

地域づくり

高速道路への好アクセスを活かしたまちづくりやイベントの取り組み
高速道路を活かした広域都市圏の形成



追加	高速道路を活かしたまちづくり等	年度(予定)
★	高速道路開通による交流人口拡大に向けた検討委員会の設置 金山町	R2~
★	「東北どまんかサミット」による3県・7市町での地域間交流の拡大 大崎市、湯沢市、由利本庄市、真室川町、最上町、新庄市、金山町	H28~
★	新庄ICを活かした冬季観光の推進 (雪国ワンダーランド:新庄駅東口)	H27~
★	「新庄まつりの山車行事」ユネスコ無形文化遺産登録による交流拡大	H28~
★	(仮)村山IC周辺のアクセスを活かした ホテルや多様な商業施設の誘致	H28~
★	寒河江SAスマートICを活かした冬季観光の推進 (やまがた雪フェスティバル)	H27~
追加	山形連携中枢都市圏による広域観光の推進 山形市、寒河江市、上山市、村山市、天童市、東根市、尾花沢市、山辺町、中山町、河北町、西川町、河北町、西川町、朝日町、大江町、大石田町	R1~
追加	ワイン特区認定による交流人口の拡大 上山市、南陽市	H28~
★	農業(産直)と観光の拠点施設「かわにし森のマルシェ」と連携した川西町内への来客誘導	H28~
★	東京オリンピックホストタウン認定 (R3.1現在) による国際交流の拡大 福島市、山形市、米沢市、鶴岡市・西川町、酒田市、新庄市、寒河江市、上山市、村山市、長井市、天童市、東根市、南陽市、白鷹町	H27~

産業振興

高速道路のICアクセスを活かした工業団地の造成と企業誘致

・IC10分圏工業団地数 35所 (2018年度末) ⇒ 65箇所 (2028年度末)
【山形県道路中期計画】

主な進出・拡張企業	操業年度(予定)
1 金山町貸工場	山形アパレル、大商金山牧場 H28
2 新庄中核工業団地	協和木材 H28
3 福原工業団地	小泉商事 H29
4 天童インター産業団地	大虎運輸 H27
5 荒谷西工業団地	細胞科学研究所 (ニプロ) H28
6 山形中央インター産業団地	シャチハタ R1
7 蔵王みはらしの丘産業エリア	KDDIエボルバ H26
8 かみのやま温泉インター産業団地	ベア・ロジコ/内山電機工業 R3/R4
9 南陽西工業団地近隣	三陽製作所 H29
10 米沢オフィス・アルカディア	愛和ライト/佐勇【拡張】 R3
11 米沢八幡原中核工業団地	豊実精工/東ソー・クォーツ【拡張】 R3/R5
12 福島おおぞらインター工業団地	ロジコム R2

新たな工業団地等の計画	分譲開始年度
13 上山市 かみのやま温泉インター産業団地	R2
13 天童市 山口西工業団地	R2
14 高島町 西町西工業団地の拡張	R2



高速道路へのアクセス強化

広域道路ネットワークを活かす追加IC (スマートIC含む) 及びアクセス道路の整備

- 追加 (地域活性化) ICや、スマートICの整備
- ICの供用と連携して行われるアクセス道路の整備
- 高速道路のIC30分圏域県内人口率 【山形県道路中期計画】 65% (2018年度末) ⇒ 97% (2028年度末)

地域活性化IC・SIC	供用年度(予定)
[1] 大石田村山IC	H30.4.15
[2] (村山北IC)	R4年内
[3] 東根北IC	H31.3.23
[4] 米沢中央IC	H29.11.4
[5] 福島大笹生IC	H28.9.11
[6] (山形PAスマートIC)	新規事業化(R1.9月)
[7] (天童南スマートIC)	新規事業化(R2.10月) 更新
[8] (高島スマートIC)	新規事業化(R2.10月) 更新

※ 南陽市で、スマートIC整備に向け、関係機関との勉強会を実施中

ICアクセス道路名	供用年度(予定)
A 市道駅西中央線	R2.12.19 更新
B (主) 寒河江村山線 河島工区	R4年内
C (主) 村山大石田線 名取工区	R4年内
D (主) 山形天童線 成生工区	R10まで
E 国道287号 羽入工区	R2調査着手
F 国道287号 米沢長井道路	R10まで
G 国道112号 山形中山道路	R2新規事業化
H 国道112号 霞城改良	R2.3.22

【】地域活性化IC・スマートIC () 書きは仮称 — ICアクセス道路事業

観光関連のインフラ整備

高速道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等の整備

- IC30分圏主要な観光地数 59箇所 (2018年度末) ⇒ 84箇所(2028年度末)【山形県道路中期計画】
- 21駅 (2018年度末) ⇒ 30駅 (2028年度末)【山形県道路中期計画】

地方創生の拠点となる 重点道の駅「道の駅 米沢」

- 総合観光案内窓口 (山形県の南の玄関口 (山形県の南の玄関口) ・ゲートウェイ機能) による情報提供
- 高速バス等のパーク & ライド機能の整備

道の駅・パーキングエリア名/構想名	供用年度(予定)
重点道の駅 道の駅 米沢	H30.4.20
山形市 道の駅構想(仮称) 蔵王	R5
山形市 道の駅構想(仮称) 山形中央IC	-
もがみ創生「北のゲートウェイプロジェクト」	-
PA 山形パーキングエリアの利活用構想	-
福島大笹生IC周辺(仮称)道の駅ふくしま	R4春

県内周遊の利便性向上に向けた 案内標識の整備

- 交差点への観光地名の表示
 - 「やまがた景観物語」への案内標識
 - 既存標識の英語表記の改善
 - 道の駅への案内標識の整備
 - 高速道路ナンバリング対応
- ※ 左図中 0000 が、観光地名交差点設置箇所

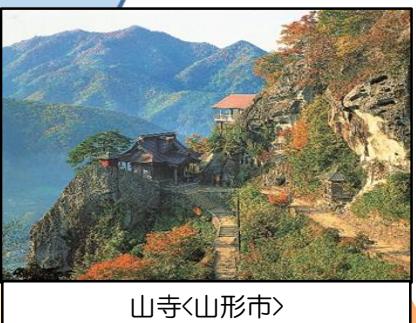
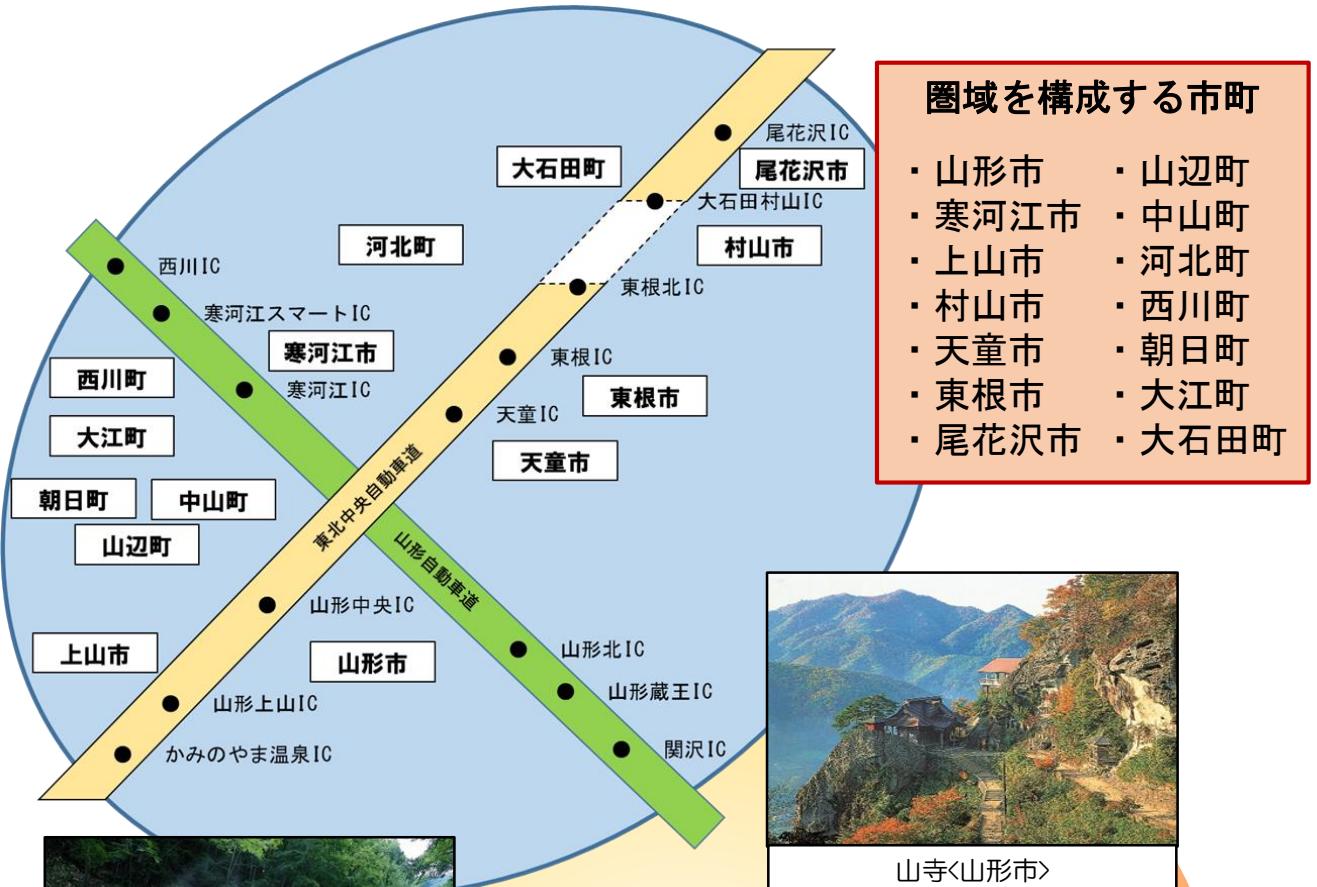
凡 例

- 開通区間 (有料)
- 開通区間 (無料)
- 事業中区間 (有料)
- 事業中区間 (無料)
- 4車線化優先整備区間
- 未事業化区間

() 書き IC・JCTは仮称

山形連携中枢都市圏による広域観光の推進 **観光**

東北中央自動車道と山形自動車道との結節点である山形ジャンクションと周辺インターチェンジを含む7市7町が連携協約を結び、域内の**広域観光を推進**する取り組みを進めています。
 今後、7市7町の体験コンテンツの造成と磨き上げを行い、東北中央自動車道や周辺地域を**周遊して楽しむことができる**商品化に取り組めます。



山形連携中枢都市圏の主要な観光コンテンツ



広域的な先端医療を支える - 山形大学医学部 **医療**

更新
 ~ ミッシングリンクの解消・道路ネットワークが、
患者と家族の広域的移動を支えます~



山形大学医学部 **東日本重粒子センター**

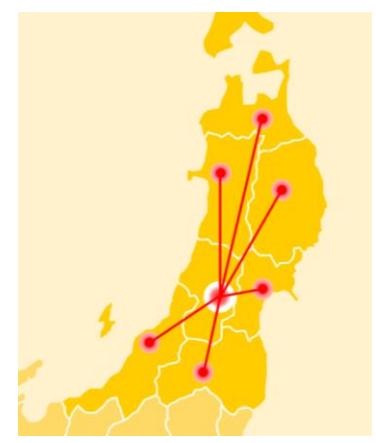
2021年 東北初の重粒子線センター誕生



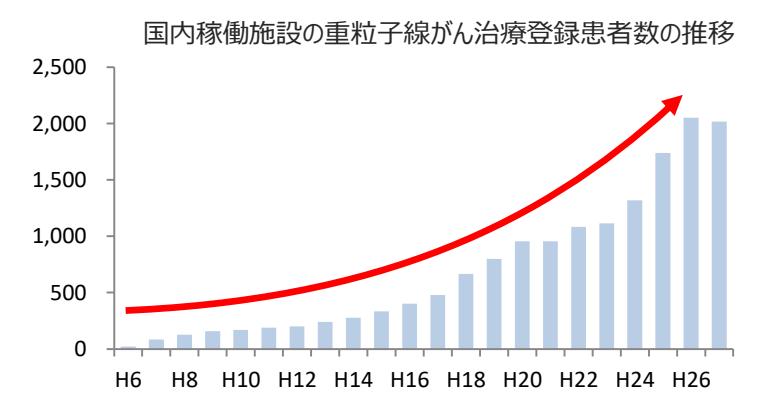
・2020年11月より前立腺がんの治療開始
 ・年間600人の治療を目標

世界最先端のYAMAGATAモデル

- 世界発の総合病院接続型
余病のある患者さんに総合的な医療提供が可能
- 世界最先端の医療装置
重要器官を避け照射可能 副作用軽減に期待
- 国内初の医療ITネットワークを用いた広域連携
遠方の患者さんも近くの病院で治療相談が可能



稼働済み施設への治療登録患者数は年々増加



(公財) 医用原子力技術研究振興財団 (独) 放射線医療総合研究所 各ホームページより

東北中央自動車道の利活用促進による 横手・湯沢・最上地域活性化協議会

東北中央自動車道の秋田・山形県境部の整備促進や、経済・観光振興等に資する高速道路の利活用促進に向けた取り組みについて、関係者が一体となって議論するとともに、東北中央自動車道の**整備効果を最大限に活かした地域づくりの推進**を図ることを目的とし、平成29年2月24日に設立。

構成機関

- 〔秋田県側〕 湯沢市(会長:建設部建設課長)、横手市、羽後町、東成瀬村
湯沢河川国道事務所、秋田県
- 〔山形県側〕 金山町(副会長:環境整備課長)、新庄市、真室川町
最上町、舟形町、大蔵村、鮭川村、戸沢村
山形河川国道事務所、山形県



第5回協議会(R1.10.23)

活動内容

地域活性化プロジェクトマップの作成



(H30.1.18作成、更新2回)

作業部会(H29.8.7)



各自治体の取組み事例の共有



金山町貸工場見学 「山形アキレスエアロ(株)」

第5回協議会
(R1.10.23)

工事見学

「泉田道路」

第5回協議会
(R1.10.23)



「地域観光資源を活用した 広域連携に関する研究」

金山町
景観政策推進員
西田 徹氏

第3回協議会
(H30.4.23)



基調講演

観光振興・地域づくり

高速道路により定時と速達性が確保され冬期などの観光周遊ルートの創出が実現 高速道路への好アクセスを活かしたまちづくりやイベントの取り組み 高速道路を活かした広域都市圏の形成

Table with 2 columns: Project Name (e.g., 仙台を起点としたドライブをめぐる観光ルートの創出) and Start Year (e.g., H27~). Includes 7 projects.



高速アクセスの強化

Highway access improvement details including IC equipment, lane expansion, and road network optimization. Includes a table for IC access road names and a table for regional network optimization.

■ 高速道路を活用した市街地再開発の促進と、雇用の創出を図るまちづくり事例

Case studies for urban redevelopment using highways, including maps and photos of projects in Misawa and Kanazawa.



道路の代替性確保 冬期交通障害箇所の回避

Alternative road measures to avoid winter traffic jams, including route maps, travel time comparisons, and photos of road work.

産業・農業振興

Industrial and agricultural promotion details, including a list of main agricultural products and a table of major export companies.



一周遊エリア拡大により、観光産業を基幹産業へ

Winter tourism map showing routes, ICs, and scenic spots across Aomori, Akita, and Yamagata Prefectures.

市町村 ニュース

Local news section featuring the start of the Masumura River Road project and a photo exhibition in the Akiwaka area.