東北中央自動車道（福島～米沢北間）工事状況

平成25年　7月末現在

米沢～米沢北　延長　L＝9．0km

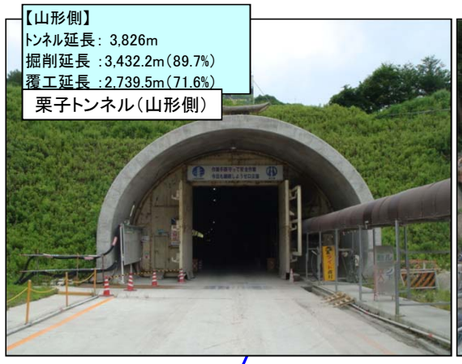
福島～米沢　延長　L＝28km

山形側　延長　L＝11km

福島側　延長　L＝17km

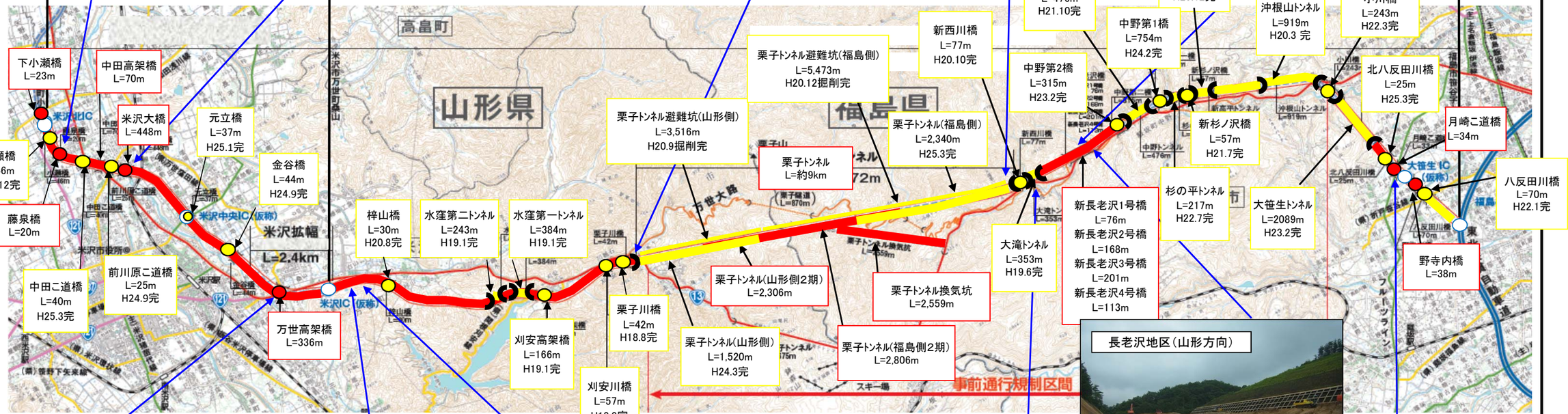
藤泉橋(山形方向)

米沢大橋（山形方向）


【山形側】
トンネル延長：3,826m
掘削延長 ：3,432.2m（89.7%）
覆工延長 ：2,739.5m（71.6%）
栗子トンネル（山形側）

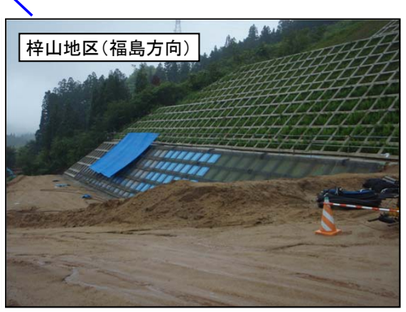
【福島側】
トンネル延長：5,146m
掘削延長 ：5,146.0m（100%）
覆工延長 ：3,896.0m（75.7%）
栗子トンネル（福島側）

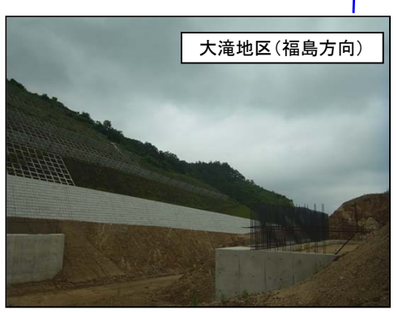
新長老沢3号橋（福島方向）



万世高架橋（山形方向）

桑山地区(山形方向)


梓山地区（福島方向）


大滝地区（福島方向）

長老沢地区（山形方向）

月崎こ道橋

竣工済み　施工中