東北中央自動車道（福島～米沢北間）工事状況

平成26年11月末現在

米沢～米沢北　延長　L＝9．0km

福島～米沢　延長　L＝28km

山形側　延長　L＝11km

福島側　延長　L＝17km

米沢大橋（山形方向）

梓山地区（福島方向）

栗子トンネル（山形側）

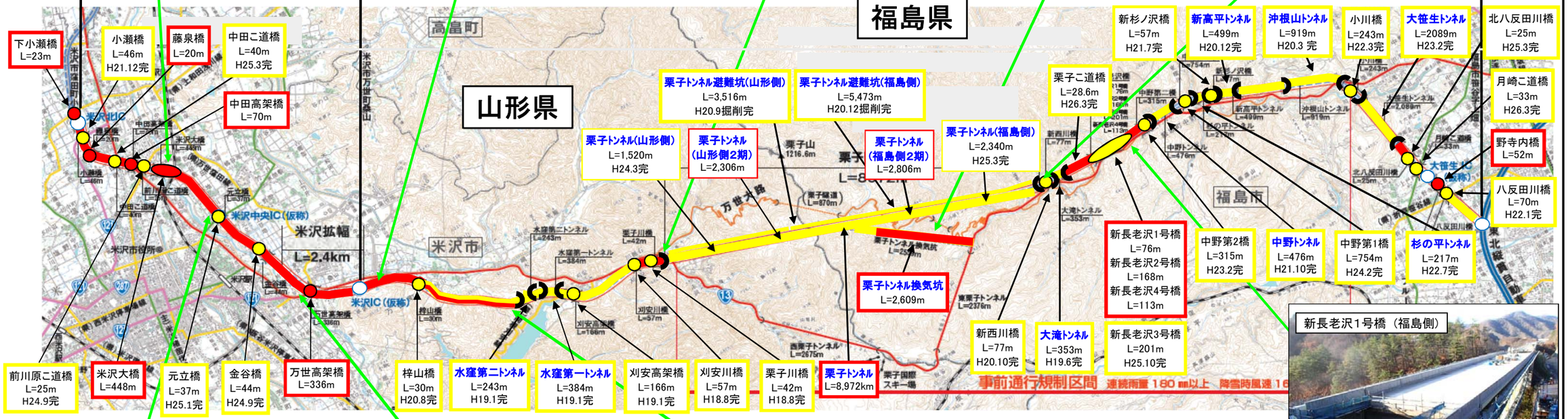
【山形側】
トンネル延長：3,826m
掘削延長：3,826m（100%）
覆工延長：3,783m（98.9%）

栗子トンネル換気坑

トンネル延長：2，609m
掘削延長：(326.4m)
+1,100.6m=1,427m（54.7%）
覆工延長：0m（0%）

栗子トンネル（福島側）

【福島側】
トンネル延長：5,146m
掘削延長：5,146m（100%）



元立地区（第17号函渠）

万世地区（第4号函渠）

水窪地区（山形方向）

新長老沢2号橋

新長老沢1号橋（福島側）

新長老沢4号橋

竣工済み　施工中　トンネル：青字