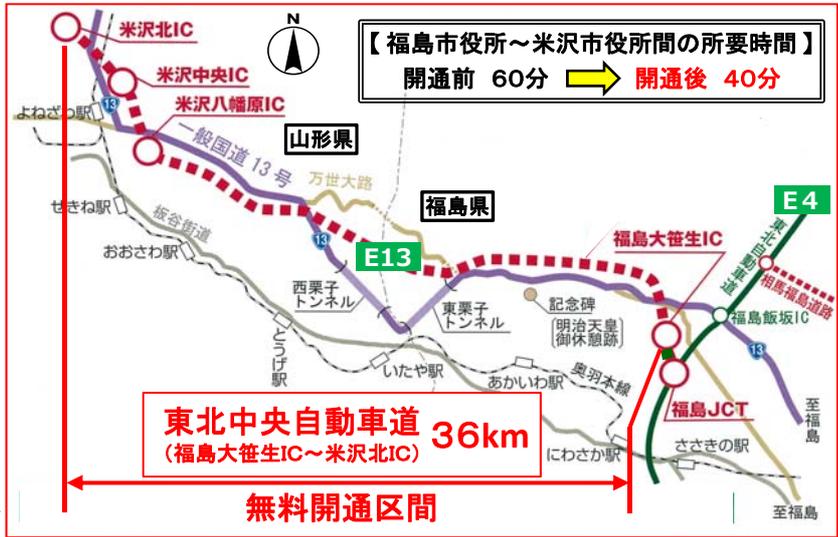


# 平成29年11月4日開通

## 東北中央自動車道 福島大笹生IC～米沢北IC間

- 東北中央自動車道は福島県相馬市を起点とし、福島市、山形市などを経由し秋田自動車道に連結する総延長約268kmの高規格幹線道路です。南東北における高規格幹線道路網を形成し、地域間交流や緊急時の代替路としての機能の強化を担う路線です。
- 今回開通するこの区間は、「直轄方式」として整備を進めています。これは、国と県の負担で整備する方式であり、開通後は一般国道と同様に無料で通行できます。



### 構造諸元等

	福島JCT～福島大笹生IC	米沢八幡原IC～米沢北IC
道路規格	第1種2級	
設計速度	100 km/h	
車線数	2車線 (整備計画4車線)	
開通目標	平成28年9月11日開通	平成29年11月4日開通
全体事業費	1,549億円	334億円
延長	28 km	9 km
トンネル数	9本*	—
橋梁数	17橋	10橋
構造物比率	約60%	約10%

\*ほかに、栗子トンネルの避難坑と換気坑がある。

### 標準横断面図

