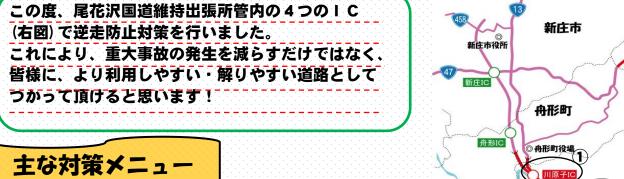


東北中央自動車道(尾花沢新庄道路)

~車線運用がより分かりやすくなりました!~



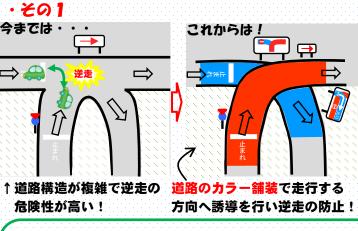
●物理的な対策(車線分離標の設置)

今までは・・・・ 転回が可能で 逆走の危険性あり!

これからは! 車線分離標を設置し、転回を不可能に!

● 視覚的な対策(路面標示、標識・看板の設置)

進行方向





↑誤進入の危険性が 高い状況であった!

これからは!

なお、国土交通省では、高速道路の逆走による事故が後を絶たないことから、 平成27年11月に「2020年までに高速道路での逆走事故ゼロをめざす」 目標を公表し、逆走対策を進めています。

参考:高速道路での逆走は、高速道路の事故全体と比較して、死傷事故となる 割合は4倍、死亡事故では40倍。年間40件もの事故が発生。 次ページに 施工状況を掲載!



~施工状況をご紹介~

①川原子IC【視覚的な対策】



③野黒沢IC【物理的な対策】



④尾花沢IC【視覚的な対策】





※緑のカラー舗装は県施工です