

# 除雪作業をご紹介します(車道除雪)。

急な大雪には十分ご注意ください。

運搬排雪、凍結抑制剤散布に引き続き、今回は車道除雪をみなさんにご紹介したいと思います。車道除雪中は、事故防止の点からも無理な追い越しはなさらないようにお願いします。

## 車道除雪で活躍する車



技術係長

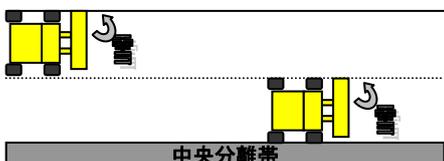
除雪グレーダです。  
車に踏まれて、固く滑りやすくなった雪を、運転席の下の固いブレードで削り、道路の端に寄せます。雪でデコボコになった道路を平らにして車が走りやすいようにします。



技術係長

除雪トラックです。  
トラックの前方に除雪するための大きなプラウ装置を装着して、雪を道路の外へ出します。雪を寄せながら高速で走ることができます。

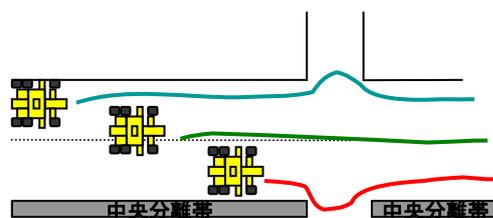
## 4車線区間の除雪イメージ



中央分離帯



中央分離帯



中央分離帯

中央分離帯

### ①除雪トラックで雪を掃きます

まず車が通れるように素早く除雪する必要があるため、馬力とスピードのある除雪トラックで除雪して道を確保します。

### ②グレーダーで路面の凸凹をなします

スピードは出ませんが、道路のデコボコを平らにしながらグレーダーできれいに除雪します。

### ③交差点はこのように除雪します

右折レーンの雪を歩道側へ掃きます。十字路の中にも雪の山が残らないように注意して除雪します。

## 除雪トラックでの車道除雪(片側2車線部)



(1) 追い越し車線(中央分離帯側)の雪を走行車線側へ寄せます。



(2) (1)で寄せられた雪と走行車線の雪を外側へ出します。



技術係長

前に付いているプラウは、雪がもっと多いときや路肩の雪を外側に飛ばすときに使います。写真(左)のように片側2車線の追い越し車線で使用すると、走行車線側に雪が勢いよく飛んでいき、走っている車の視界をふさぐ恐れがあります。そのため追い越し車線側はグレーダ部分を使っての除雪が多くなります。

## 除雪グレーダでの車道除雪(片側2車線部)



(a) 1台目は追い越し車線側の雪を中央へ。間隔をあけて3台のグレーダで除雪します。



(b) 2台目、3台目で中央から外へ外へと雪をどかします。

みなさまのご理解とご協力をお願いします。  
除雪に関するご意見・ご要望など、お気軽にご連絡下さい。

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など  
どんどんお寄せ下さい!

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/obaiji/index.html>

〒999-4221  
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1  
TEL. 0237-23-2521  
FAX. 0237-23-2523



### 1月の出張所通信

- 1-1. みなさまから寄せられた「お客様の声」をご紹介します(11月)
- 1-2. 冬の道路パトロールをご紹介します
- 1-3. 除雪作業をご紹介します(運搬排雪)。