

# 道路事業 事後評価

## 一般国道13号 主寝坂道路

平成25年 1月29日  
国土交通省 東北地方整備局

# 1. 事業の目的と概要 (1)

事業完了後5年経過

## ○事業目的

- ・主寝坂道路は、東北中央自動車道の一部を形成
- ・事前通行規制区間の回避や劣悪な道路構造の解消
- ・広域ネットワーク形成による産業振興

## ○計画概要

起終点 : 自: 山形県最上郡金山町大字飛ノ森  
 至: 山形県最上郡真室川町大字及位

延長、幅員 : L=9.9km、W=12.0m(22.0m)

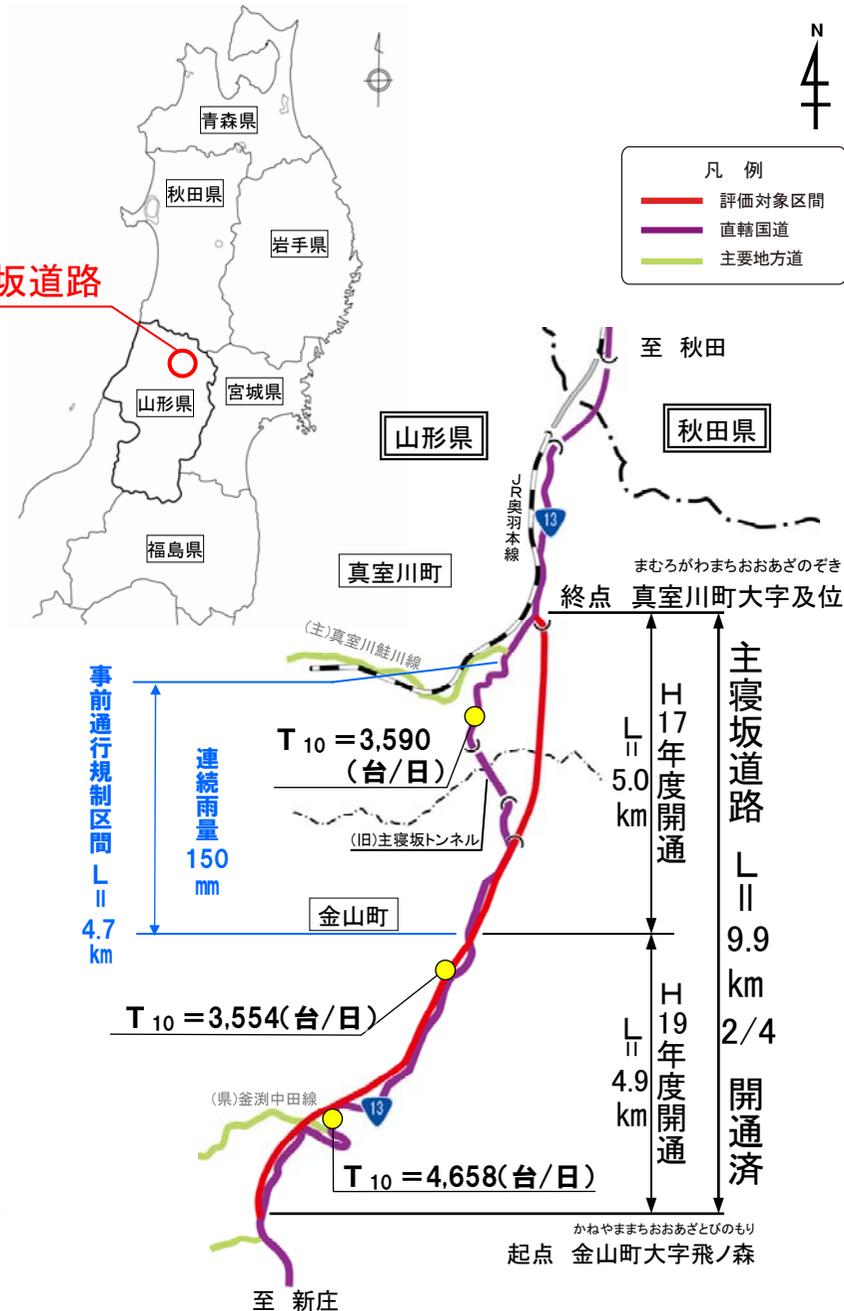
道路規格、設計速度 : 第1種3級、V=80km/h

事業化 : 平成 8年度

工事着手 : 平成12年度

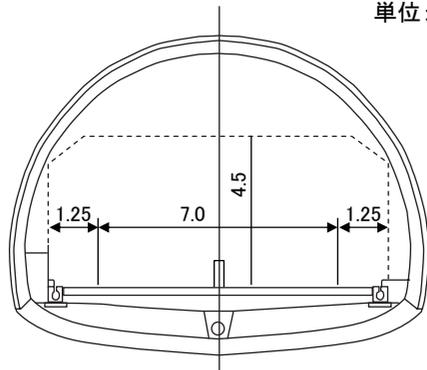
開通年度 : 平成19年度

主寝坂道路



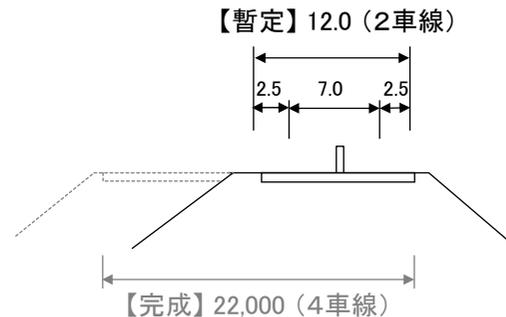
【標準横断面図(トンネル部)】

単位:m



【標準横断面図(盛土部)】

単位:m



# 1. 事業の目的と概要 (2)



凡例	
	: 開通中
	: 事業中
	: 未事業化

その他道路凡例	
	: 高規格幹線道路
	: 地域高規格道路
	: 直轄国道
	: 補助国道
	: 主要地方道・県道

その他凡例	
	: 市役所
	: 役場
	: 事前通行規制区間



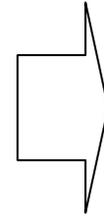
至 北上市  
至 陸前高田市  
至 気仙沼市

## 2. 整備状況

道路整備による交通状況の変化  
(主寝坂トンネル)



▲大型車のすれ違いが困難な主寝坂トンネル(H8.6)



▲開通後の主寝坂道路(新主寝坂トンネル) (H17.12)

道路整備による交通状況の変化  
(冬期交通状況)



▲冬期の現道(国道13号)状況(H17.2)

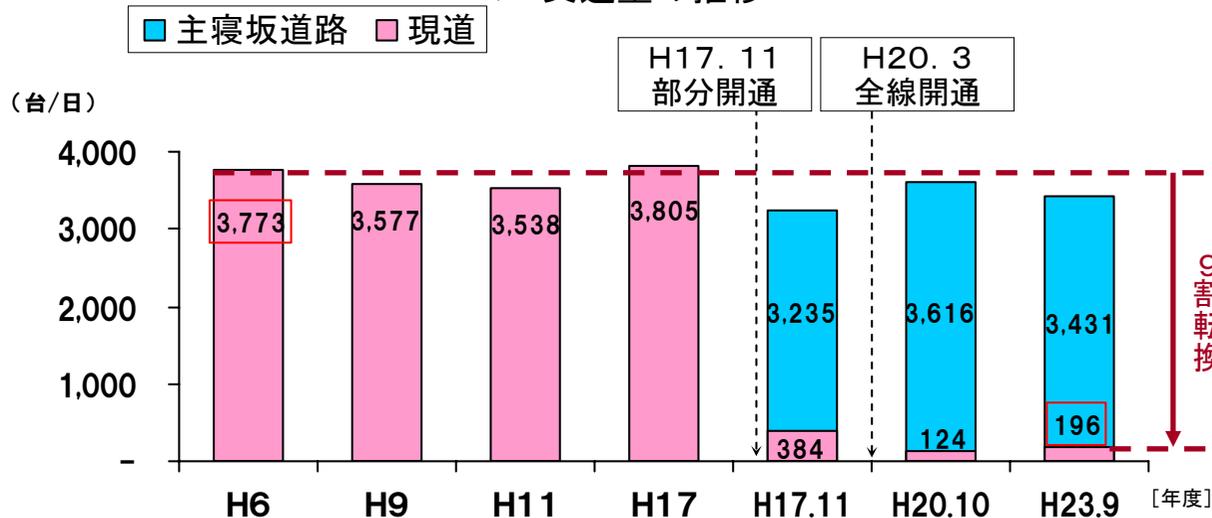


▲冬期の主寝坂道路(H24. 1)

### 3. 事業効果の発現状況（1）

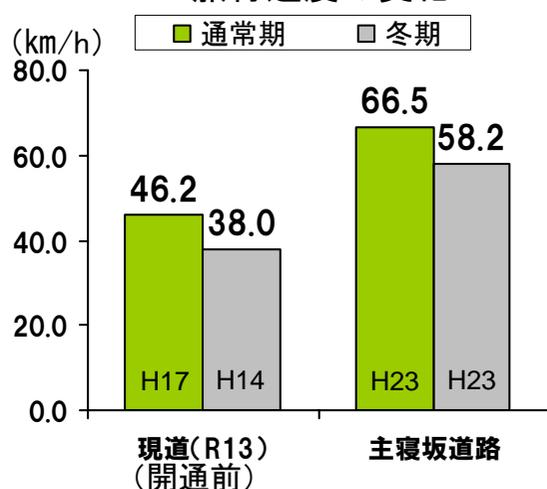
- ◆主寝坂道路の開通により、国道13号の利用交通の約9割が主寝坂道路へ転換した
- ◆冬期間も含め年間を通して安定的な通行が可能となり、救急車両の現場到着時間短縮等の効果を実感する声があがっている

#### ▼ 交通量の推移

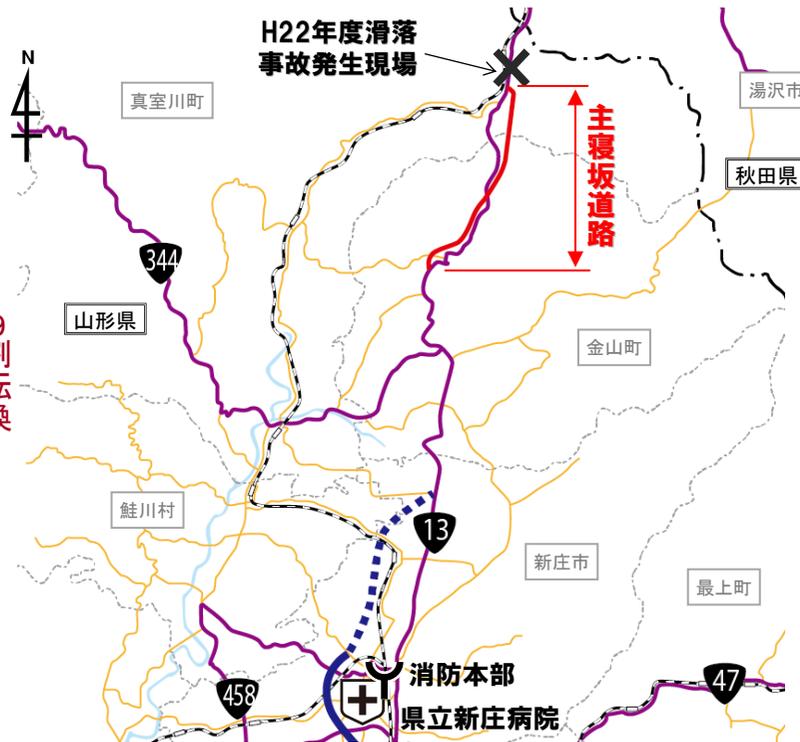


資料：道路交通センサス  
山形河川国道事務所調査

#### ▼ 旅行速度の変化



資料：H17 道路交通センサス  
H14、H23 プローブデータ



#### ▼ 消防本部の声

○H22年度に山菜取り最中の滑落事故が発生した際、救急車の現場到着時間が大幅に短縮したことを実感しました。

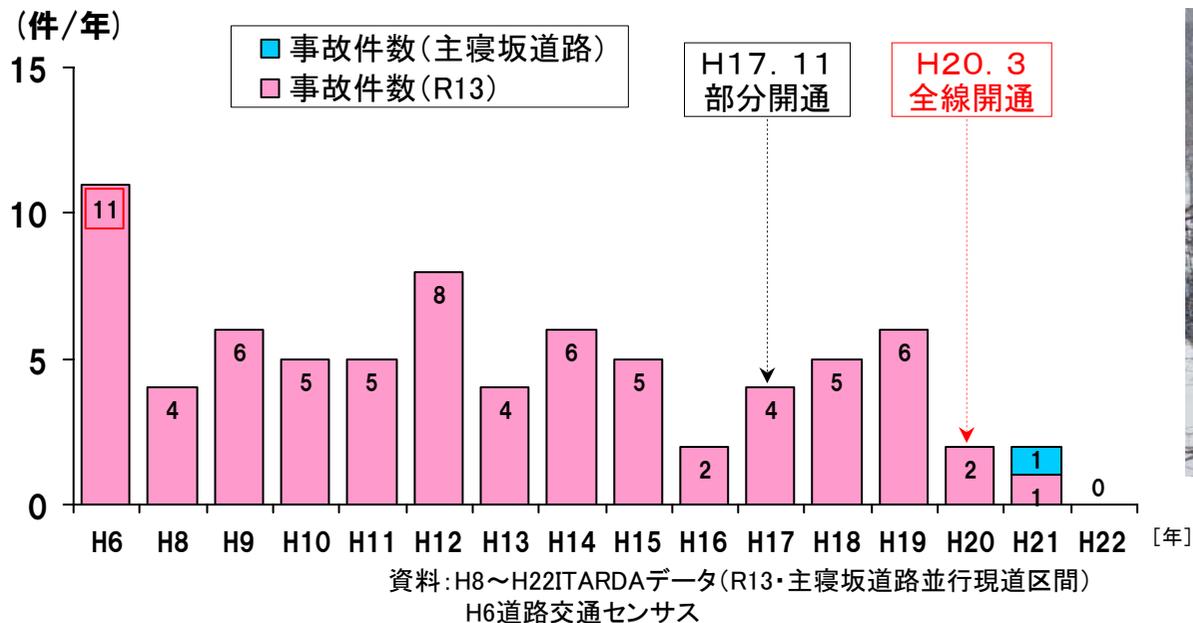
(H24.10最上広域市町村圏事務組合  
消防本部ヒアリング結果)



### 3. 事業効果の発現状況（2）

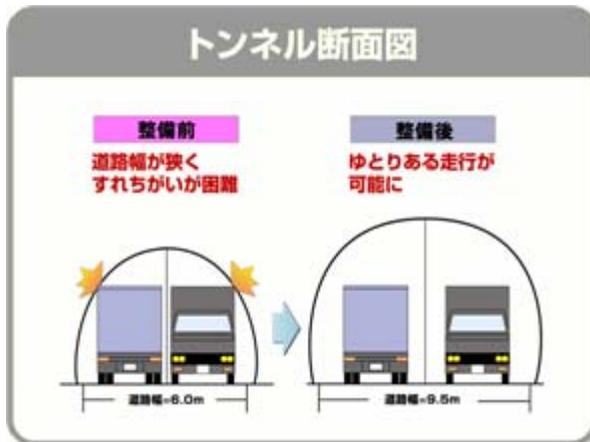
- ◆平成20年3月の全線開通以降、現道で年間最大11件発生していた交通事故が大きく減少した
- ◆現道のトンネルは、幅員が狭く大型車のすれ違いが困難であったが、新しいトンネルの完成により解消された

#### ▼ 死傷事故件数の推移



▲H14.3 多重事故発生状況(真室川町及位地内)

#### ▼すれ違い困難な現道のトンネル



#### <利用者の声>

○整備前の現道の主寝坂トンネルを走行中、2tトラックの幌がトンネル壁面に接触し、対向車線に飛び出した上、急ブレーキでスリップして壁面に叩きつけられた。  
対向車がなくて大事には至らなかったが、非常に危険を感じた

(真室川町・インテリアクリタ)

資料：山形河川国道事務所ヒアリング(H17.10)

### 3. 事業効果の発現状況（3）

◆現道は連続雨量150mmによる事前通行規制区間があり、主寝坂道路の開通以降も3回（計46時間）の全面通行止めが発生したが、平成20年3月の主寝坂道路開通により現道通行止時の代替ルートが確保され、大幅な迂回が解消した



▼山形新聞（H22.9.14朝刊）

**道路斜面が崩落**  
真室川 国道13号 通行止め

13日午前9時25分ごろ、真室川町及位の国道13号で、道路西側の斜面が長さ約10m、幅10mにわたって崩れているのを、車で通行中の金山町の建築業者が見つけ、国土交通省山形河川国道事務所新庄国道維持出張所に通報した。車道に陥没などはなく、けが人はなかった。

同事務所によると、片側交互通行とし午後4時半ごろから、復旧工事のため付近の南北4・7号を全面通行止めとした。作業は同日中に終了したが、午後10時半からは、連続雨量が規制値に達したため通行止めの規制が続いている。国道13号と並行する自動車専用道路「主寝坂道路」を迂回（うかい）路としていたため、目立った渋滞はない。



現道の盛土路肩崩落状況（H22.9.14）

▼国道13号県境部 通行止め時の迂回経路



＜利用者の声＞

- 大雨も大雪も安心して通勤が可能になった。
- 急カーブや急勾配区間での事故などによる全面通行止めがなくなった。

（H24.11真室川町・金山町住民アンケート調査結果）

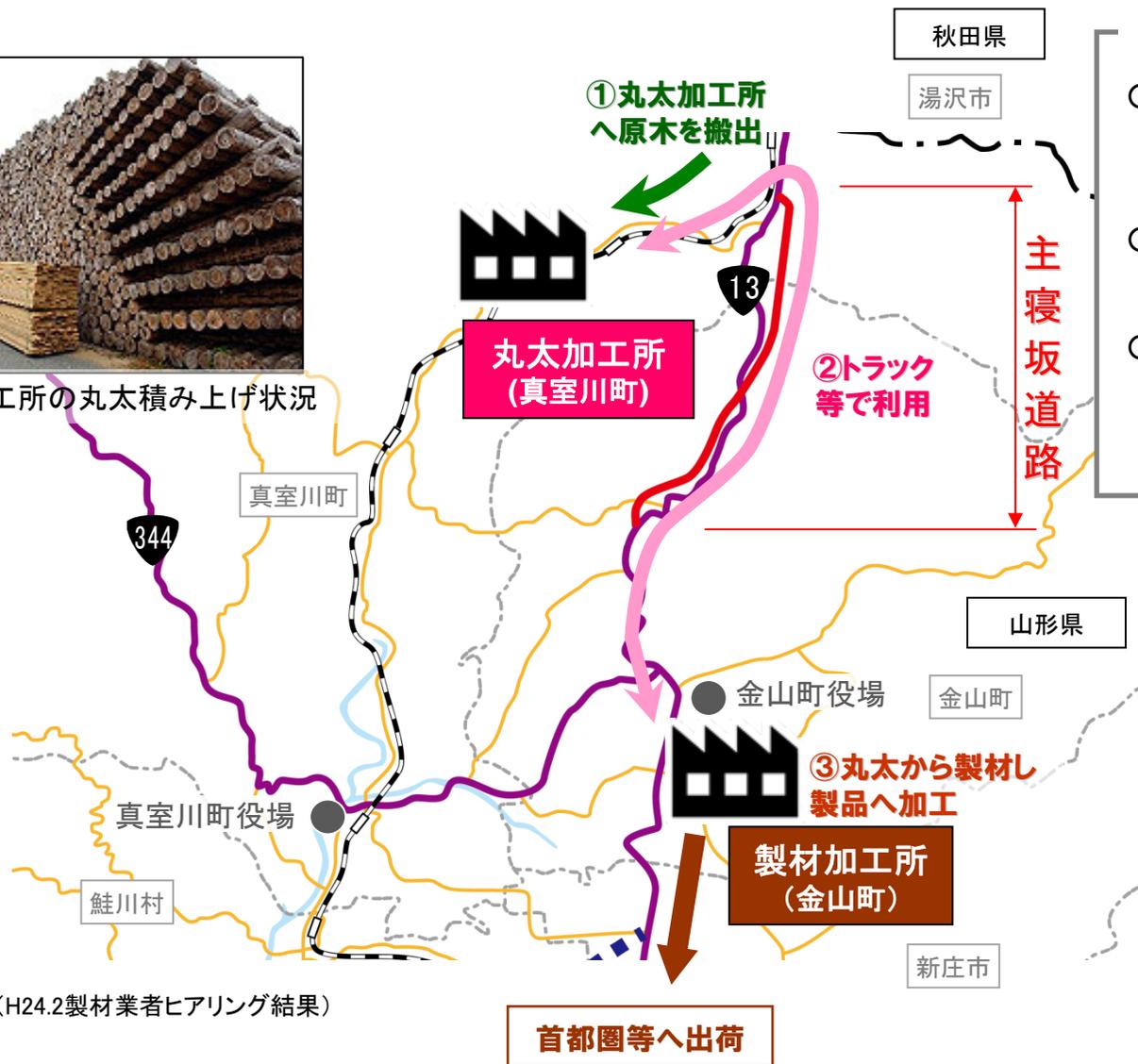
### 3. 事業効果の発現状況（4）

- ◆真室川町の地元製材業者では、真室川町丸太加工所と金山町製材加工所間の原木や丸太の搬送に主寝坂道路を利用している
- ◆主寝坂道路の開通により製品や原材料の搬送時間短縮やコスト縮減につながっている

▼主寝坂道路開通による利用経路の変化（地元製材業者）



▲丸太加工所の丸太積み上げ状況



(H24.2製材業者ヒアリング結果)

＜事業者の声＞

- 主寝坂道路の開通により、トンネルや線形が良くなったおかげで安定的に早く走行できるようになった
- そのため、トラック輸送が効率化し、物流コストは年間2千万円くらい削減していると思う
- 冬でも安心して通行できるため、取引先の信頼が高くなりオーダーが増えて売り上げが伸びている

(H24. 2 製材業者ヒアリング結果)



▲製材加工所の製品状況

## 4. 費用対効果分析の算定基礎

費用便益比 : 1.2

総費用 : 487億円

事業費	436億円
維持管理費	52億円

総便益 : 572億円

走行時間短縮便益	500億円
走行経費減少便益	55億円
交通事故減少便益	17億円

事業費 : 358億円

開通年 : 平成19年度

交通量 : 3,400台/日 (H23)

○将来交通量

前回(H17)評価時 : 7,100台/日(H42)

事後(H24)評価時 : 5,300台/日(H42)

▼法面安定工(法枠工)金山町飛森地区

○事業費の変更

330億円→358億円に変更

<法面安定工の追加等>

・切土法面処理に法枠、アンカー工を実施



## 5. 事業実施による環境変化

評価対象区間については、当時の「建設省所管事業に係る環境影響評価実施要項」に従い環境影響評価を実施し、工事の実施及び完成後も環境への影響は確認されていない。

## 6. 事業を巡る社会経済情勢等の変化

○高規格幹線道路の整備状況

・東北中央自動車道

平成11年11月27日 尾花沢新庄道路 川原子IC～新庄IC間 8.1km開通

平成15年 院内道路 3.0km事業化

平成18年11月16日 尾花沢新庄道路 野黒沢IC～川原子IC間 6.1km開通

平成19年08月26日 湯沢横手道路 26.7km全線開通

平成23年03月26日 新庄北道路 4.7km開通

平成24年 泉田道路 8.2km事業化

○その他の状況

・平成23年03月11日 東日本大震災 発生

・平成24年10月17日 大震災を教訓として東北中央自動車道 秋田・山形県境区間の早期着工に向けた初の両県合同の建設促進大会が開催

## 7. 対応方針(原案)

事業当初の目的に対し、事前通行規制区間の回避や劣悪な道路構造の解消、広域的な交流、連携の促進等の効果を発現している。

事後評価、改善措置の必要はないと考える。

引き続き東北中央自動車道の早期全線完成を図る。

## 道路事業 事後評価

### 一般国道13号 主寝坂道路

平成25年1月29日  
国土交通省 東北地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道13号	主寝坂道路	L=9.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,300	2	東北地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	342億円	99億円	441億円
基準年における 現在価値 (C)	436億円	52億円	487億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	22億円	2.4億円	0.65億円	25億円
基準年における 現在価値 (B)	500億円	55億円	17億円	572億円

## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.2
経済的純現在価値 (事業全体)	84 億円
経済的内部収益率 (事業全体)	5.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名： 一般国道13号 主寝坂道路（全体）

（推計時点 H42年）

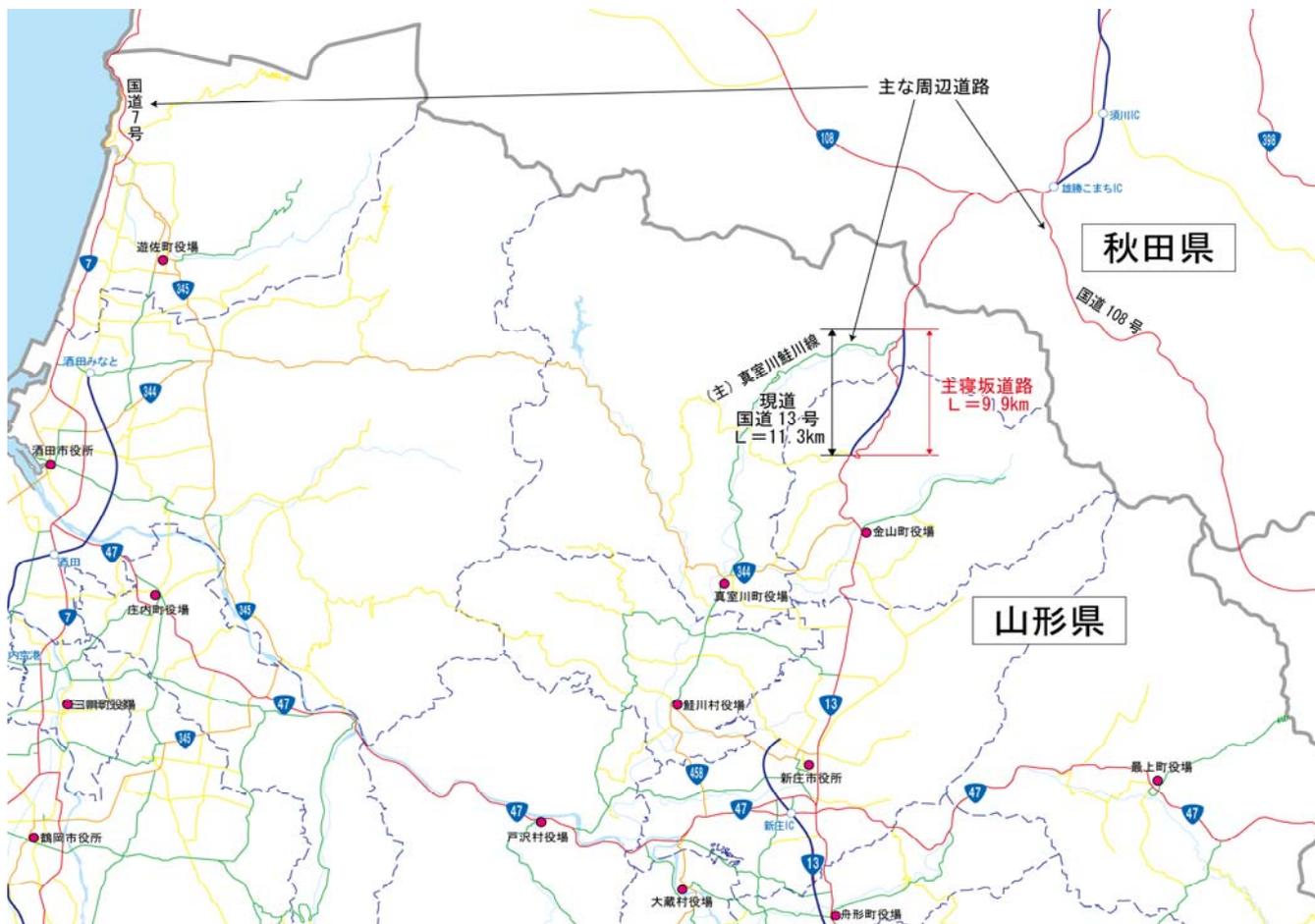
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 9.9km	交通量	[台/日]	0	5,300	
	走行時間	[分]	0	8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	9.23	
②主な周辺道路	国道13号 (並行現道) : 11.3km	交通量	[台/日]	4,900	200
		走行時間	[分]	25	23
		走行時間費用	[億円/年]	25.66	0.66
	国道108号 : 1.87km	交通量	[台/日]	700	400
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	0.37	0.20
	国道7号 : 0.7km	交通量	[台/日]	9,400	9,400
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.87	1.86
	(主) 真室川鮭川線 : 2.73km	交通量	[台/日]	1,400	1,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	0.91	0.87
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 5027.94km	走行時間費用	[億円/年]	11,709.16	11,707.25	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 5054.44km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,737.97	11,720.07	17.90

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合あり

事業名： 一般国道13号 主寝坂道路（全体）

(2) 図面(①、②)に該当する道路)



## 費用便益分析の条件

事業名：一般国道13号 主寝坂道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	<input type="checkbox"/> ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(実績による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道13号 主寝坂道路(全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.21	9.9	2.08

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H 8	1.8730	109.5	0.97	1.56		
-11年目	H 9	1.8009	110.4	0.86	1.32		
-10年目	H 10	1.7317	109.9	1.43	2.11		
-9年目	H 11	1.6651	108.4	7.40	10.66		
-8年目	H 12	1.6010	107.2	23.07	32.32		
-7年目	H 13	1.5395	105.7	31.29	42.75		
-6年目	H 14	1.4802	103.8	39.62	53.00		
-5年目	H 15	1.4233	102.3	41.58	54.26		
-4年目	H 16	1.3686	101.0	52.99	67.35		
-3年目	H 17	1.3159	99.6	48.11	59.62		
-2年目	H 18	1.2653	98.7	50.97	61.29		
-1年目	H 19	1.2167	97.6	43.50	50.87		
供用年次	H 20	1.1699	96.8			1.98	2.24
1年目	H 21	1.1249	95.6			1.98	2.19
2年目	H 22	1.0816	93.8			1.98	2.14
3年目	H 23	1.0400	93.8			1.98	2.06
4年目	H 24	1.0000	93.8			1.98	1.98
5年目	H 25	0.9615	93.8			1.98	1.90
6年目	H 26	0.9246	93.8			1.98	1.83
7年目	H 27	0.8890	93.8			1.98	1.76
8年目	H 28	0.8548	93.8			1.98	1.69
9年目	H 29	0.8219	93.8			1.98	1.63
10年目	H 30	0.7903	93.8			1.98	1.56
11年目	H 31	0.7599	93.8			1.98	1.50
12年目	H 32	0.7307	93.8			1.98	1.45
13年目	H 33	0.7026	93.8			1.98	1.39
14年目	H 34	0.6756	93.8			1.98	1.34
15年目	H 35	0.6496	93.8			1.98	1.29
16年目	H 36	0.6246	93.8			1.98	1.24
17年目	H 37	0.6006	93.8			1.98	1.19
18年目	H 38	0.5775	93.8			1.98	1.14
19年目	H 39	0.5553	93.8			1.98	1.10
20年目	H 40	0.5339	93.8			1.98	1.06
21年目	H 41	0.5134	93.8			1.98	1.02
22年目	H 42	0.4936	93.8			1.98	0.98
23年目	H 43	0.4746	93.8			1.98	0.94
24年目	H 44	0.4564	93.8			1.98	0.90
25年目	H 45	0.4388	93.8			1.98	0.87
26年目	H 46	0.4220	93.8			1.98	0.84
27年目	H 47	0.4057	93.8			1.98	0.80
28年目	H 48	0.3901	93.8			1.98	0.77
29年目	H 49	0.3751	93.8			1.98	0.74
30年目	H 50	0.3607	93.8			1.98	0.71
31年目	H 51	0.3468	93.8			1.98	0.69
32年目	H 52	0.3335	93.8			1.98	0.66
33年目	H 53	0.3207	93.8			1.98	0.63
34年目	H 54	0.3083	93.8			1.98	0.61
35年目	H 55	0.2965	93.8			1.98	0.59
36年目	H 56	0.2851	93.8			1.98	0.56
37年目	H 57	0.2741	93.8			1.98	0.54
38年目	H 58	0.2636	93.8			1.98	0.52
39年目	H 59	0.2534	93.8			1.98	0.50
40年目	H 60	0.2437	93.8			1.98	0.48
41年目	H 61	0.2343	93.8			1.98	0.46
42年目	H 62	0.2253	93.8			1.98	0.45
43年目	H 63	0.2166	93.8			1.98	0.43
44年目	H 64	0.2083	93.8			1.98	0.41
45年目	H 65	0.2003	93.8			1.98	0.40
46年目	H 66	0.1926	93.8			1.98	0.38
47年目	H 67	0.1852	93.8			1.98	0.37
48年目	H 68	0.1780	93.8			1.98	0.35
49年目	H 69	0.1712	93.8	-8.17	-1.40	1.98	0.34
合計				333.62	435.71	99.00	51.62
単純事業費計				341.79		99.00	

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道13号 主寝坂道路(全体)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H24	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)				GDP 割引率 デフレ率		走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全車	(A)	96.8	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1年目	H 21	0.99562	0.98821	0.98889	0.99344	1.1249	95.6	6.29	2.28	13.04	21.61	23.85	0.70	0.17	1.49	2.36	2.60	0.65	0.72	24.62	27.17
2年目	H 22	0.99560	0.98807	0.98877	0.99340	1.0816	93.8	6.26	2.25	12.89	21.40	23.15	0.70	0.17	1.47	2.34	2.53	0.65	0.70	24.39	26.38
3年目	H 23	0.99558	0.98793	0.98864	0.99336	1.0400	93.8	6.23	2.22	12.74	21.19	22.04	0.70	0.17	1.45	2.32	2.41	0.65	0.68	24.16	25.13
4年目	H 24	0.99556	0.98778	0.98851	0.99331	1.0000	93.8	6.20	2.19	12.59	20.98	20.98	0.70	0.17	1.43	2.30	2.30	0.65	0.65	23.93	23.93
5年目	H 25	0.99554	0.98763	0.98838	0.99327	0.9615	93.8	6.17	2.16	12.44	20.77	19.97	0.70	0.17	1.41	2.28	2.19	0.65	0.62	23.70	22.78
6年目	H 26	0.99552	0.98747	0.98824	0.99322	0.9246	93.8	6.14	2.13	12.29	20.56	19.01	0.70	0.17	1.39	2.26	2.09	0.65	0.60	23.47	21.70
7年目	H 27	0.99550	0.98731	0.98810	0.99317	0.8890	93.8	6.11	2.10	12.14	20.35	18.09	0.70	0.17	1.37	2.24	1.99	0.65	0.58	23.24	20.66
8年目	H 28	0.99548	0.98715	0.98796	0.99313	0.8548	93.8	6.08	2.07	11.99	20.14	17.22	0.70	0.17	1.35	2.22	1.90	0.65	0.56	23.01	19.68
9年目	H 29	0.99546	0.98698	0.98781	0.99308	0.8219	93.8	6.05	2.04	11.84	19.93	16.38	0.70	0.17	1.33	2.20	1.81	0.65	0.53	22.78	18.72
10年目	H 30	0.99544	0.98681	0.98766	0.99303	0.7903	93.8	6.02	2.01	11.69	19.72	15.58	0.70	0.17	1.31	2.18	1.72	0.65	0.51	22.55	17.81
11年目	H 31	0.99541	0.98663	0.98751	0.99298	0.7599	93.8	5.99	1.98	11.54	19.51	14.83	0.70	0.17	1.29	2.16	1.64	0.65	0.49	22.32	16.96
12年目	H 32	0.99539	0.98645	0.98735	0.99293	0.7307	93.8	5.96	1.95	11.39	19.30	14.10	0.70	0.17	1.27	2.14	1.56	0.65	0.47	22.09	16.13
13年目	H 33	0.99537	0.98627	0.98717	0.99288	0.7026	93.8	5.94	1.93	11.29	19.16	13.46	0.70	0.17	1.26	2.13	1.50	0.65	0.46	21.94	15.42
14年目	H 34	0.99535	0.98609	0.98701	0.99283	0.6756	93.8	5.92	1.91	11.19	19.02	12.85	0.70	0.17	1.25	2.12	1.43	0.65	0.44	21.79	14.72
15年目	H 35	0.99533	0.98591	0.98683	0.99278	0.6496	93.8	5.90	1.89	11.09	18.88	12.26	0.70	0.17	1.24	2.11	1.37	0.65	0.42	21.64	14.05
16年目	H 36	0.99531	0.98573	0.98665	0.99273	0.6246	93.8	5.88	1.87	10.99	18.74	11.71	0.70	0.17	1.23	2.10	1.31	0.65	0.41	21.49	13.43
17年目	H 37	0.99529	0.98555	0.98647	0.99268	0.6006	93.8	5.86	1.85	10.89	18.60	11.17	0.70	0.17	1.22	2.09	1.26	0.65	0.39	21.34	12.82
18年目	H 38	0.99527	0.98537	0.98629	0.99263	0.5775	93.8	5.84	1.83	10.79	18.46	10.66	0.70	0.17	1.21	2.08	1.20	0.65	0.38	21.19	12.24
19年目	H 39	0.99525	0.98519	0.98611	0.99258	0.5553	93.8	5.82	1.81	10.69	18.32	10.17	0.70	0.17	1.20	2.07	1.15	0.65	0.36	21.04	11.68
20年目	H 40	0.99523	0.98501	0.98593	0.99253	0.5339	93.8	5.80	1.79	10.59	18.18	9.71	0.70	0.17	1.19	2.06	1.10	0.65	0.35	20.89	11.16
21年目	H 41	0.99521	0.98483	0.98575	0.99248	0.5134	93.8	5.78	1.77	10.49	18.04	9.26	0.70	0.17	1.18	2.05	1.05	0.65	0.33	20.74	10.64
22年目	H 42	0.99519	0.98465	0.98557	0.99243	0.4936	93.8	5.76	1.75	10.39	17.90	8.84	0.70	0.17	1.17	2.04	1.01	0.65	0.32	20.59	10.17
23年目	H 43	0.99517	0.98447	0.98539	0.99238	0.4746	93.8	5.74	1.73	10.30	17.76	8.47	0.69	0.17	1.17	2.03	0.96	0.65	0.31	20.53	9.74
24年目	H 44	0.99515	0.98429	0.98521	0.99233	0.4564	93.8	5.72	1.71	10.21	17.62	8.12	0.68	0.17	1.17	2.02	0.92	0.65	0.30	20.47	9.34
25年目	H 45	0.99513	0.98411	0.98503	0.99228	0.4388	93.8	5.70	1.69	10.12	17.48	7.79	0.67	0.17	1.17	2.01	0.88	0.65	0.29	20.41	8.96
26年目	H 46	0.99511	0.98393	0.98485	0.99223	0.4220	93.8	5.68	1.67	10.03	17.34	7.47	0.66	0.17	1.17	2.00	0.84	0.65	0.27	20.35	8.58
27年目	H 47	0.99509	0.98375	0.98467	0.99218	0.4057	93.8	5.66	1.65	9.94	17.20	7.16	0.65	0.17	1.17	1.99	0.81	0.65	0.26	20.29	8.23
28年目	H 48	0.99507	0.98357	0.98449	0.99213	0.3901	93.8	5.64	1.63	9.85	17.06	6.87	0.64	0.17	1.17	1.98	0.77	0.65	0.25	20.23	7.89
29年目	H 49	0.99505	0.98339	0.98431	0.99208	0.3751	93.8	5.62	1.61	9.76	16.92	6.58	0.63	0.17	1.17	1.97	0.74	0.65	0.24	20.17	7.56
30年目	H 50	0.99503	0.98321	0.98413	0.99203	0.3607	93.8	5.60	1.59	9.67	16.78	6.31	0.62	0.17	1.17	1.96	0.71	0.65	0.23	20.11	7.25
31年目	H 51	0.99501	0.98303	0.98395	0.99198	0.3468	93.8	5.58	1.57	9.58	16.64	6.05	0.61	0.17	1.17	1.95	0.68	0.65	0.23	20.05	6.96
32年目	H 52	0.99499	0.98285	0.98377	0.99193	0.3335	93.8	5.56	1.55	9.49	16.50	5.80	0.60	0.17	1.17	1.94	0.65	0.65	0.22	19.99	6.67
33年目	H 53	0.99497	0.98267	0.98359	0.99188	0.3207	93.8	5.54	1.53	9.40	16.36	5.56	0.59	0.17	1.17	1.93	0.62	0.65	0.21	19.93	6.39
34年目	H 54	0.99495	0.98249	0.98341	0.99183	0.3083	93.8	5.52	1.51	9.31	16.22	5.33	0.58	0.17	1.17	1.92	0.59	0.65	0.20	19.87	6.12
35年目	H 55	0.99493	0.98231	0.98323	0.99178	0.2965	93.8	5.50	1.49	9.22	16.08	5.11	0.57	0.17	1.17	1.91	0.57	0.65	0.19	19.81	5.87
36年目	H 56	0.99491	0.98213	0.98305	0.99173	0.2851	93.8	5.48	1.47	9.13	15.94	4.90	0.56	0.17	1.17	1.90	0.54	0.64	0.18	19.74	5.62
37年目	H 57	0.99489	0.98195	0.98287	0.99168	0.2741	93.8	5.46	1.45	9.04	15.80	4.70	0.55	0.17	1.17	1.89	0.52	0.64	0.18	19.68	5.40
38年目	H 58	0.99487	0.98177	0.98269	0.99163	0.2636	93.8	5.44	1.43	8.95	15.66	4.51	0.54	0.17	1.17	1.88	0.50	0.63	0.17	19.61	5.18
39年目	H 59	0.99485	0.98159	0.98251	0.99158	0.2534	93.8	5.42	1.41	8.86	15.52	4.32	0.53	0.17	1.17	1.87	0.47	0.63	0.16	19.55	4.95
40年目	H 60	0.99483	0.98141	0.98233	0.99153	0.2437	93.8	5.40	1.39	8.77	15.38	4.14	0.52	0.17	1.17	1.86	0.45	0.62	0.15	19.48	4.74
41年目	H 61	0.99481	0.98123	0.98215	0.99148	0.2343	93.8	5.38	1.37	8.68	15.24	3.97	0.51	0.17	1.17	1.85	0.43	0.62	0.15	19.42	4.55
42年目	H 62	0.99479	0.98105	0.98197	0.99143	0.2253	93.8	5.36	1.35	8.59	15.10	3.81	0.50	0.17	1.17	1.84	0.41	0.61	0.14	19.35	4.36
43年目	H 63	0.99477	0.98087	0.98179	0.99138	0.2166	93.8	5.34	1.33	8.50	14.96	3.65	0.49	0.17	1.17	1.83	0.40	0.61	0.13	19.29	4.18
44年目	H 64	0.99475	0.98069	0.98161	0.99133	0.2083	93.8	5.32	1.31	8.41	14.82	3.50	0.49	0.17	1.17	1.83	0.38	0.60	0.12	19.23	4.00
45年目	H 65	0.99473	0.98051	0.98143	0.99128	0.2003	93.8	5.30	1.29	8.32	14.68	3.36	0.48	0.17	1.17	1.82	0.36	0.60	0.12	19.17	3.84
46年目	H 66	0.99471	0.98033	0.98125	0.99123	0.1926	93.8	5.28	1.27	8.23	14.54	3.22	0.48	0.17	1.17	1.82	0.35	0.59	0.11	19.11	3.68
47年目	H 67	0.99469	0.98015	0.98107	0.99118	0.1852	93.8	5.26	1.25	8.14	14.40	3.08	0.47	0.17	1.17	1.81	0.34	0.59	0.11	19.05	3.53
48年目	H 68	0.99467	0.97997	0.98089	0.99113	0.1780	93.8	5.24	1.23	8.05	14.26	2.95	0.47	0.17	1.17	1.81	0.32	0.58	0.10	18.99	3.37
49年目	H 69	0.99465	0.97979	0.98071	0.99108	0.1712	93.8	5.22	1.21	7.96	14.12	2.83	0.46	0.17	1.17	1.80	0.31	0.58	0.10	18.93	3.24
合計								274.94	89.56	552.48	916.98	499.59	31.34	8.50	61.81	101.65	55.34	31.94	16.83	1,050.57	571.76

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	主寝坂道路	2	9.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				28,825	
	改良費				18,014	
		土工	m <sup>3</sup>	2,979,500	5,485	切土(1,025,200m <sup>3</sup> )、盛土(1,954,300m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	式	1	1,570	
		法面工	m <sup>2</sup>	662,210	4,298	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,642	
		管渠工	m	15,230	1,342	
		函渠工	m	1,660	1,692	
		排水工	m	65,490	912	
		雑工	式	1	1,073	機能補償道路等
	橋梁費				1,133	
		100m以上	m			
		100m未満	m	208	1,133	6橋
	トンネル費				5,366	
		NATM	m	2,944	5,366	
		シールド	m			
	IC・JCT費				420	
		IC	箇所	1	420	ダイヤモンド型ハーフ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,514	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	165,390	1,467	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	12,700	47	
	付帯施設費				2,378	
		交通管理施設工	式	1	2,378	防護柵工等
②	用地及補償費				2,550	
	用地費		m <sup>2</sup>	310,990	817	
		宅地	m <sup>2</sup>	52,150	408	
		田畑	m <sup>2</sup>	210,600	392	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	46,810	16	
		その他	m <sup>2</sup>	1,430	1	
	補償費		式	1	1,733	
③	間接経費		式	1	4,383	地質調査、測量、設計にかかる費用
	全体事業費				35,758	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	主寝坂道路	2	9.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	9.9	72	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	136	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			208	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。