

雪道への備えはお早めに！

～冬タイヤ早期装着キャンペーンを行いました～

10月20日（木）国道112号
石倉駐車帯（西川町水沢地内）において、
寒河江警察署の協力のもと、冬タイヤの
早期装着を呼びかけました。

国道112号月山道路は全国でも有数の
豪雪地帯を通過しており、山形県内でも
早期に積雪のおそれがあります。

事故を未然に防ぐためにも、早めの
冬タイヤ装着をお願いします。



ノーマルタイヤでの雪道走行は大変危険です！

「家を出るときは晴れていたから大丈夫」
「少くらの雪なら問題ないだろう」
そんな気の緩みが大きな事故を招くかもしれません！
平野部では晴れていても、山岳部は気温が低く、
路面が凍結しているおそれがあります。
お出かけの際は、気象や路面状態の確認を
行ってから出かけましょう。



H26年11月14日の月山道路です



当出張所ホームページで月山道路の現在の状況を
ライフカメラで確認する事ができます。

当日配布した「雪道走行の心得」
を次ページで紹介しています！

国道112号、月山道路に関するご意見・ご質問など、お気軽にご連絡ください！

【寒河江国道維持出張所ホームページ】

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/sagaeiji/>

【東北・みち情報（東北全域の国道情報）】

【山形河川国道事務所 道路情報サイト（事務所管内の国道情報）】

 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/i/>

 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/ez/>

 <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/v/>



   <http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

国土交通省
山形河川国道事務所 寒河江国道維持出張所
（住所）〒991-0003 寒河江市大字西根字下川原58-1
（TEL）0237-84-3191 （FAX）0237-84-3687



がんばろう！東北



こんな場所は気を付けよう！ 雪道の注意スポット

雪国の人が、雪の少ない地域の人と比べて雪道での事故が少ないのは、運転技術が高いからではありません。それは、今までの雪道での運転経験により、危険な場所や状況を予測しながら運転しているからです。

雪道に不馴れな人でも、雪道で注意すべき場所をあらかじめ知ってから走行することで、危険を回避する確率がグンと上がります！

長い坂道

長い坂道は、勾配が緩やかでも凍結して一度スリップし出すと車体のコントロールが効かなくなります。玉突き事故の恐れもあるので、車間距離を十分にとり、一定速度で慎重に走行しましょう。

峠道

山間部を通る峠道は、急カーブや日中でも日陰の部分が凍結している可能性が高い場所です。また、気象変化も激しいため、注意して通過するようにしましょう。



トンネルの出入口

トンネルの出入口付近は、山からの吹きさらしの風があったり、出入口付近だけ凍結していることがあります。また、トンネルは緩やかに傾斜していることが多いので減速して通過しましょう。



早朝の舗装路

早朝の道路は、前日にツルツルに凍結した路面上に、薄雪が積もっている場合があります。想像以上に滑りやすくなっている事があります。交通量の少ない道路を走行するときは気を付けましょう。

除雪作業車両へご協力ください！

道路を走行中に除雪作業車が前方を走行しているとき、無理に追越ししないで下さい。ハンドルをとられたり、対向車に衝突する事故が多く見られます。



クルマに備えて安心！ 雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分でも対処できるようにしておきましょう。
いざというときのために、車に積んでおく安心・便利なグッズを紹介します。

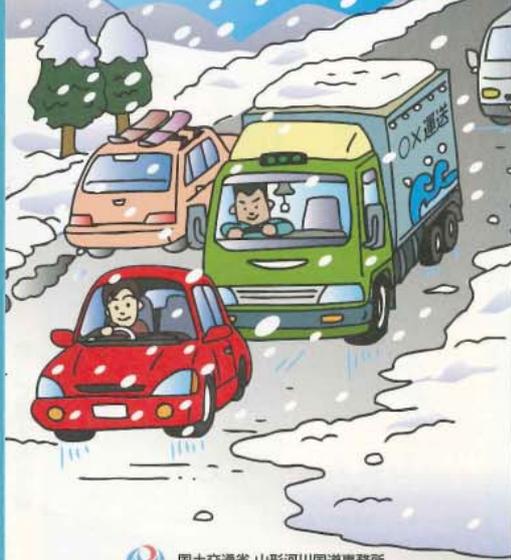


凍結抑制剤のまめ知識

- 散布する箇所は、坂道や急なカーブなどで、**道路の全部には散布していません。**
- 凍結抑制剤を散布しても、効果を持続する時間は**2～4時間程度**です。深夜や早朝に運転する場合は、特に注意しましょう。
- 散布は交通量の多くなる**朝夕の通勤時間帯を中心に実施**しています。
- 散布後も雪が1時間あたり**2cm以上降りると効果が減速**しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。

※凍結抑制剤は主に塩化ナトリウム(原塩)を使用しています。

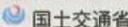
あなたの運転は大丈夫？ やまがた 雪道 ゆきみち 走行の心得



国土交通省 山形河川国道事務所
国土交通省 酒田河川国道事務所
山形県・山形県警察本部

山形県の雪情報はこちらから！

道路交通情報



東北地方整備局 道路部
<http://www.thr.mlit.go.jp>

東北地方整備局 山形河川国道事務所
TEL.023-688-8421

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

東北地方整備局 酒田河川国道事務所
TEL.0234-27-3331

<http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/>

山形県雪情報システム

<http://www.pref.yamagata.jp/snow/>
<http://www.pref.yamagata.jp/ml/snow/>

- 道路規制情報 ●気象庁発表気象情報
- 気象庁降雪分布予想 ●寒気の予想 等

東北・みち情報

<http://www.thr.mlit.go.jp>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/i/>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/ez/>
<http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/y/>

情報提供メニュー

- 路面状況 (気温・路面温度) ●道の駅情報
- 雪情報 (降雪量・積雪量・天候・気温・路面状況)

道路に関するお問い合わせ先

道の相談室	☎ 023-688-8800
緊急ダイヤル	☎ #9910
国土交通省 山形河川国道事務所	☎ 023-688-8421
国土交通省 酒田河川国道事務所	☎ 0234-27-3331
山形県 県土整備部 道路保全課	☎ 023-630-2904

山形県・雪道のラジオ交通情報

最新の気象情報や道路情報を発信しています。

YBCラジオ	918KHz
NHK第1	540MHz(山形) 1,341MHz(新庄) 1,026MHz(米沢) 1,368MHz(鶴岡) 1,584MHz(湯浅、小国)
FM山形	80.4MHz(山形) 76.9MHz(鶴岡・米沢) 78.2MHz(新庄)
NHK FM	82.1MHz(山形) 88.3MHz(新庄) 84.0MHz(白鷹) 84.6MHz(長井) 89.8MHz(小国) 84.2MHz(米沢) 86.0MHz(鶴岡) 84.8MHz(湯浅)
高速道路ハイウェイラジオ	1620KHz

山形県内の「道の駅」

休憩施設はもちろん、交通情報、緊急時の避難施設・連絡所としても利用できます。また、敷地内でのチェーン装着作業などにも利用できます。



- 道の駅「月山」/鶴岡市
- 道の駅「河北」/河北町
- 道の駅「寒河江」/寒河江市
- 道の駅「あつみ」/鶴岡市
- 道の駅「にしかわ」/西川町
- 道の駅「いいで」/飯盛町
- 道の駅「むらやま」/村山市
- 道の駅「たごむ」/戸沢村
- 道の駅「海陽」/遊佐町
- 道の駅「田沢」/米沢市
- 道の駅「白い森おぐに」/小国町
- 道の駅「おおえ」/大江町
- 道の駅「庄内みかわ」/三川町
- 道の駅「たかたは」/高島町
- 道の駅「天童温泉」/天童市
- 道の駅「尾花沢」/尾花沢市
- 道の駅「白鷹ヤナ公園」/白鷹町
- 道の駅「あざむき」/朝日町

安全走行こそ最強の ドライブテクニック！

「急」のつく運転は事故のもと！

雪道を走行するときは、急発進、急ハンドル、急ブレーキは厳禁！路面凍結時にはコントロールを失ってしまうこともあります。また、急いでスビードを出し過ぎず、冬は、時間に余裕をもって出かけましょう。

「車の性能」＝「安全」ではない！

4WD (4輪駆動)、TCS (トラクションコントロール・システム)、ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) など、最近の車は安全性を高める機能が搭載されるようになりました。しかし、これらは「走る、曲がる、止まる」といった車の基本的な働きを補助するシステムに過ぎません。車の性能を過信せず、無理な運転をしないことを心がけましょう。

冬用タイヤ(スタッドレスタイヤ、スノータイヤ)の装着



チェーンの装着する車輪の位置



<チェーン装着時の注意>

- 事前に確認！
必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従って事前に装着の練習をしておく。実際の冬道での装着時にスムーズに作業ができます。
- 速度を抑えて走行しよう！
スピードの出し過ぎは、チェーンの膨れ上がりによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音が出たら要注意。
- 確実な装着と十分な点検を実施しよう！
チェーンの絡み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

