

舗装修繕工事が無事完成しました。(47号編、最終号)

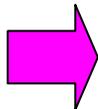
[出張所情報11-8](#) でご紹介していた 国道47号舗装修繕工事(切削・オーバーレイ工事)が無事終了し、安全・安心して走行できる舗装状態に復旧しました。

今後は、この良好な舗装状態を少しでも長く維持しつづけられるよう、日々の道路パトロール等で丁寧な監視やきめ細かい補修(傷、穴は小さなうちに早めにコツコツ補修)を徹底していきます。

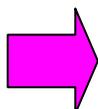
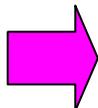
工事期間中は、道路をご利用の皆さま&近隣住民の皆さま方に、交通規制や騒音振動等でご迷惑をおかけしましたが、最後までご理解ご協力をいただき、大変ありがとうございました。 m(_ _)m

工事完成状況

工事着手前



工事完成！！



工事期間中は、現場の環境改善等を目指し、様々な取り組みも行いました。



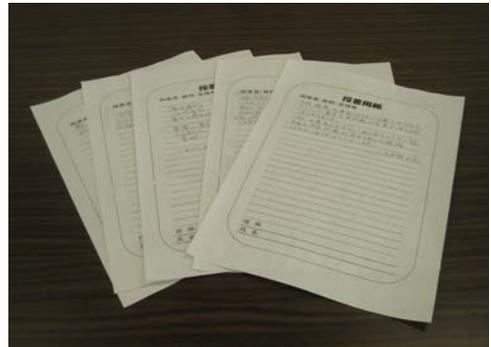
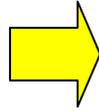
工事期間中の近隣住民の方々の協力に感謝しながら、清掃に努めました。



子供たちが朝夕、安全に通学できるように、交通誘導に努めました。



工事現場周辺に【ご意見箱】を設置し、作業への苦情やご要望等をいただきました。



いただいた【ご意見】は、工事を進める上で、とても参考になりました。ありがとうございました。



現場事務所にイルミネーションを設置し、地元の方々にも立ち寄りやすい雰囲気づくりに努めました。



現場事務所に自転車空気入れを設置。地元の方々に気軽に使っていただきました。

工事中は、地域の皆さまに交通規制や騒音等でご迷惑をおかけしたと思いますが、多くの方々からたくさんのアドバイスやご指摘を頂き、無事工期内に完成させる事が出来ました。

品質の良い舗装仕上がりを目指して作業員一同、頑張りましたので、今後は愛着を持って道路状況を見守っていきたくと思っています。

今回の工事現場で得た経験や知識を、今後担当する他現場に活かしていきたいと思っています。工事中のご理解ご協力、ありがとうございました。



▲沼田建設(株) 佐藤 さん (現場代理人)



写真撮影当日に間に合わず。。。



地域の皆様や国道47号を通行される方々のご理解とご協力を頂き、工事を無事完成する事が出来ました。

今回の工事では、舗装の継ぎ目対策・マンホール蓋段差対策・舗装の平坦性確保など、いろいろ工夫して施工しました。

「沼田建設が工事をしてよかった」と言われる様な安心・安全な道路舗装が出来上がったと思っています。

今後は、ゴミやタバコのポイ捨てのない、きれいで快適な道路維持に努めていきたいと思います。



▲沼田建設(株) 松岡 さん (監理技術者)

今回初めて、国交省発注工事に現場技術員として常駐した 佐々木 です。発注者側との打合せにも参加し、完成検査時はとても緊張してあまり話すことが出来ませんでした。

現場施工時は、佐藤(現場代理人)や松岡(監理技術者)に手取り足取り教わりながら、無事に工事完成させる事が出来ました。

特に、舗装打換え工を行う際の、アスファルト合材注文のタイミングが難しく、苦戦しました。

今回の現場で学んだ経験を活かして、次の現場でも頑張っていきたいと思っています。



▲沼田建設(株) 佐々木 さん (現場技術員)



せっかくの機会なので、写真で目立った一番の若手技術者からも、一言お願いしてみました。

▲技術係長▲

今後も発注者(国土交通省)と請負者(施工者)の相互協力のもと、安全第一で作業を行います。お気づきの点がございましたら、お気軽にご連絡ください。

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など
どんどんお寄せ下さい!

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

〒999-4221
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1
TEL. 0237-23-2521
FAX. 0237-23-2523



1月の出張所通信

1-1. みなさまから寄せられた「お客様の声」を紹介します(11月)