、一定速度で慎重に走行しましょう。

峠道

山間部を通る峠道は、急カーブや日中でも日陰の部分が凍結している可能性が高い場所です。また、気象変化も激しいため、注意して通過するようにしましょう。



トンネルの出入口

トンネルの出入口付近は、山からの吹きさらしの風があったり、出入口付近だけ凍結していることがあります。また、トンネルは緩やかに傾斜していることが多いので減速して通過しましょう。



早朝の舗装路

早朝の道路は、前日にツルツルに凍結した路面上に、薄雪が積もっている場合があります。想像以上に滑りやすくなっている事があります。交通量の少ない道路を走行するときは気を付けましょう。

除雪作業車両へご協力ください！

道路を走行中に除雪作業車が前方を走行しているとき、無理に追越ししないで下さい。ハンドルをとられたり、対向車に衝突する事故が多く見られます。



クルマに備えて安心！ 雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分でも対処できるようにしておきましょう。
いざというときのために、車に積んでおく安心・便利なグッズを紹介します。

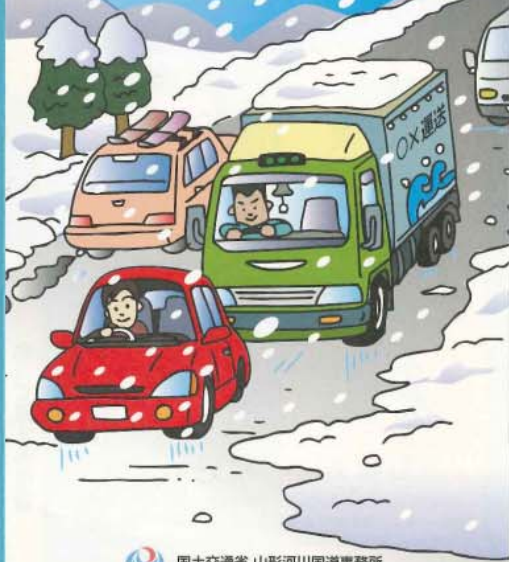


凍結抑制剤のまめ知識

- 散布する箇所は、坂道や急なカーブなどで、**道路の全部には散布していません。**
- 凍結抑制剤を散布しても、効果を持続する時間は**2～4時間程度**です。深夜や早朝に運転する場合は、特に注意しましょう。
- 散布は交通量の多くなる**朝夕の通勤時間帯**を中心に実施しています。
- 散布後も雪が1時間あたり**2cm以上降りると効果が減速**しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。

※凍結抑制剤は主に塩化ナトリウム(原塩)を使用しています。

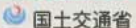
あなたの運転は大丈夫？ やまがた 雪道 ゆきみち 走行の心得



国土交通省 山形河川国道事務所
国土交通省 酒田河川国道事務所
山形県・山形県警察本部

山形県の雪情報はこちらから！

道路交通情報



東北地方整備局 道路部
<http://www.thr.mlit.go.jp>

東北地方整備局 山形河川国道事務所
TEL.023-688-8421

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

東北地方整備局 酒田河川国道事務所
TEL.0234-27-3331

<http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/>

山形県雪情報システム

<http://www.pref.yamagata.jp/snow/>
<http://www.pref.yamagata.jp/ml/snow/>

- 道路規制情報 ●気象庁発表気象情報
- 気象庁降雪分布予想 ●寒気の予想 等

東北・みち情報

<http://www.thr.mlit.go.jp>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/i/>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/ez/>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/y/>

情報提供メニュー

- 路面状況 (気温・路面温度) ●道の駅情報
- 雪情報 (降雪量・積雪量・天候・気温・路面状況)

道路に関するお問い合わせ先

道の相談室	☎ 023-688-8800
緊急ダイヤル	☎ #9910
国土交通省 山形河川国道事務所	☎ 023-688-8421
国土交通省 酒田河川国道事務所	☎ 0234-27-3331
山形県 県土整備部 道路保全課	☎ 023-630-2904

山形県・雪道のラジオ交通情報

最新の気象情報や道路情報を発信しています。

YBCラジオ	918KHz
NHK第1	540MHz(山形) 1,341MHz(新庄) 1,026MHz(米沢) 1,368MHz(鶴岡) 1,584MHz(湯浅、小国)
FM山形	80.4MHz(山形) 76.9MHz(鶴岡・米沢) 78.2MHz(新庄)
NHK FM	82.1MHz(山形) 88.3MHz(新庄) 84.0MHz(白鷹) 84.6MHz(長井) 89.8MHz(小国) 84.2MHz(米沢) 86.0MHz(鶴岡) 84.8MHz(湯浅)
高速道路ハイウェイラジオ	1620KHz

山形県内の「道の駅」

休憩施設はもちろん、交通情報、緊急時の避難施設・連絡所としても利用できます。また、敷地内でのチェーン装着作業などにも利用できます。



- 道の駅「月山」/鶴岡市
- 道の駅「河北」/河北町
- 道の駅「寒河江」/寒河江市
- 道の駅「あつみ」/鶴岡市
- 道の駅「にしかわ」/西川町
- 道の駅「いいで」/飯盛町
- 道の駅「むらやま」/村山市
- 道の駅「たごむ」/戸沢村
- 道の駅「海陽」/遊佐町
- 道の駅「田沢」/米沢市
- 道の駅「白い森おぐに」/小国町
- 道の駅「おおえ」/大江町
- 道の駅「庄内みかわ」/三川町
- 道の駅「たかはた」/高島町
- 道の駅「天童温泉」/天童市
- 道の駅「尾花沢」/尾花沢市
- 道の駅「白鷹ヤナ公園」/白鷹町
- 道の駅「あざむき」/朝日町

安全走行こそ最強の ドライブテクニック！

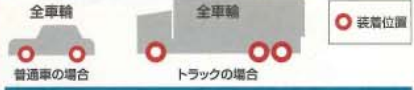
「急」のつく運転は事故のもと！

雪道を走行するときは、急発進、急ハンドル、急ブレーキは厳禁！路面凍結時にはコントロールを失ってしまうこともあります。また、急いでスビードを出し過ぎず、冬は、時間に余裕をもって出かけてください。

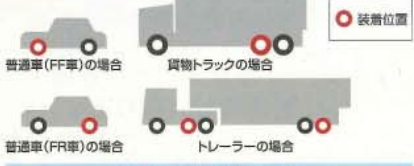
「車の性能」＝「安全」ではない！

4WD (4輪駆動)、TCS (トラクションコントロール・システム)、ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) など、最近の車は安全性を高める機能が搭載されるようになりました。しかし、これらは「走る、曲がる、止まる」といった車の基本的な働きを補助するシステムに過ぎません。車の性能を過信せず、無理な運転をしないことを心がけましょう。

冬用タイヤ(スタッドレスタイヤ、スノータイヤ)の装着



チェーンの装着する車輪の位置



<チェーン装着時の注意>

- 事前に確認！
必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従って事前に装着の練習をしておく。実際の雪道での装着時にスムーズに作業ができます。
- 速度を抑えて走行しよう！
スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音が出たら要注意。
- 確実な装着と十分な点検を実施しよう！
チェーンの絡み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

