

地域活性化の具体的な取り組み



高速道路を活かしたまちづくり等の事例	年度(予定)
高速道路開通による交流人口拡大に向けた検討委員会の設置 金山町	R2~
「東北どまんなかサミット」による3県・7市町での地域間交流の拡大 大崎市、湯沢市、由利本庄市、真室川町、最上町、新庄市、金山町	H28~
登録文化財「新庄市エコロジーガーデン」を活用した交流拡大メニューの創出	H23~
「新庄まつりの山車行事」ユネスコ無形文化遺産登録による交流拡大	H28~
村山IC周辺のアクセスを活かした ホテルや多様な商業施設の誘致	H28~
寒河江SAスマートICを活かした冬季観光の推進(やまがた雪フェスティバル)	H27~
山形連携中枢都市圏及び民間事業者との連携による広域観光の推進(DMOさくらんぼ)	R3~
山形市、寒河江市、上市市、村山市、天童市、東根市、尾花沢市、山辺町、中山町、河北町、西川町、朝日町、大江町、大石田町	
ワイン特区認定による交流人口の拡大 上市市、南陽市	H28~
農業(産直)と観光の拠点施設「かわにし森のマルシェ」と連携した川西町内への来客誘導	H28~
東京オリンピックホストタウン認定(R3.1時点)による国際交流の拡大 福島市、山形市、米沢市、鶴岡市・西川町、酒田市、新庄市、寒河江市、上市市、村山市、長井市、天童市、東根市、南陽市、白鷹町	H27~
舟形町高速道路の活用検討プロジェクトチームを設置	R1~

着実に進む産業振興

ICへのアクセス性を活かした工業団地造成と企業誘致

【山形県道路中期計画2028】
ICへ10分でアクセスできる工業団地数 35箇所(2018年度末) ⇒ 65箇所(2028年度末)

主な進出・拡張企業	操業年度(予定)
1 金山町貸工場 山形アキレスエアロン、大商金山牧場	H28
2 新庄中核工業団地 協和木材	H28
3 福原工業団地 山陽精機	R4
4 天童インター産業団地 大虎運輸	H27
5 荒谷西工業団地 細胞科学研究所(ニプロ)	H28
6 山形中央インター産業団地 シヤチハタ	R1
7 蔵王みはらしの丘産業エリア KDDIエボルバ	H26
8 かみのやま温泉インター産業団地 ジャパンロジスティクス/内山電機工業、ヘア・ロジコ、ヒメジ理化	R3/R4
9 南陽西工業団地近隣 三陽製作所	H29
10 米沢オフィス・アルカディア 愛和ライト/佐勇[拡張]	R4/R3
11 米沢八幡原中核工業団地 豊実精工/東ソー・クオーツ[拡張]	R3/R5
12 福島おおぞらインター工業団地 ロジコム	R2
13 山口西工業団地(天童市)	R2分譲開始
14 西町西工業団地[拡張](高島町) (〔8〕高島スマートIC(仮称)関連)	R2分譲開始



高速道路の効果を高める取り組み

【山形県道路中期計画2028】
ICへ30分でアクセスできる県内人口の割合 65%(2018年度末) ⇒ 97%(2028年度末)

地域活性化IC・スマートICの整備	供用年度(予定)
〔1〕大石田村山IC	H30.4.15
〔2〕村山名取IC/村山本飯田IC	R4年内/R3.12.11
〔3〕東根北IC	H31.3.23
〔4〕米沢中央IC	H29.11.4
〔5〕福島大笹生IC	H28.9.11
〔6〕山形PAスマートIC(仮称)	R5年度末まで
〔7〕天童南スマートIC(仮称)	新規事業化(R2.10月)
〔8〕高島スマートIC(仮称)	新規事業化(R2.10月)

※ 上記のほか南陽市でスマートIC整備に向け、関係機関との勉強会を実施中

ICアクセス道路の整備	供用年度(予定)
A 市道駅西中央線(村山市)	R2.12.19
B (主)寒河江村山線 河島工区	R4年内
C (主)村山大石田線 名取工区	R4年内
D (主)山形天童線 成生工区	R12まで
E 国道287号 羽入工区	R2調査着手
F 国道287号 米沢長井道路	R10まで
G 国道112号 山形中山道路	R2新規事業化
H 国道112号 霞城改良	R2.3.22
I 国道112号 山形南道路	R3調査着手

観光振興に寄与するインフラ整備

ゲートウェイとなる「道の駅」等の整備促進・機能強化

【山形県道路中期計画2028】
・ICへ30分でアクセスできる主要な観光地数 59箇所(2018年度末) ⇒ 84箇所(2028年度末)
・山形らしい魅力のある「道の駅」数 21箇所(2018年度末) ⇒ 30箇所(2028年度末)

道の駅・パーキングエリア名/構想名	機能・位置等	供用(予定)年度
道の駅「米沢」	重点道の駅・〔4〕米沢中央IC隣接	H30.4.20
山形市 道の駅構想(仮称)蔵王	山形上山IC周辺に計画	R5
山形市 道の駅構想(仮称)山形中央IC	山形中央IC周辺に計画	-
道の駅「むらやま」	移転に向けた検討中(Aオ関連)	-
道の駅「尾花沢」花笠の郷ねまる	防災拠点化(災害時用蓄電池・非常用発電機・マンホールトイレの整備)	R2
山形パーキングエリアの利活用構想	〔6〕隣接する西公園との連携を検討中	-
新庄IC付近「道の駅」(構想中)	新庄IC周辺に検討中	-
新庄市エコロジーガーデン周辺「道の駅」(構想中)	新庄市エコロジーガーデン周辺に検討中(オ関連)	-
道の駅「ふくしま」	重点道の駅・〔5〕福島大笹生IC隣接	R4春

◆地方創生の拠点となる【重点道の駅】の整備

《道の駅「米沢」》
・総合観光案内窓口(山形県の南の玄関口・ゲートウェイ機能)による情報提供
・高速バス等のパーク&ライド機能の整備

《道の駅「ふくしま」》
・「高速交通網の結節点」として「集客・交流」「情報発信」「地域産業」の新たな拠点施設を整備
・レンタサイクル(E-バイク)を整備し、通称「フルーツライン」周辺の地域資源を活かしたサイクルツーリズムを展開

◆観光周遊の利便性を高める案内標識・案内標記「道の駅」の改修

・交差点への観光地名の表示
※左図中 〇〇〇〇 が観光地名表示標識設置箇所

・「やまがた景観物語」おすすめビューポイントのピクトグラム追加
・既存標識の英語表記の改善
・「道の駅」への案内標識の整備・改修
・高速道路ナンバリング対応

凡例

- 〔 〕 ● ● ● : 高速道路強化
- : ICアクセス道路事業
- ★ : 観光・まちづくり
- 🏠 : 工業団地等
- 🏢 : 観光関連インフラ整備
- 🏠 : 構想中の「道の駅」
- 開通区間(有料) : 〇〇〇〇
- 開通区間(無料) : 〇〇〇〇
- 事業区間(無料) : 〇〇〇〇
- 4車線化優先整備区間 : 〇〇〇〇
- 未事業化区間 : 〇〇〇〇
- 追加IC・スマートIC : ●

()書き IC・JCTは仮称

