

第8回「東北中央自動車道の利活用促進による地域活性化協議会」資料

村山 IC 開通を見込んだまちづくり

令和4年3月 村山市

1 村山市第5次総合計画によるまちづくり

最重要プロジェクト

- ① 人口減少社会における若者の定住促進
- ② 楯岡高等学跡地の利活用と中心市街地の再生
- ③ 東北中央自動車道開通を見込んだまちづくり

2 村山駅西地区開発

① 駅西開発

企業・商業施設誘致、道の駅移転の検討など
市道整備（事業完了）

- ・ 駅西中央線（交差点部分にラウンドアバウト設置 W=31m）
- ・ 中央1号線、2号線など

② 市道整備（事業中または予定）

- ・ 駅西中央線（中央帯部分をバラ回廊として整備 L=500m, W=15m）
- ・ 駅西中央4号線（令和4年春開通予定）
- ・ 駅西中央5号線の新設、楯岡長瀬線の拡幅など

3 中心市街地の再生

① 楯岡高校跡地利活用（Link MURAYAMA の整備）

「多様な利用者が集い、賑わいの創造と経済効果を生む拠点」

市施工 令和2年～（令和4年春開所予定）

敷地面積 36,564㎡、建物床面積 10,344㎡

② 都市計画道路楯岡東根温泉線整備

市施工 令和2年～令和6年（予定）

L=約495m、W=18m

③ 都市計画道路村山駅東沢線整備

県施工 令和2年～令和8年（予定）

L=約400m、W=18m

④ 中心市街地活性化基本構想を策定し、まち再生に着手予定（令和3年～）

- ・ 次世代まちづくり開発促進事業補助金の創設など

第5次総合計画によるまちづくり

現在、新直轄方式により東北中央自動車道東根IC～尾花沢IC間を整備【東根北～大石田村山:令和4年内開通見通し/令和2年2月6日公表】
(仮)村山IC設置の効果を最大限に発揮するため、(仮)村山ICと国道13号を結ぶアクセス道路として一体となって整備することで、村山市内への
アクセス性の向上が図られ、地域の観光振興等に寄与すると共に、駅西地区開発の促進のため、整備するものである。

