

高校生が就業体験学習に訪れました

11月10日(水)～12日(木)にかけて、山形河川国道事務所管内で山形工業高校生2名の就業体験学習(インターンシップ)が行われました。学生の資質向上を図るとともに、国土交通行政に対する理解を深めてもらうことを目的に開催しています。

尾花沢国道維持出張所管内には11日(木)に訪れ、道路パトロール体験や、東北中央自動車道の工事現場を見学しました。将来の進路にぜひ役立てていただけたらと思います。当日の様子をご紹介します。



道の駅むらやまで合流。
技術係長が出張所の業務を説明しました。



パッチング(路面の応急補修)体験。
道路の穴を常温合材(アスファルト)で塞ぎます。



橋梁点検をしてみよう。テストハンマーで空洞がないか確認(左)、壁面のヒビを計測(右)。





名木沢地区流雪溝工事現場を見学



除雪トラックの運転席はhowですか？



凍結抑制剤散布車
これからの季節、凍結抑制剤は欠かせません



除雪業者との打合せ。
お互いの意志の疎通が大切です。

午後からは東北中央自動車道の現場へ



建設監督官が工事概要を説明
真剣に話を聞いています



野黒沢地区下部工工事(すいかの名産路第2号)
鷹巣地区下部工工事(すいかの名産路第4号)
2つの現場を見学しました



コンクリートの軟らかさを検査。基準値を満たしているか数値を測っています。



矢板を打ち込むことで、周辺の地盤への影響(道路や川などの地盤が崩れる)を防ぎます。

鋼矢板打設を見学。地中に差し込んでいます。



橋脚の土台部分にコンクリート打設中



記者M・T

～インタビュー～

山形工業高校環境システム科2年生の2人に感想を聞きました

Q. 道路パトロールに同乗して、新たな発見などはありましたか？

A. 道路パトロールは、単に見回りをするというイメージがありました。しかし、落下物を拾ったり道路の補修をしたり、様々なことに対処する必要があって、体験しないとわからないことがたくさんあると思いました。

A. 管理する側の目線ではなく、道路を利用する住民の目線で物事を見ていくことが大切だということがわかりました。街中で見かけるパトロールカーに乗ることができていい経験になりました。将来このような仕事に就きたいと思いました。





Q. 東北中央自動車道の工事現場見学の感想を聞かせてください。

A. 学校では測量の勉強をしています。コンクリートについての学習は3年生(来年度)でするので、今日コンクリートについて実際に見て触れて見学できたのは、とてもいい経験になりました。

A. 大型の建設機械を間近で初めて見ました。工事現場は迫力がありました。将来、構造物を造る仕事に携わりたいので、今日の経験を活かしてしっかりと勉強します。



建設監督官



技術係長



管理係長

私たち3人が案内しました。
地域に密着して仕事をすすめる大切さを実感していただけではないかと思います。今後の進路の参考になれば幸いです。
山形工業高校のみなさん、おつかれさまでした。

季節の写真



11月17日(水)、舟形町の松原駐車帯において、冬タイヤ早期装着キャンペーンをおこないました。

山形河川国道事務所と新庄警察署が協力して行うもので、当出張所と新庄国道維持出張所が参加して、冬タイヤの早期装着を呼びかけました。

冬タイヤの装着率はおよそ3割でした。これからの季節、いつ何時雪が降るかわかりません。冬への備えを万全にし、無事故で安全運転をお願いします。

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など
どんどんお寄せ下さい！

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/obaiji/index.html>

〒999-4221
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1
TEL. 0237-23-2521
FAX. 0237-23-2523



11月の出張所通信

- 11-1. 株式会社ジェック: 毎月、道路清掃活動をしています
- 11-2. 最上町環境保全員: 最上町内のごみ拾いをしました
- 11-3. 除雪車出動式を行いました
- 11-4. 花のかけはし: 花の撤去を行いました