

》 現道の課題

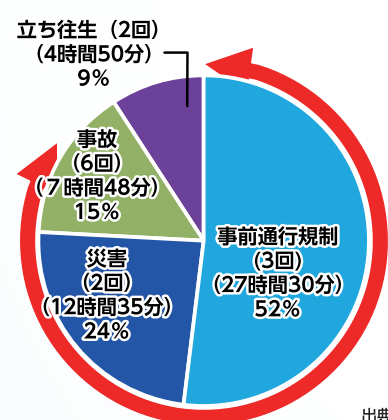
高屋防災は、現道国道47号の課題を回避し、安全と円滑な交通を確保する事業です。

01 災害の多発

- 過去10年間で(H24～R3)で災害や事故等による全面通行止めが13回(52時間43分)発生(うち、大雨による事前通行規制は3回(27時間30分))。
- H30.8.6の大雨災害では国道47号で道路冠水や土砂流出により、15時間もの通行止めが発生。
- 通行規制時には広域迂回(新庄市～酒田市、通常51kmが162kmの約3.2倍)が発生。

02 冬期の走行環境

- 当該区間には、急勾配(5%※)区間が存在し、降雪時にはスタック事故が発生。
※凍結路面では4%を超えると大型車で登坂不能車両が増加する(出典:道路構造令の解説と運用)
- H31.1.25には立ち往生車両が発生し、車両排除や集中除雪のため約3時間の全面通行止めが発生。
- また、当該区間は堆雪幅が不足しており、冬季には大型車のすれ違いが困難な状況。



過去10年間の全面通行止めのうち7割以上(40時間05分)は大雨等の災害・事前通行規制に起因

H24～R3 全面通行止め13回(計52時間43分)

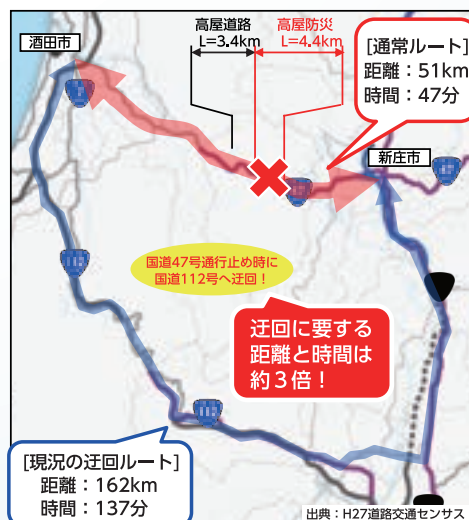
出典: 山形河川国道事務所資料

規制区分別の通行止め時間割合 (H24～R3)

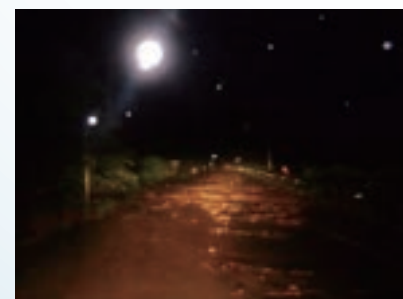
大型車のすれ違いが困難



積雪期の幅員



国道47号通行止め時における迂回ルート



豪雨による道路冠水状況



スタック発生状況(H31.1.25)

》 高規格道路ネットワーク



国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

〒990-9580 山形市成沢西四丁目3-55
TEL 023(688)8421(代) FAX 023(689)1081
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>



リサイクル適性(A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

令和4年3月作成

国道47号

高屋
防災

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

事業の概要

国道47号高屋防災は、「新庄古口道路」、
「高屋道路」とともに、地域高規格道路「新庄
酒田道路」の一部を構成する延長4.4kmの自
動車専用道路である。

戸沢村における平成30年8月豪雨災害に
よる交通規制や冬期の通行車両のスタック、
交通事故等による通行止め時の広域迂回を
解消し、年間を通じた高い信頼性と安全性の
確保を目的として令和2年度に事業化されま
した。

対象路線概要	
起 点	やまがたけんもが み ぐん と ざわむらふるくち 山形県最上郡戸沢村古口地内
終 点	やまがたけんもが み ぐん と ざわむらふるくち 山形県最上郡戸沢村古口地内
延 長	4.4km
車 線 数	2 車 線
道 路 区 分	第 1 種 第 3 級
設 計 速 度	80km/h

標準横断図（単位：m）

