

安全第一☆最上地区第3回安全パトロール

11月26日(水)、第3回最上地区安全パトロールを実施しました。発注者・請負者などおよそ70名の関係者が工事現場をパトロールし、良い点や改善すべき点を検討しました。

今年度は今回の安全パトロールが最後になります。検討結果を各工事に反映させ、無事故で安全に工事を進めていきたいと思えます。

今回は尾花沢地区防雪工事(請負者:(株)中嶋組)、尾花沢地区道路改良工事(請負者:大山建設(株))の現場をパトロールしました。

尾花沢地区防雪工事



尾花沢市野黒沢地内において、防雪柵を設置している工事です。
請負者は(株)中嶋組。
防雪柵基礎工、防雪柵工の工事を行います。
工期:平成20年 9月 9日
～平成21年 1月20日
尾花沢国道維持出張所長が主任監督員をつとめます。



安全
第一!!



🚧 尾花沢地区道路改良工事 🚚



尾花沢市尾花沢地内において、東北中央自動車道(大石田～尾花沢 間)をつくっている工事です。請負者は大山建設(株)。盛土工、カルバート工の工事(市道の立体交差工事)を行います。

工期:平成20年 9月 4日
～平成21年 3月30日

尾花沢国道維持出張所在駐の建設監督官が主任監督員をつとめます。



労働災害撲滅!!



当出張所勤務のWさん&Sさんのアダルトコンビ

検討会の風景 ～尾花沢市サルナートコンベンションホール～



リスクアセスメントとは、「労働災害が起きるかもしれない危険性が、どの作業のどこに、何時潜んでいるかを洗い出し、特定し、数値などで客観的に評価し、危険があれば、それを除去するか、危険を許容できるレベルまで低くする等の対策をほどこす手法」のことを言います。

下のような例題を通してその手法を学びました。

実技で使用する「評価、危険度等の基準」

1 危険性・有害性の評価

| 重大性 可能性 | ○ 軽微 (不体災害) | △ 重大 (休業災害) | × 極めて重大 (死亡・障害) |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------|
| ○殆ど起こらない (5年に1回程度) | ○○ (極めて小さい) | ○△ (かなり小さい) | ○× (中程度) |
| △たまに起こる (年に1回程度) | △○ (かなり小さい) | △△ (中程度) | △× (かなり大きい) |
| ×かなり起こる (6ヶ月に1回程度) | ×○ (中程度) | ×△ (かなり大きい) | ×× (極めて大きい) |

2 危険性・有害性の評価と危険度の判定基準

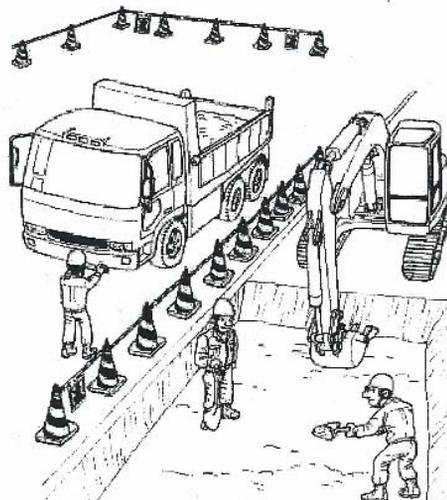
| 危険性の見積もり | 危険性の評価 | 危険度 |
|----------|--------|--------------------------------|
| ×× | 極めて大きい | 5 即座に他の方法に回避する必要がある |
| ×△、△× | かなり大きい | 4 抜本的な対策を実施する必要がある |
| ×○、△△、○× | 中程度 | 3 何らかの対策を実施する必要がある |
| △○、○△ | かなり小さい | 2 現時点では特に対策の必要がない (残留危険性あり) |
| ○○ | 極めて小さい | 1 対策の必要がない |

②この図の中にはどんな危険性が予想されるでしょう？

土地区画整理工事

残土積み込み作業

バックホー及びダンプトラックを使用して掘削及び残土搬出作業を行う



①このような基準を使って、予測される危険性を「可能性」「重大性」から数値で客観的に表します。

③予測される危険性に①の数値を当てはめてみます。

危険予知活動日報

| 本日の作業内容 | 路線校正及び残土積み込み作業 |
|----------------------------|-------------------|
| 危険 | 1 バックホウ |
| 作業現場で作業場所の標識・設備を保持し漏れで劣化する | 2 ダンプトラック |
| 第1ラウンド | 3 掘削機、カラーコーン、安全標識 |
| 危険の予測 | 4 スコップ |
| | 5 予測される危険性 |
| | 6 |
| 作業手順の主な欠陥から洗い出し、評価する | 7 |
| 第2ラウンド | 8 |
| 本日の行動目標 | 9 |
| 作業現場の危険箇所を把握して対策を立てる | 10 |

| 作業 者 | <input type="checkbox"/> 職長(安全衛生責任者) <input type="checkbox"/> 誘導員 | <input type="checkbox"/> 運転手(ダンプトラック) <input type="checkbox"/> オペレーター(バックホウ) | <input type="checkbox"/> 一般作業員 |
|---------|--|---|--|
| | 必要 な 資 格 | 市内建設機械(整地・埋機・積込み用及び掘削)技能講習修了証 大型自動車免許証 | 労働安全衛生法 労働安全衛生法施行令 労働安全衛生規則 道路交通法 |

④評価値(危険性と重大性をあわせた数値)が高いものをピックアップして、対策をたてて実行に移します。

このような評価手法を用いるとともに、リスクアセスメントをPDCA【P:PLAN(計画の策定) D:DO(対策の実施) C:CHECK(実施状況の評価) A:ACTION(計画の見直し改善)】で廻してスパイラルアップさせていくことが大切です。

発注者・受注者一同、安全に工事をすすめていきます。
工事に関するご意見・ご質問などお気軽にご連絡下さい。

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など
どんどんお寄せ下さい！

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/

〒999-4221
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1
TEL. 0237-23-2521
FAX. 0237-23-2523



11月の出張所通信

- 11-1. 村山大橋の塗装塗り替え工事をご紹介します。(最終号)
- 11-2. バルーンを使った工事がありました
- 11-3. 花のかけはし撤去～きれいな花をありがと～
- 11-4. 神町交差点での花いっぱい運動ありがとございました
- 11-5. みなさまから寄せられた「お客様の声」をご紹介します(10月)
- 11-6. バラの雪囲いをさせていただきました
- 11-7. 初雪はもうすぐ！除雪車出動式を行いました。
- 11-8. 舗装修繕工事をご紹介します(74号編)
- 11-9. お早めに！冬タイヤの装着を呼びかけました
- 11-10. 駐車帯クリーンアップ作戦(11月)