



凡例	
一般国道(直轄管理区間)	2車線 自動車専用
一般国道(事業中区間)	2車線 自動車専用
一般国道(直轄管理区間外)	2車線以下
主要地方道	2車線以下
一般県道	2車線以下 4車線以上

泉田道路開通により、日常生活・医療活動・地域の産業を支援します

期待される効果 01 日常生活の安全性・利便性が向上

所要時間の短縮や事故危険区間、混雑区間を回避でき、日常生活(通勤等)における利便性・安全性の向上に寄与します。

▼金山町⇒新庄中核工業団地までの所要時間

現況	29分
泉田道路開通後	約9分短縮(泉田道路で約4分短縮)

出典: H27道路交通センサス昼間12時間平均旅行速度(上り)より算出
泉田道路開通区間は規制速度より算出

期待される効果 02 地域救急医療活動をより迅速に

冬期の救急搬送の迅速性・定時性が向上し、地域救急医療活動に寄与します。

▼金山町の病院別搬送先割合

山形県立新庄病院	86%
其他病院	14%

山形県立新庄病院へ約9割搬送

▼冬期の救急搬送時間の変化(金山町⇒山形県立新庄病院)

現況	29分
泉田道路開通後	25分 (4分短縮)
全線開通後	21分 (4分短縮)

全線開通で8分短縮

出典: 最上広域市町村圏事務組合消防本部ヒアリング結果

期待される効果 03 地域産業の活性化を支援

新庄市の主産業である木製品製造業は県内1位であり、木材は県外からも入荷しています。将来的には国道13号の通行止め発生時における広域迂回の解消も図られ、地域産業の活性化を支援します。

▼将来的な広域迂回避消イメージ(新庄市〜横手JCT)

全線整備後
距離: 約70km
時間: 約60分

現況
距離: 約72km
時間: 約76分

通行止め時(広域迂回)
距離: 約216km
時間: 約196分

通行止め時
距離は約3.0倍
時間は約2.6倍

▼国道13号の通行止め状況

原因	通行止め回数
災害	6
事故	10
計	16

出典: 山形河川国道事務所(過去10年(H24~R3))
※国道13号: 泉田道路、新庄金山道路、金山道路、真室川雄勝道路の並行区間