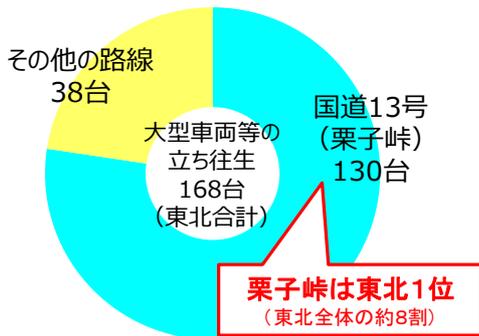


# 冬期間においても 安全、安心な通行を確保

- 国道13号の栗子峠は降雪量が多く、急勾配や急カーブ箇所があるため、冬期における大型車両等の立ち往生や、大雨や風雪等による通行止めが多発

## 国道13号（栗子峠）の状況

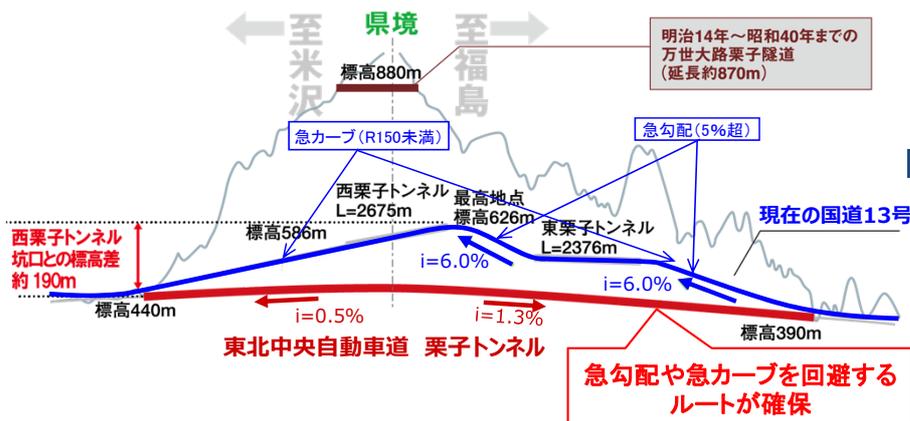


- 東北中央道の開通により信頼性が向上し、冬期においても、栗子峠の安全・安心な通行を確保

## 東北中央道開通（福島大笹生IC～米沢北IC）による効果

### ■ 急勾配や急カーブ箇所を回避

▼ 福島-米沢間の標高と主要箇所の勾配（国道13号、東北中央道）



### ■ 事前通行止め時の

大幅な迂回が解消・道路利用の信頼性が確保



※福島市役所～米沢市役所間の所要時間  
（出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査）  
東北中央道整備後は、規制速度を用いて算出