

地域づくり

高速道路への好アクセスを活かしたまちづくりやイベントの取り組み
高速道路を活かした広域都市圏の形成



高速道路を活かしたまちづくり等	年度(予定)
★ 新庄ICを活かした冬季観光の推進 (雪国ワンダーランド:新庄駅東口)	H27~
★ 「新庄まつりの山車行事」ユネスコ無形文化遺産登録による交流拡大	H28~
★ 北村山圏域都市計画区域マスタープラン策定による広域都市圏形成	H28~
★ (仮)村山IC周辺のアクセスを活かした ホテルや多様な商業施設の誘致	H28~
★ 蔵王みはらしの丘整備拡張 (県住宅供給公社) 分譲開始	H28~
★ 寒河江SAスマートICを活かした冬季観光の推進 (やまがた雪フェスティバル)	H27~
★ 農業(産直)と観光の拠点施設「かわにし森のマルシェ」と連携した川西町内への来客誘導	H28~
★ 東京オリンピックホストタウン認定 (R1.12現在) による国際交流の拡大 福島市、山形市、米沢市、鶴岡市、西川町、酒田市、新庄市、寒河江市、 上山市、村山市、長井市、天童市、東根市、南陽市、白鷹町	H27~
★ 「東北どまんなかサミット」による3県・7市町での地域間交流の拡大 大崎市、湯沢市、由利本庄市、真室川町、最上町、新庄市、金山町	H28~

産業振興

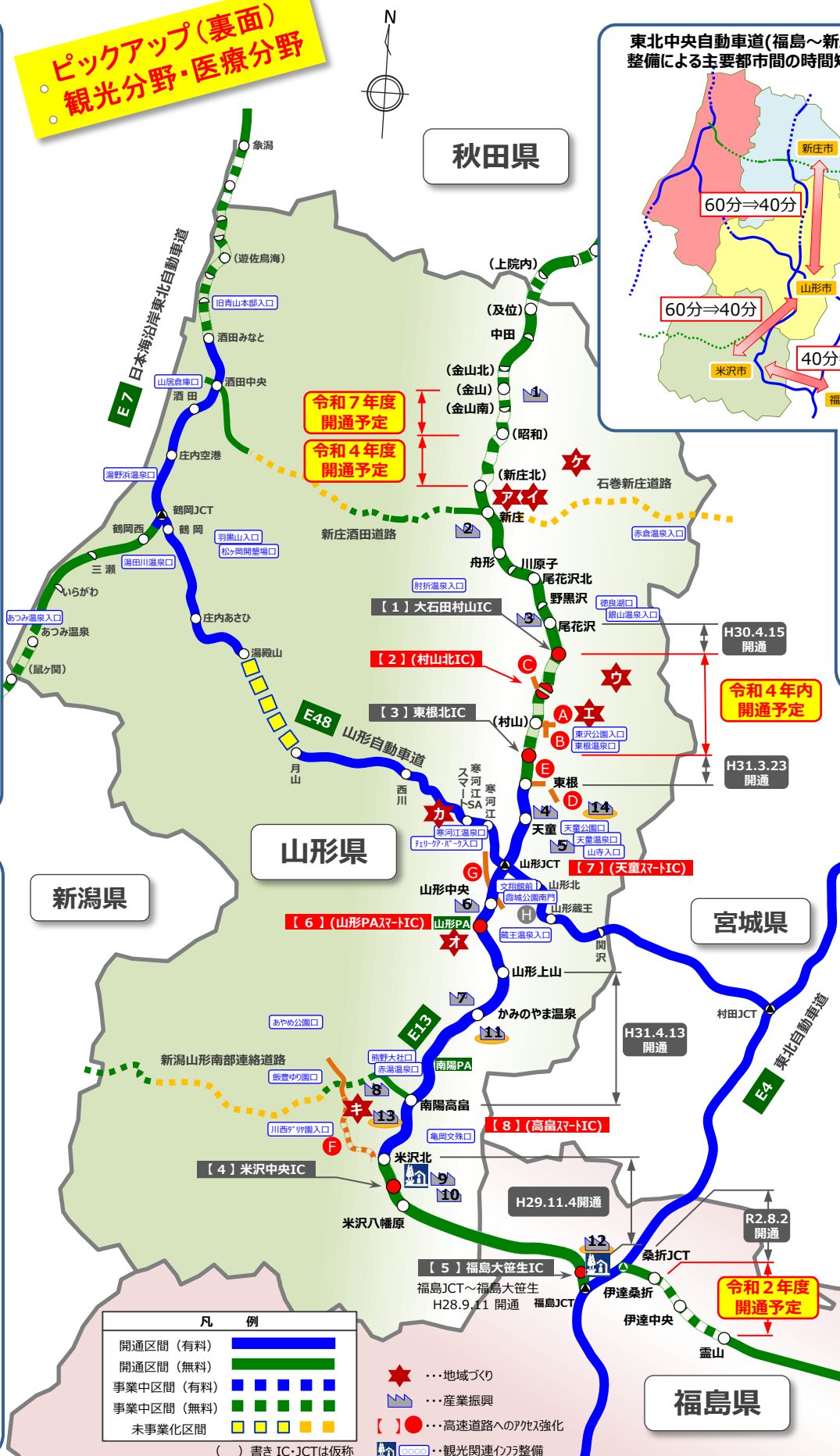
高速道路のICアクセスを活かした工業団地の造成と企業誘致

・IC10分圏工業団地数 35所 (2018年度末) ⇒ 65箇所 (2028年度末)
【山形県道路中期計画】

主な進出・拡張企業		操業年度(予定)	
1	金山町貸工場	山形アパレル、大商金山牧場	H28
2	新庄中核工業団地	協和木材	H28
3	福原工業団地	小泉商事	H29
4	天童インター産業団地	大虎運輸	H27
5	荒谷西工業団地	細胞科学研究所 (ニプロ)	H28
6	山形中央インター産業団地	シャチハタ	R1
7	蔵王みはらしの丘産業エリア	KDDIエボルバ	H26
8	南陽西工業団地近隣	三陽製作所	H29
9	米沢オフィス・アルカディア	佐勇	R1
10	米沢八幡原中核工業団地	昭和	R2
11	かみのやま温泉インター産業団地	内山電機工業/ペア・ロジコ	R4/R3
12	福島おおぞらインター工業団地	ロジコム	R2

新たな工業団地等の計画		分譲開始年度
11	上山市 かみのやま温泉インター産業団地	R2
13	高島町 西町西工業団地の拡張	R2
14	天童市 山口西工業団地	R2

ピックアップ(裏面)
観光分野・医療分野



高速道路へのアクセス強化

広域道路ネットワークを活かす追加IC (スマートIC含む) 及びアクセス道路の整備

- 追加 (地域活性化) ICや、スマートICの整備
- ICの供用と連携して行われるアクセス道路の整備
- 高速道路のIC30分圏域県内人口率 【山形県道路中期計画】
65% (2018年度末) ⇒ 97% (2028年度末)

地域活性化IC・SIC	供用年度(予定)
【1】 大石田村山IC	H30.4.15
【2】 (村山北IC)	R4年内
【3】 東根北IC	H31.3.23
【4】 米沢中央IC	H29.11.4
【5】 福島大笹生IC	H28.9.11
【6】 (山形PAスマートIC)	新規事業化(R1.9月)
【7】 (天童スマートIC)	準備段階調査(R1.9月~)
【8】 (高島スマートIC)	準備段階調査(R1.9月~)

※ 南陽市で、スマートIC整備に向け、関係機関との勉強会を実施中

ICアクセス道路名	供用年度(予定)
A 村山ICと村山駅を結ぶ道路整備	R2
B (主) 寒河江村山線 河島工区	R4年内
C (主) 村山大石田線 名取工区	R4年内
D (主) 山形天童線 成生工区	R10まで
E 国道287号 羽入工区	R2調査着手
F 国道287号 米沢長井道路	R10まで
G 国道112号 山形中山道路	R2新規事業化
H 国道112号 霞城改良	R2.3.22

【 】地域活性化IC・スマートIC () 書きは仮称 ICアクセス道路事業

観光関連のインフラ整備

高速道路から県内各地へのゲートウェイとなる「道の駅」等の整備

- IC30分圏主要な観光地数
59箇所 (2018年度末) ⇒ 84箇所 (2028年度末) 【山形県道路中期計画】
- 21駅 (2018年度末) ⇒ 30駅 (2028年度末) 【山形県道路中期計画】

地方創生の拠点となる 重点道の駅「道の駅 米沢」

- 総合観光案内窓口 (山形県の南の玄関口)
- ゲートウェイ機能) による情報提供
- 高速バス等のパーク & ライド機能の整備

道の駅・パーキングエリア名/構想名	供用年度(予定)
重点道の駅 道の駅 米沢	H30.4.20
山形市 道の駅構想(仮称) 蔵王	R5
山形市 道の駅構想(仮称) 山形中央IC	-
もがみ創生「北のゲートウェイプロジェクト」	-
山形パーキングエリアの利活用構想	-
福島大笹生IC周辺(仮称)道の駅ふくしま	R4春

県内周遊の利便性向上に向けた 案内標識の整備

- 交差点への観光地名の表示
- 「やまがた景観物語」への案内標識
- 既存標識の英語表記の改善
- 道の駅への案内標識の整備
- 高速道路ナンバリング対応 (H29~)

※ 左図中 〇〇〇〇 が、観光地名交差点設置箇所

凡例

- 開通区間 (有料) [赤線]
- 開通区間 (無料) [青線]
- 事業中区間 (有料) [赤点線]
- 事業中区間 (無料) [青点線]
- 未事業化区間 [黄点線]

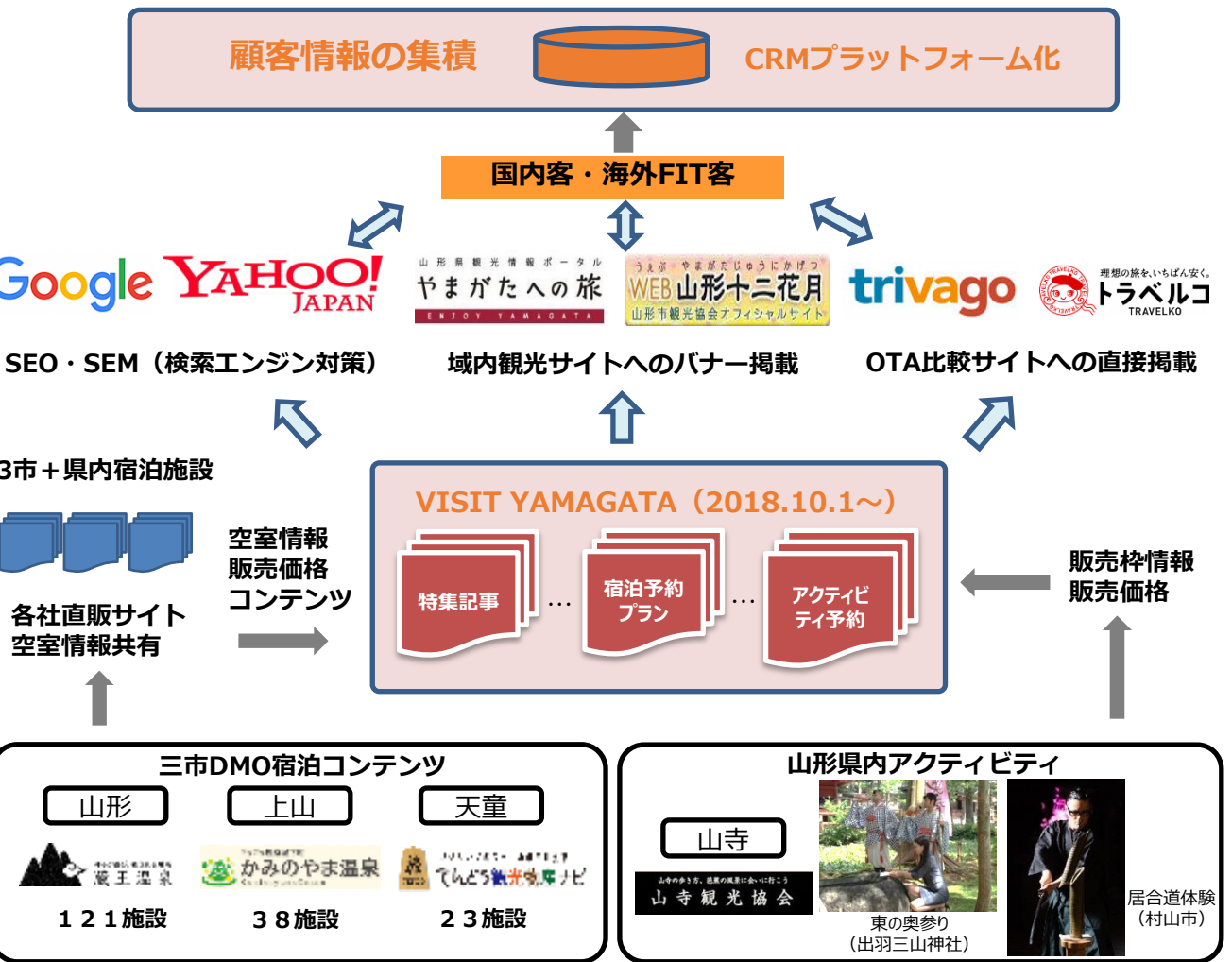
★ ...地域づくり
 〇〇〇〇 ...産業振興
 【 】 ● ...高速道路へのアクセス強化
 〇〇〇〇 ...観光関連インフラ整備

() 書き IC・JCTは仮称

「やまがた」の観光を産業へ - おもてなし山形(株) 観光



山形DMO デジタル山形構築事業 観光情報・宿泊予約サイト「VISIT YAMAGATA」の公開

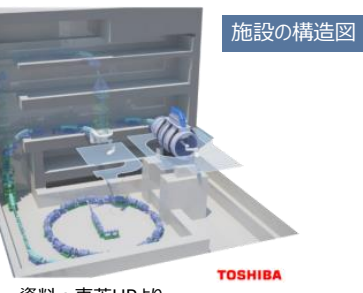
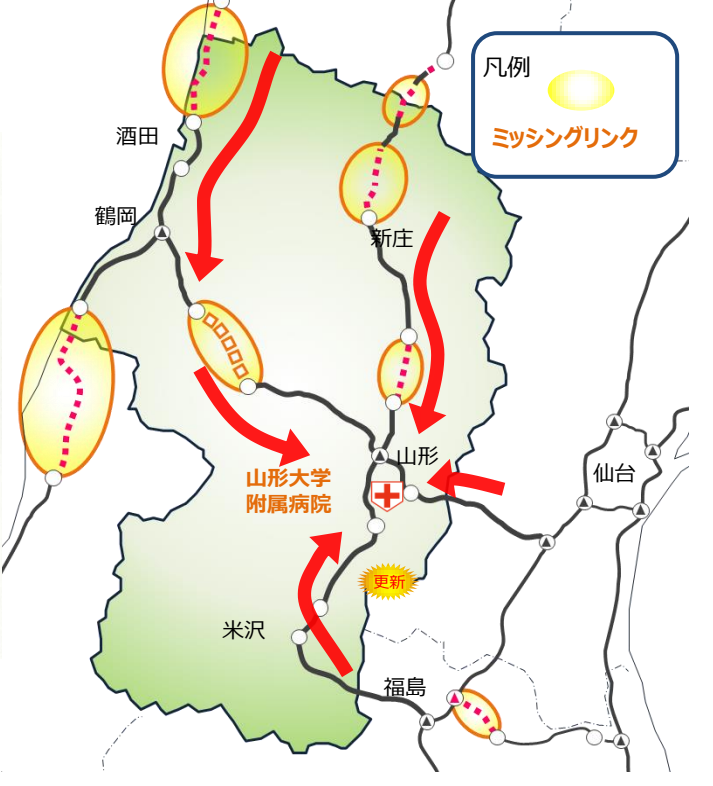
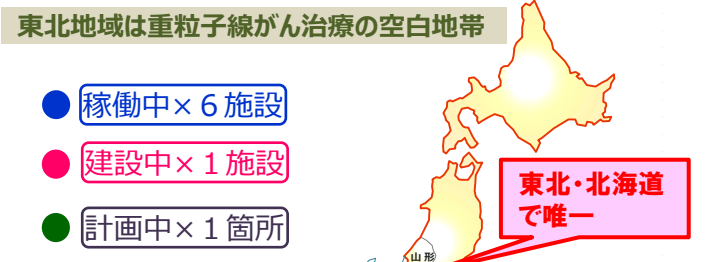


広域的な先端医療を支える - 山形大学医学部 医療

～ ミッシングリンクの解消・道路ネットワークが、患者と家族の広域的移動を支えます～

- 東北地方初となる**重粒子線がん治療施設**を山形大学に整備
- 最先端の治療施設を世界へ
- 年間63億円の経済効果も期待
- 年間約670人の地元雇用
- 想定患者数年間600人

東北6県における重粒子線治療を必要とする想定患者約3,700人



【世界最先端の山形モデル】

- 敷地面積等の小型化
- 総合病院接続型
- ※世界初、海外への売り込みも想定