

事故対策として、【ランブルストリップス】を施工しました。

9月26日、国道47号(最上町向町)で【ランブルストリップス】を施工しました。
これは出張所情報7-1でご紹介した、警察との事故危険箇所の合同点検結果を受け、センターラインオーバーの緊急事故対策として実施したものです。

【ランブルストリップス】とは、専用の機械を使用して、舗装面を一定間隔で削ることで連続する凹みを設ける工法です。

この凹みの上に走行車両のタイヤが載ると、ドライバーに振動やゴロゴロ音が伝わる仕組みです。

今回、この【ランブルストリップス】を、道路のセンターライン上に実施しました。
この対策により今後は、ドライバーの方々が誤って反対車線へハミ出す場合に、振動と音による注意喚起で事故防止が期待されます。

当日の施工の様子を、皆さんにご紹介します。

なお、このような事故対策の効果発揮は、皆さんのモラルある運転が大前提です。
引き続き、安全運転へのご理解・ご協力をお願いいたします。



▲ 位置図

施工状況のご紹介

* 当日の工事は、(株)NIPPOコーポレーション さんが担当しました。

第1段階: 切削作業

→→→ 専用機械で、横幅35cm×縦幅15cm×深さ1cm程度の凹みを路面に刻みます。



専用に開発された切削機械登場!!



スムーズに切削作業が進みます。



連続した凹みが路面に現れます。

第2段階: 切削屑の回収

→→→ 切削したアスファルト屑はきれいに回収。リサイクル施設へ運搬します。



切削屑の回収(清掃)、開始します!!



運搬トラックを横付けして……



アスファルト屑の回収完了!!

第3段階: 仕上げの清掃

→→→ こまかなアスファルト屑も見逃さず、最後尾で、人力清掃します。



仕上げの清掃作業中。



最後尾から効率良く、丁寧に清掃します。



★ 完成です ★



写真ではわかりづらいですが、センターライン上に、連続した凹みがキレイに仕上がってます。

施工確認を終えて



▲技術係長▲

私たち道路管理者(国土交通省)の大事な使命の一つに、【交通事故の撲滅】があげられます。職業柄、道路パトロールなどで事故現場に遭遇する機会も多く、心を痛めることも多々あります。

私たち国交省は、悲惨な交通事故が1件でも減少するよう、地元の警察署さんや道路利用者の皆さんの意見を参考にしながら、【最小費用で、最大効果を得る交通安全対策】を常に意識して、対策工法を選定しています。

今回施工したランブルストリップスは、『ぼんやり運転や、居眠り運転などによる交通事故を、振動とゴロゴロ音で未然に防止する』ことを目的に、警察との協議を踏まえ実施しました。

今後も安全安心な道路環境の保全に努めてまいります。その前提として、**ドライバーの皆様**のモラルを守った**安全運転**のご協力が不可欠です。

乱暴な運転はしない、運転に疲れたら安全な場所で休む、道路に物を落とさない、オシッコ入りペットボトルのような汚物も捨てない、道路施設への当て逃げはしない、冬タイヤは早めに装着する、……………。

ご理解ご協力をお願いいたします。。。。。 m(_ _)m

大人の皆さん、ゴミのポイ捨て、やめてくださいね！！



▲事務係長



▲非常勤(記者E・T)



最低限のモラルは守りましょう!!



皆さんの安全運転へのご理解ご協力、お願いします。



▲ Kさん
(パトロール担当)



▲ Tさん
(パトロール担当)

今後も発注者(国土交通省)と請負者(施工者)の相互協力のもと、安全第一で作業を行います。お気づきの点がございましたら、お気軽にご連絡ください。

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など
どんどんお寄せ下さい！

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

〒999-4221
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1
TEL. 0237-23-2521
FAX. 0237-23-2523



10月の出張所通信

- 10-1. 山形空港沿いムクゲの手入れ&花のかけはし除草
- 10-2. みなさまから寄せられた「お客様の声」を紹介します(8月)
- 10-3. 国道の維持工事をご紹介します。
- 10-4. 安全第一☆最上地区第2回安全パトロール
- 10-5. ゴミ拾いありがとうございます！