

# 情報提供資料

<令和5年度開通区間における交通状況>

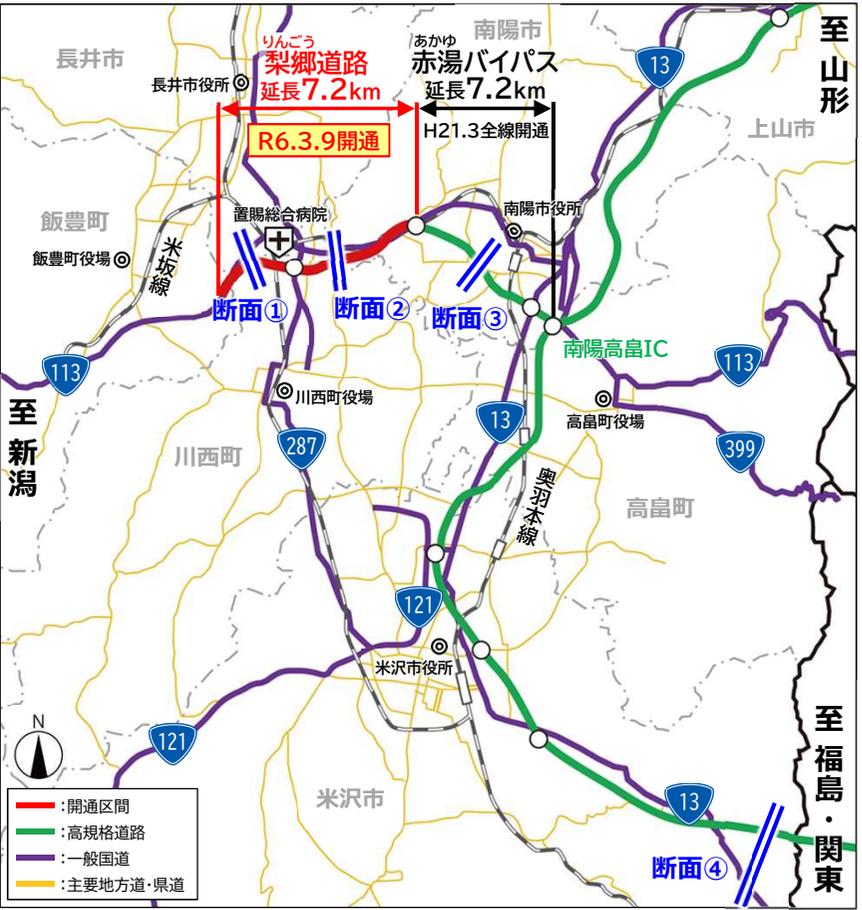
①国道113号梨郷道路:開通日R6.3.9

②日本海沿岸東北自動車道(酒田みなと～遊佐):開通日R6.3.23

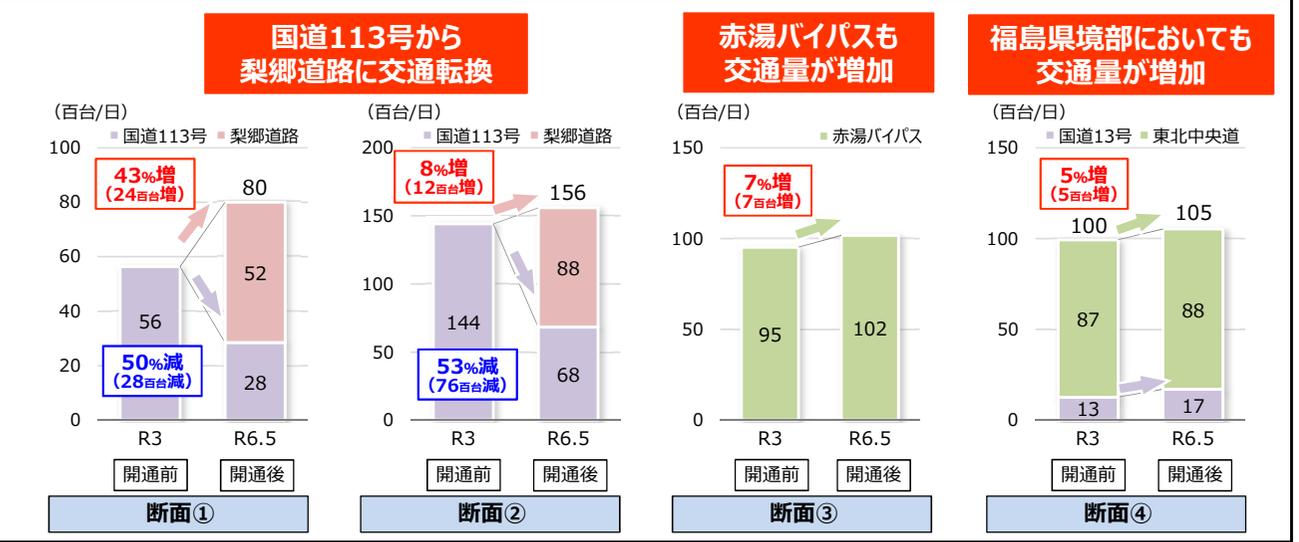
# ①国道113号梨郷道路<<開通後の交通状況>>

- ◆国道113号から梨郷道路への交通転換が図られ、断面交通量は約1～4割増加。
- ◆隣接する赤湯バイパスや福島県境部においても交通量が増加。
- ◆春の行楽期には、梨郷道路の交通量は約3～6割増加し、赤湯バイパスや福島県境部においても交通量は増加。

## ▼位置図

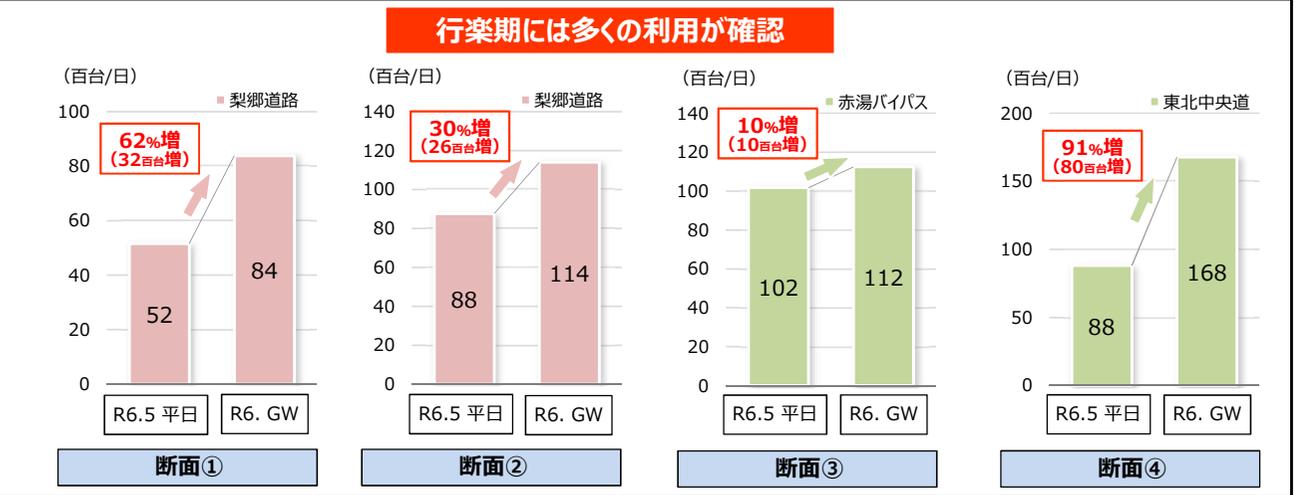


## ▼断面交通量の変化 (全車・平日)



出典：(R3)全国道路・街路交通情勢調査  
 (R6.5) 国道113号並行現道：実態調査 (R6.5.14・15の平日2日間平均値)  
 梨郷道路・赤湯バイパス・東北中央道・国道13号：トラフィックカウンターデータ (R6.5.7～31の平日19日間における平均値)

## ▼R6春の行楽期交通量 (全車)



出典：(R6.5平日) トラフィックカウンターデータ (R6.5.7～31の平日19日間における平均値)  
 (R6.GW) トラフィックカウンターデータ (R6.4.27～5.6の10日間における平均値)

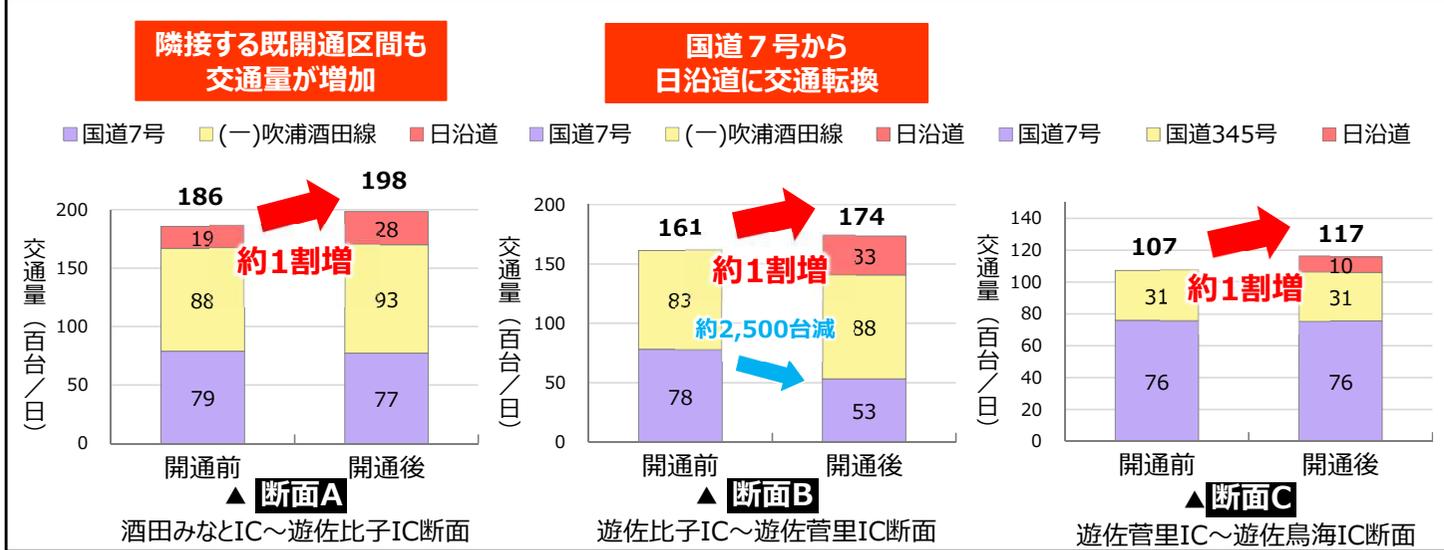
# ②日本海沿岸東北自動車道(酒田みなと～遊佐)《開通後の交通状況》

- ◆国道7号から日治道(遊佐比子IC～遊佐菅里IC)への交通転換が図られ、断面交通量が約1割増加。
- ◆隣接する酒田みなとIC～遊佐比子IC間(令和2年度開通)においても交通量が増加。
- ◆春の行楽期には、日治道(酒田みなと～遊佐比子)の交通量が約2～3倍に増加。

## ▼位置図

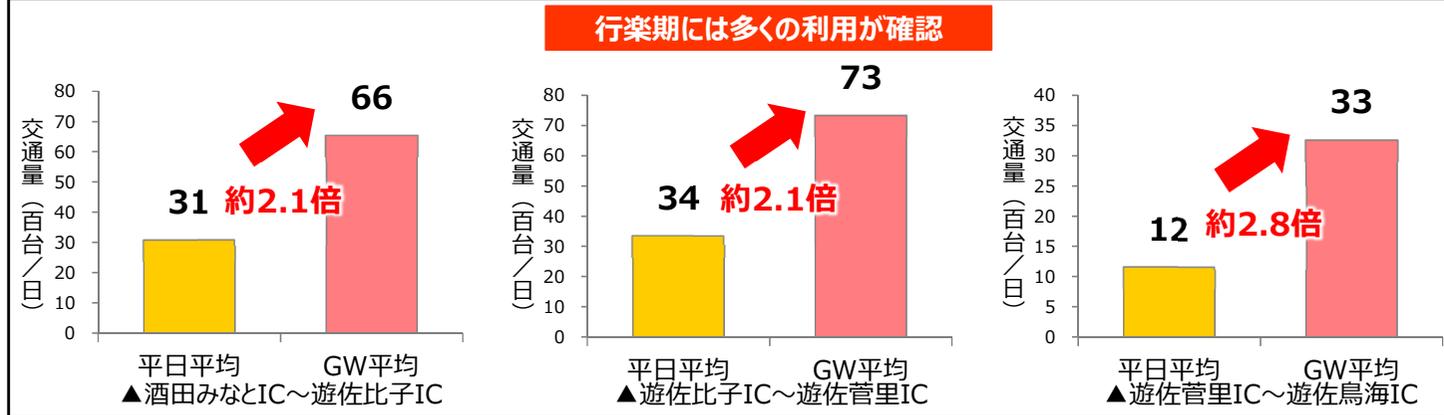


## ▼断面交通量の変化(全車・平日)



出典：【開通前】日治道：トラフィックカウンターデータ(R6.2.6(平日))  
 国道7号・(-)吹浦酒田線・国道345号：実態調査(R6.2.6の12h調査結果に昼夜率を乗じて算出)  
 【開通後】日治道：トラフィックカウンターデータ(R6.5.9(平日))  
 国道7号・(-)吹浦酒田線・国道345号：実態調査(R6.5.9の12h調査結果に昼夜率を乗じて算出)

## ▼R6春の行楽期交通量(全車)



出典：トラフィックカウンターデータ 平日平均：R6.4～5(平日平均)  
 GW平均：R6.4.27～5.6(土日祝日平均)