【開通1年後】一般国道13号

# 新庄北道路が開通して

(平成23年3月26日開通)

- ①新庄北道路に安定的に2割が転換
- ②現道国道13号の走行速度が向上
- ③真室川町方面からの通勤時間が短縮





・事業期間:平成12年~平成22年度

(H24.5)

•延 長 :全長4.7km ・総事業費:約181億円

開通前:H22.11.11(木)観測

半年後:H23.9.27(火)観測

20.400台/日

20.000

·幅 員:12.0m(暫定2車線区間)

5.000

15.700

10,000

15.000

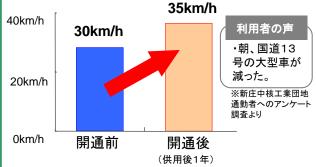


### 効果②国道13号の走行速度の向上

〇国道13号の利用交通量の一部が新庄北道 路に転換したことにより、走行速度が向上

■国道13号の走行速度の変化

## 5Km/hアップ

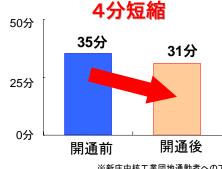


※プローブデータによる朝ピーク時8:00台の上下 平均により比較(栗田交差点~五日町交差点間) 開通前:H22.11.11(木)観測 開通後:H24. 5.22(火)観測

#### 効果③真室川町からの通勤時間の短縮

〇真室川町から新庄北道路を利用すること で通勤時間が短縮

> ■新庄中核工業団地への(平均) 通勤時間の変化(真室川町から)



※新庄中核工業団地通勤者へのアンケート調査より アンケート回答者24人の平均

#### ■国道13号五日町交差点の混雑状況

〇国道13号の交通量減少により、五日町 交差点の下り線の渋滞が緩和。上り線は 交差点改良(右折レーン延長)を事業中。



#### ■高速道路の利便性向上に向けて

〇利便性の向上へ向けて、国道13号への接続性や、高速道路の北伸を求める声

