

# 第10回 東北中央自動車道の利活用促進による地域活性化協議会

令和6年3月

NEXCO東日本東北支社 山形管理事務所



# 暫定2車線区間における重大事故防止対策

NEXCO

## 中央分離帯ワイヤロープの設置（暫定2車線区間における重大事故防止）

- R 4 年度の施工で、トンネル及び長大橋梁を除く区間に設置完了。  
（盛土区間、切土区間及び中小橋50m未満）
- 設置済区間では、これまで反対車線への突破等の重大事故は無し



中分ワイヤロープ設置状況

## 長大橋梁・トンネルにおける区画柵の試行設置箇所拡大

2022年12月6日の「高速道路の正面衝突事故防止対策に関する技術検討委員会（第6回）」において、試行設置箇所の拡大が決定されたことを踏まえ、長大橋梁およびトンネルについてセンターパイプ・センターブロックを順次設置して有効性、適用性の検証を進めることとなりました。山形県内にて3箇所（橋梁2・トンネル1）約0.9kmをR6年度に設置します。

# 暫定2車線区間における重大事故防止対策



山形管理事務所が管理する山形自動車道及び東北中央自動車道の対面通行区間のうち、長大橋及びトンネルを対象とした以下の計3箇所にて車線区画柵の試行を2024年度に実施予定。

## ①山形自動車道 最上川橋

施工内容 センターパイプ  
 区間 山形JCT～寒河江IC  
 延長 406m  
 施工時期 2024年4月中旬

## ②山形自動車道 須川橋

施工内容 センターブロック  
 区間 山形JCT～寒河江IC  
 延長 309m  
 施工時期 2024年4月中旬

## ③東北中央自動車道 中山トンネル

施工内容 センターブロック  
 区間 南陽高島IC～かみのやま温泉IC  
 延長 199m  
 施工時期 2024年7月中旬

至 新庄

至 酒田

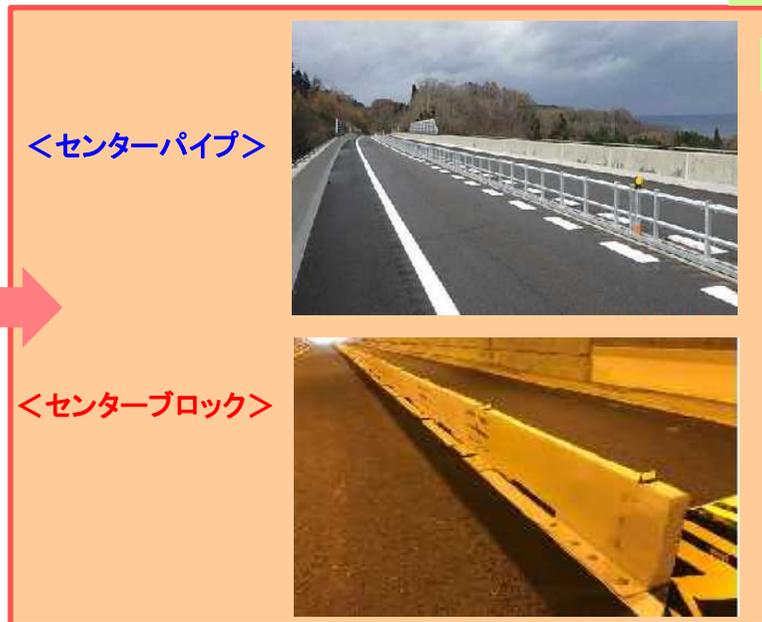
至 仙台



### 【現況】ポストコーン+縁石



### 【施工後】車線区画柵施工事例



# 山形PAスマートインターチェンジの開通

NEXCO



2024年3月24日 15時開通