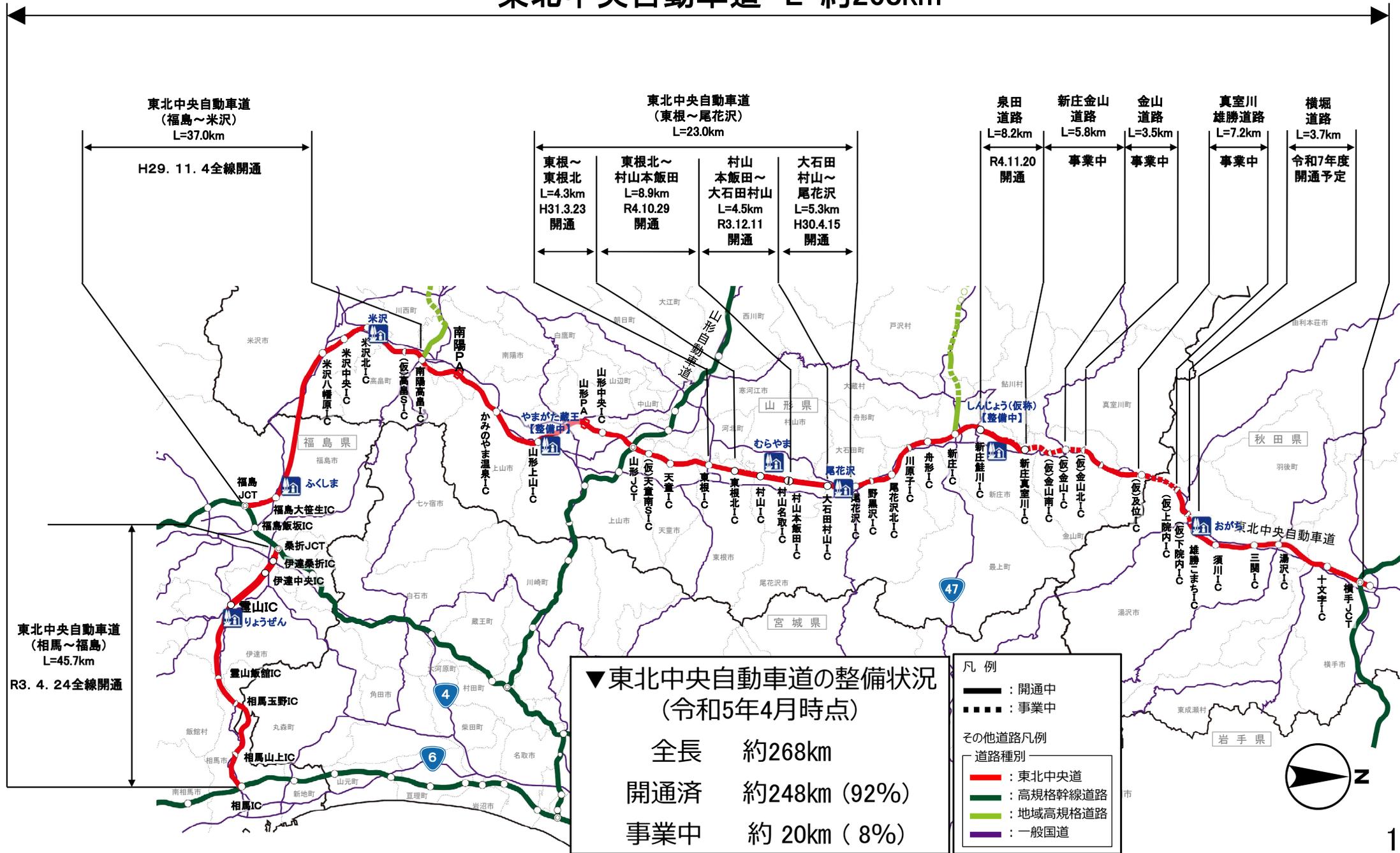


東北中央自動車道の整備進捗状況

国土交通省 山形河川国道事務所

東北中央自動車道（相馬IC～横手JCT）の整備状況

東北中央自動車道 L=約268km



山形河川国道事務所の道路改築事業（縦軸）

○事務所管内では、10事業を展開中

縦軸は、東北中央自動車道の3事業を展開中

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

※ R4.4.1時点
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

	主な都市
	主な空港 (2019年乗降客数(万人))
	主な港湾 (2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)) (2019年クルーズ船寄港数(回))
	広域的な防災機能強化を図る「道の駅」(構想等を含む)
	主な交通拠点
	新幹線



- 一般国道13号<高規格道路>
まむろがわおがち 真室川雄勝道路 L=7.2km 【H29事業化】
- 一般国道13号<高規格道路>
かねやま 金山道路 L=3.5km 【H30事業化】
- 一般国道13号<高規格道路>
しんじょうかねやま 新庄金山道路 L=5.8km 【H27事業化】

令和6年3月1日時点

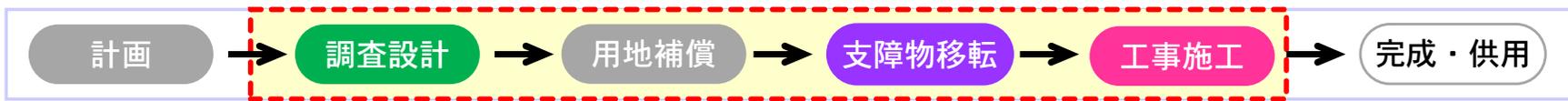
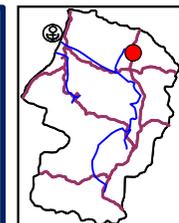
一般国道13号 しんじょう かねやま 新庄金山道路

[新庄市～最上郡金山町]

～ 天候に左右されない日常生活の円滑な移動を確保 ～

令和5年度の事業内容 (全体事業費:264億円/令和5年度 当初34.5億円 補正5.0億円) [山形県]

○道路設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事、トンネル工事を推進します。



※ 開通時期については、大規模切土の進捗状況を踏まえて工程を精査

○用地進捗率：100%

※上記の進捗率は、令和5年3月末時点

○令和5年度：工事内容

金山第一トンネル工、金山川橋ほか上下部工、改良工

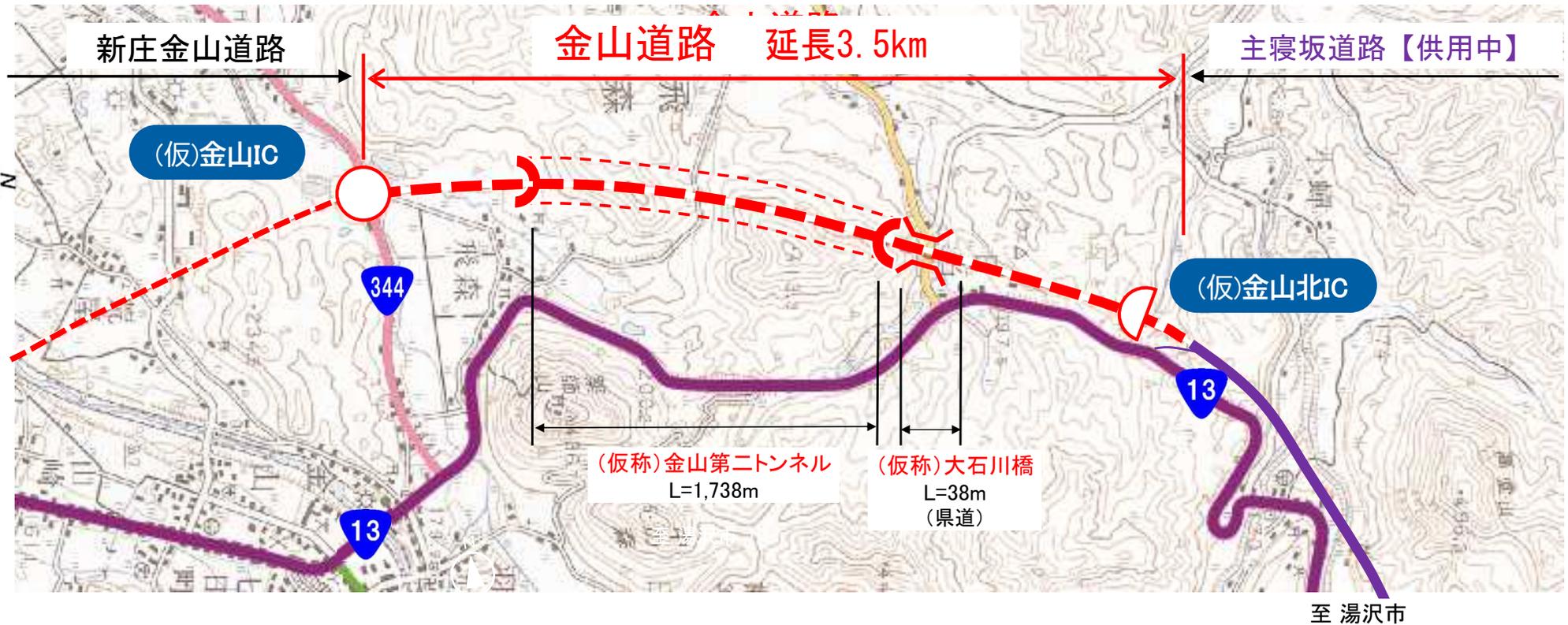
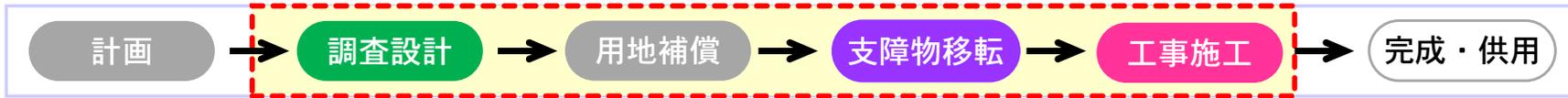
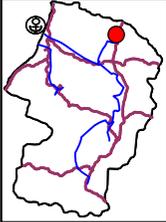
一般国道13号 ^{かねやま} 金山道路

[最上郡金山町]

～ 雪に強い道路ネットワークの構築 ～

令和5年度の事業内容 (全体事業費:130億円/令和5年度 当初5.0億円 補正2.5億円) [山形県]

○道路・構造物設計、支障移転補償、改良工事、橋梁工事を推進します。



○用地進捗率：100%

※上記の進捗率は、令和5年3月末時点

○令和5年度：工事内容

大石川橋下部工、改良工

一般国道13号 真室川雄勝道路

[最上郡真室川町～秋田県湯沢市]

～ 雪に強い道路ネットワークの構築 ～

令和5年度の事業内容 (全体事業費:247億円/令和5年度 当初11.0億円 補正2.5億円) ※山形県分

○道路・構造物設計、用地買収、支障移転補償、改良工事、トンネル工事を推進します。 [山形県]

計画

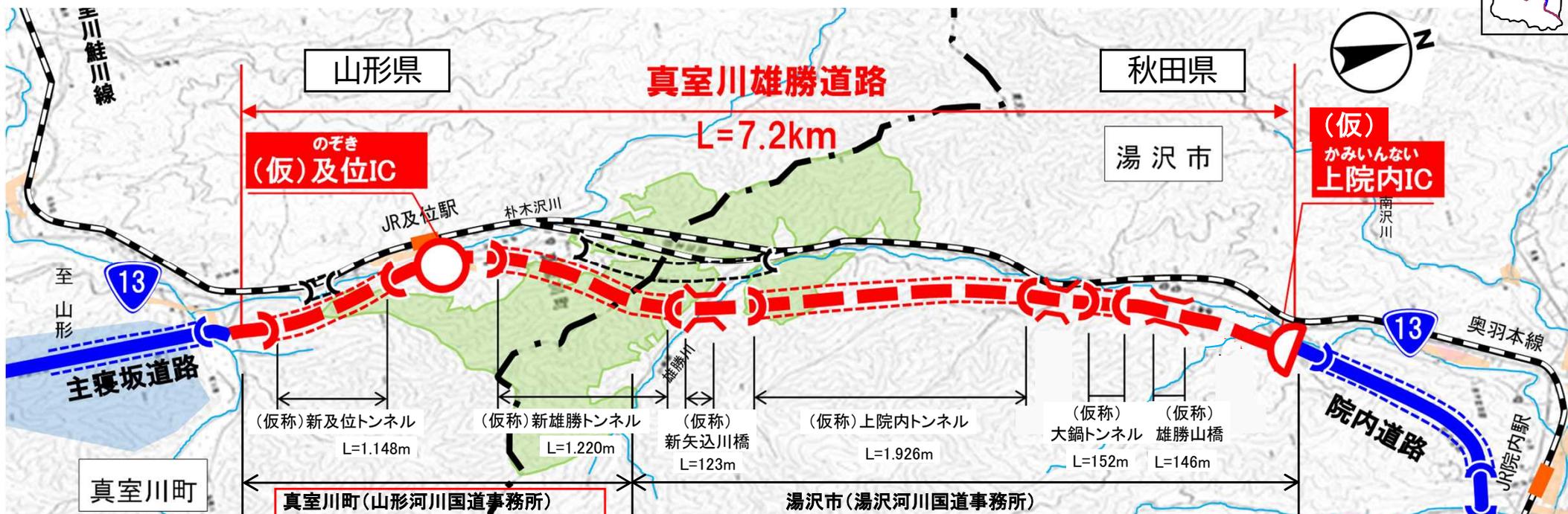
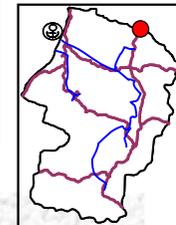
調査設計

用地補償

支障物移転

工事施工

完成・供用



○用地進捗率：約98%

※上記の進捗率は、令和5年3月末時点

○令和5年度：工事内容
新及位トンネル工、改良工

湯沢河川国道事務所の道路改築事業

○事務所管内では、2事業を展開中
 東北中央自動車道の2事業を展開中



高規格道路	供用中	——
	事業中	- - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	- - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○ ○

※ R4.4.1時点
 ※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

●	主な都市
✈	主な空港 (2019年乗降客数(万人))
⚓	主な港湾 (2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU)) (2019年クルーズ船寄港数(回))
🏠	広域的な防災機能強化を図る「道の駅」(構想等を含む)
●●	主な交通拠点
—●—	新幹線

一般国道13号<高規格道路>
 よこほり 横堀道路 L=3.7km
 【H27事業化】
 令和7年度 開通予定 ※1

一般国道13号<高規格道路>
 まむろがわおがち 真室川雄勝道路 L=7.2km
 【H29事業化】

令和6年3月1日時点

※ 1. 埋蔵文化財調査、トンネル工事が順調に進んだ場合

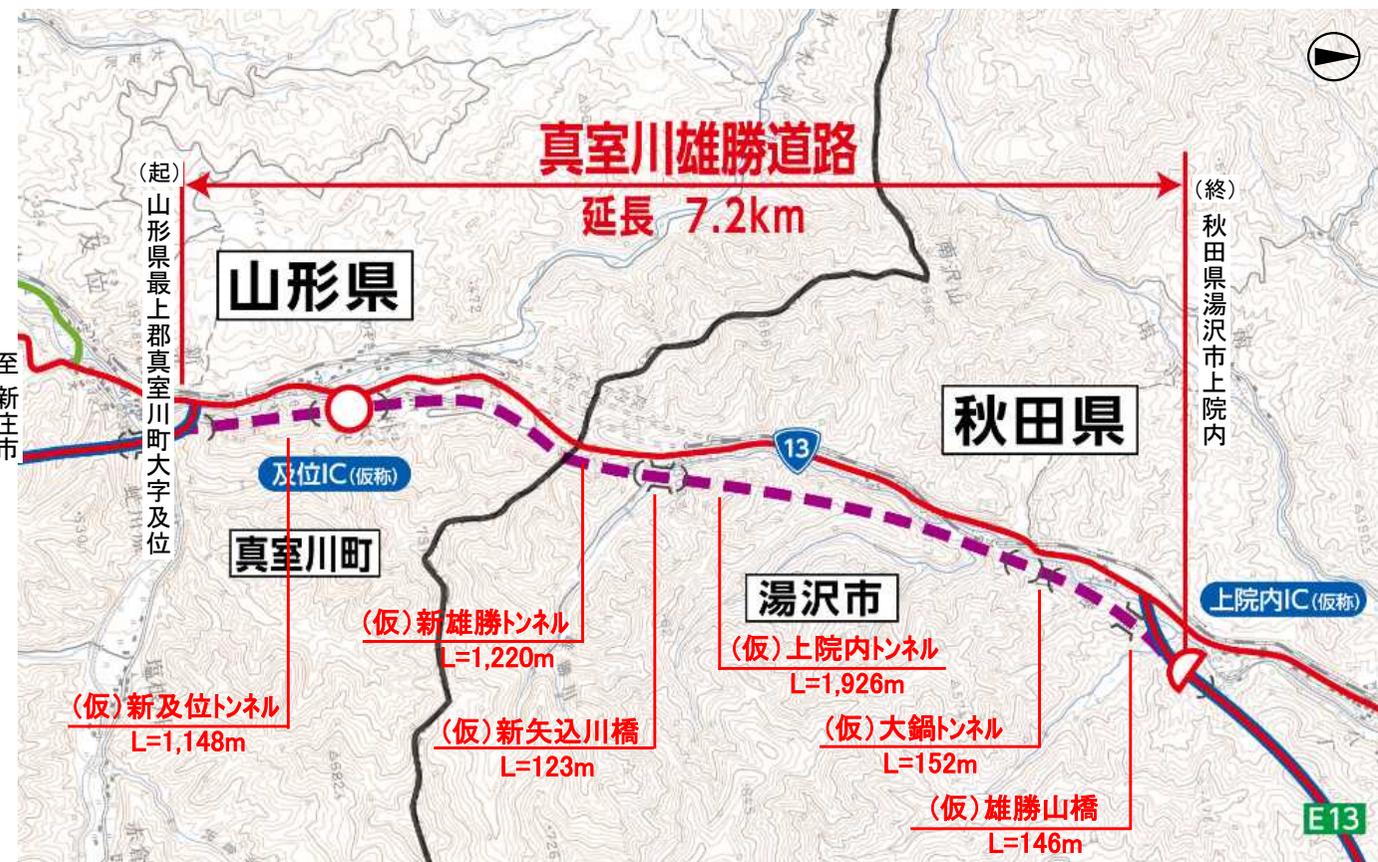
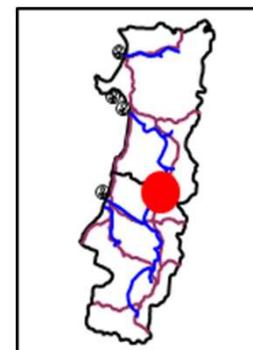
国道13号 真室川雄勝道路

R5: 当初5.0億円 補正2.0億円(秋田)

開通予定: ー

継続	山形県最上郡真室川町 <small>もがみ まむろがわまち</small> ～秋田県湯沢市 <small>ゆざわ</small>	道路	直轄
----	--	----	----

国道13号 真室川雄勝道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。



▲雪崩予防作業により片側交通規制を行う国道13号

・用地進捗率 : 約98%
 ※用地進捗率は令和5年3月末現在

【令和5年度の事業内容】道路設計、改良工・大鍋トンネル工を推進します。

国道13号 横堀道路

R5:当初36.0億円 補正5.3億円

開通予定:R7年度※1

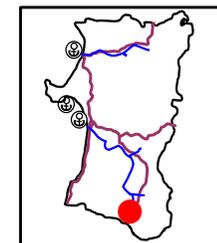
継続

秋田県湯沢市

道路

直轄

国道13号 横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲(仮)役内川橋の工事進捗状況

・用地進捗率 : 100%

※用地進捗率は令和5年3月末現在

※1: 埋蔵文化財調査、トンネル工事が順調に進んだ場合

【令和5年度の事業内容】道路設計、埋蔵文化財調査、改良工、役内川橋上部工を推進します。