

高校生が東北中央自動車道の現場見学をしました



高橋建設監督官



記者E・T

9月9日(火)、新庄神室産業高校の2年生土木技術コースの29名が東北中央自動車道の現場を見学しました。当出張所在駐の高橋建設監督官が案内・説明するとともに、久しぶりに記者E・Tが取材しましたので、当日の様子をお知らせします。



丹生川橋下部工工事



現場見学日和だね！



この工事は～。

フムフム



おお！散水車が行ったぞ！



川の水を濁さないように気をつけました

工事場所：
山形県尾花沢市大字
尾花沢地内
工期：
自)平成20年 3月27日
至)平成20年11月14日
請負者：
(株)柿崎工務所



農道と用水路の確保もしています



上にのぼって見学してみよう！

ヤッター！



高い！

いい眺め！



気をつけて！

この工事では地中に基礎を作る際に新技術が活用されています。これまでの方法は「場所打杭」といって、土を掘ったところに鉄筋を入れてセメントを流し込み、それを基礎とするやり方です。新技術の方法は「鋼管ソイルセメント杭」といって、土にセメントを混ぜ込んで固めるやり方です。2つの方法の違いは、掘ったときに出る土の量です。場所打杭では、穴を掘ったぶんだけ、深く大きい穴ならそれに比例して大量の土がでます。この土を別な場所に運ぶのも再利用するのも費用がかかります。鋼管ソイルセメント杭だと場所打杭ほど土がでないためコストも抑えることができるのです。簡単に説明しましたので、詳しく知りたい方はお気軽にお尋ねください。



高橋建設監督官



大石田中部道路改良工事



この四角いのはボックスカルバートといひます

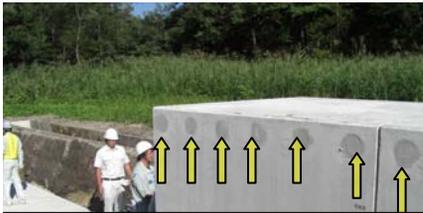


高さは2mもあります。入ってみよう!

つなげていって、水路をついています



完成すると土の中に埋まって水路になるので、今しか見ることができない箇所です。



この丸い所にはPC鋼棒が入っています。そのため曲げに対して強いので、薄くなり施工性もあがります。

工事場所:

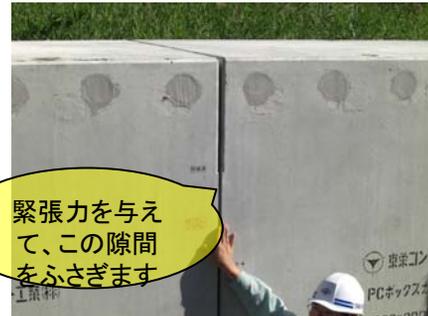
山形県北村山郡大石田町
大字今宿地内

工期:

自)平成20年 2月15日
至)平成21年 3月27日

請負者:

高谷建設(株)



緊張力を与えて、この隙間をふさぎます



鉄の棒を入れて...



機械をセットして緊張開始!

隙間がなくなりました。

これ1個9.4tもあるんです。

インタビュー



Q. 現場を実際に見て授業で習ったことの中でこれだな! っていうのはありますか?

A. 盛土の高さや傾斜をはかるめやすの丁張掛けなどがわかりました。
A. 説明の中に出てくる言葉は聞いたことがありました。カルバートとか...

Q. 将来どのような仕事がしたいですか?

A. 形に残せる大きな仕事がしたいです。

Q. 現場を見学した感想を聞かせてください。

A. 高いところは眺めがよかったですけど怖かったです。
A. 道路がこのようにできていくということを、今日現場にきてはじめて知りました。



記者E・T

道路が完成してしまつたら見ることができないところで、貴重な経験だと思ひました。普段、人目につかないようなところで、いろいろな技術を使って地道な作業をしていくことで道路はできていくんだなあと思ひました。興味のあるいろいろな人にもっと見てもらえたら、現場の人もさらにやりがいを感じるのではないと思ひます。

道路に関するご意見・質問、出張所通信の感想など
どんどんお寄せ下さい!

国土交通省 山形河川国道事務所 尾花沢国道維持出張所

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

〒999-4221
山形県尾花沢市尾花沢字田町143-1
TEL. 0237-23-2521
FAX. 0237-23-2523



9月の出張所通信

- 9-1. 駐車帯クリーンアップ作戦(第6・7回)
- 9-2. 特殊車両の取り締まり実施
- 9-3. トンネル清掃作業をご紹介します
- 9-4. 亀割観音町内会・瀬見小学校のみなさんありがとうございました~愛護団体表彰~