

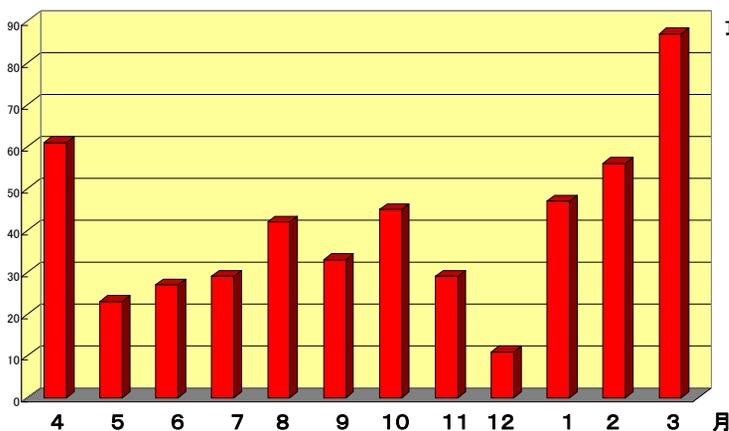
道路パトロールでの路面補修を紹介します

尾花沢国道維持出張所では、週6日道路パトロールをしています。
今回は道路パトロール中の業務の1つであるパッチング(路面の応急補修)を紹介します。

ポットホール(道路の穴ぼこ)は、そのまま放置しておくとも一般車両のパンクや事故に直結する恐れがあるので、パトロールで発見次第すみやかに応急補修材で処置(パッチング)しております。作業時は、ドライバーのみなさまにご不便をおかけする場合がありますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

箇所

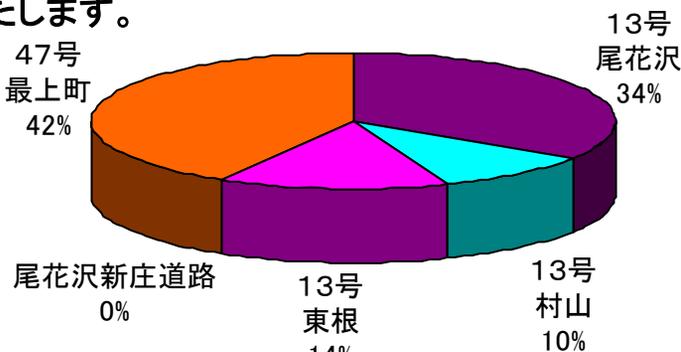
H20月別パッチング回数



△平成20年度管内パッチング月別箇所数

特に冬期間・雪融け時は路面の損傷が激しいため、多くなります

※データはH20年度尾花沢国道維持出張所での道路パトロールによる路面補修実績です。



△平成20年度パッチング管内箇所別割合
管理区間は13号36km・尾花沢新庄道路8.9km
・47号24km

ポットホールは、雨水の浸透による表面の剥離と振動で発生しやすくなります。冬は凍結により水分が膨張し、さらに解凍による収縮が繰り返されるために、特に発生・拡大しやすくなるのです。

パッチングってどうやるの??

☆道路パトロール中のパッチング・その1



△穴に常温合材をつめます



△スコップで固めて完成

☆道路パトロール中のパッチング・その2



▲交通量が多いところでは素早く安全に作業することが大切です



▲穴が埋まるように並べます



▲軽く踏んで固めます

▽このあとは、↓このようになって舗装されます



▲施工直後



▲1日経過



▲3日経過

▲車の通過で自然転圧され、周りの舗装と一体化していきます

路面補修中は通行中のみなさまにご迷惑をおかけする場合があります
安全・迅速な施工を心がけています
ご理解・ご協力をお願いします



管理係長

道路の穴ぼこは、放っておくと雨や凍結などの自然条件の影響で大きくなってしまいうち、小さいうちに応急補修を施しておくことで、事故の芽を摘むことができます。
パトロール時のパッチングは、路面の安全確保を目的とした応急処置で、このあとに本復旧を行って長く安全性を確保できるようにします。

道路パトロールでの死骸処理2009. 4-6

道路パトロールでの落下物処理2009. 7-7

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など
どんどんお寄せ下さい！

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syuchu/obaiji/index.html>

〒999-4221
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1
TEL. 0237-23-2521
FAX. 0237-23-2523



8月の出張所通信

- 8-1. 亀割観音通町内会: 除草作業を行いました
- 8-2. 優良工事施工会社の表彰が行われました
- 8-3. 花のかけはし: 除草作業を行いました
- 8-4. 東根市生涯学習神町地区民会議: 除草作業を行いました
- 8-5. 村山大橋ジョイント部分の補修が完了しました
- 8-6. 夏の交通安全県民運動に参加しました
- 8-7. みなさまから寄せられた「お客様の声」を紹介しします(7月)