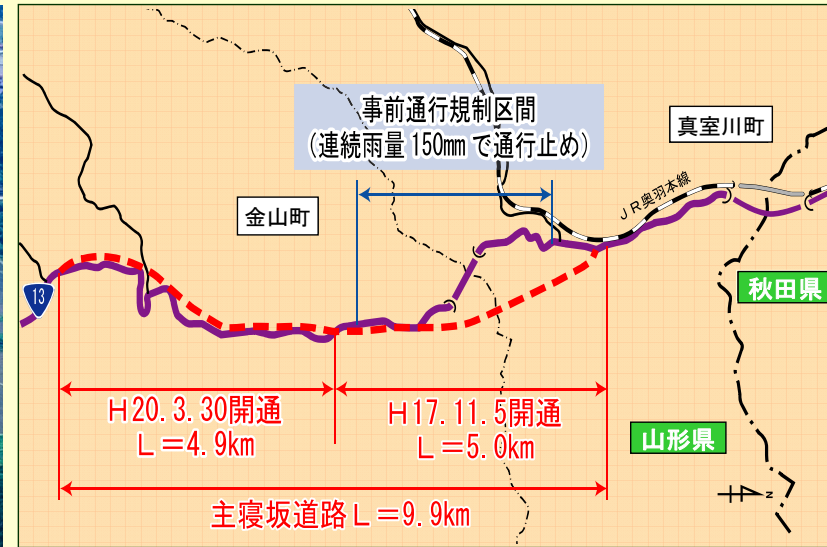
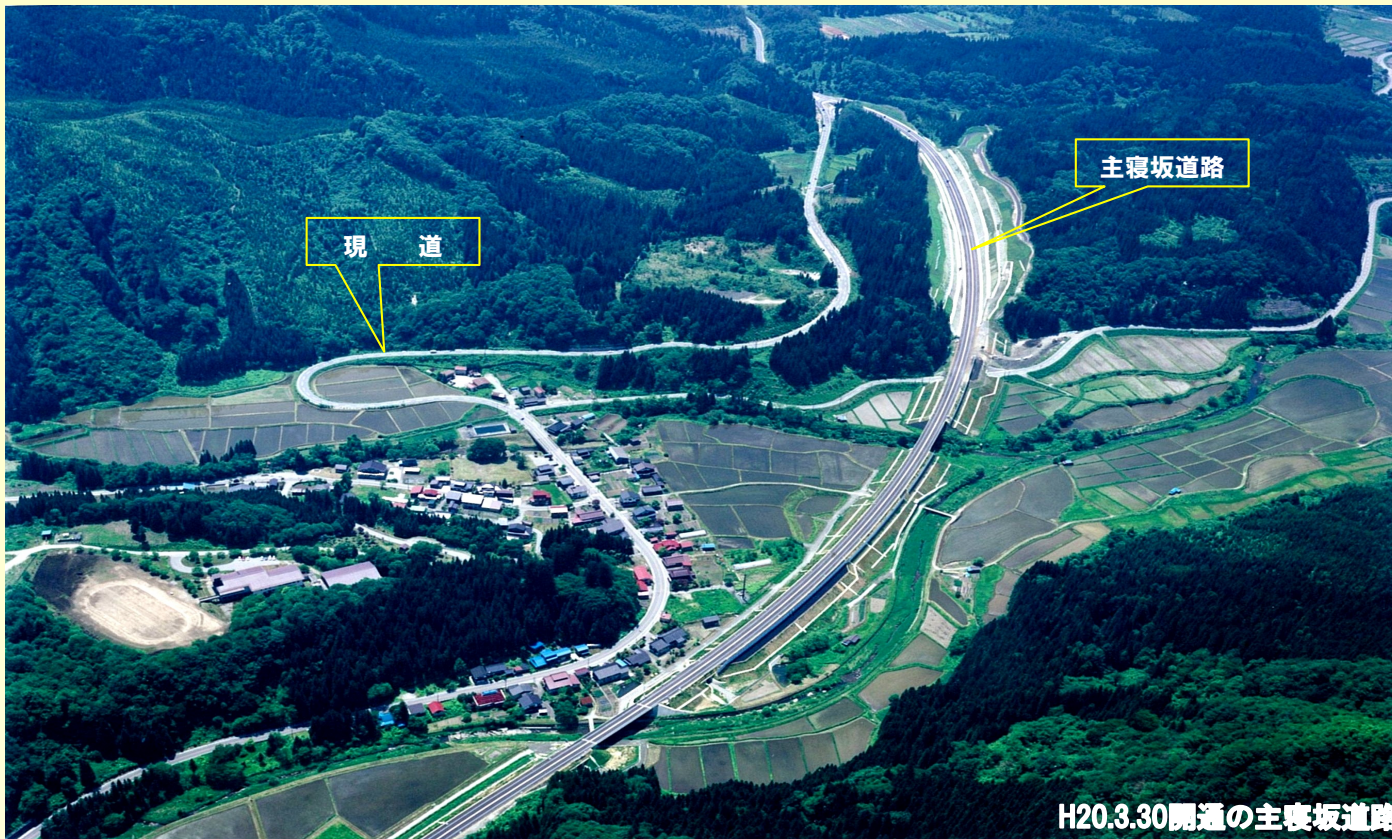


新トンネルで通行止めの不安を解消～国道13号主寝坂道路～



● 金山町主寝坂峠は、すれ違い困難なトンネル、急勾配・急カーブが多数存在するほか、大雨(150mm)が降ると通行止めとなる箇所でした。

● 主寝坂道路の開通により、すれ違い困難なトンネル、急勾配・急カーブ、大雨での通行止めが解消しました。
 [全面通行止時間：年間 405分(H12-H16平均) → **通行止め無し**]

● 又、山形新幹線新庄駅における秋田県ナンバーの台数が、開通前の20台から36台と1.8倍になりました。

○ 国道13号利用交通の9割が主寝坂道路に転換

国道13号:3,624台/日



国道13号 : 384台/日
 主寝坂道路:3,235台/日

工事期間：平成12年度～平成19年度
 総事業費：約350億円
 延長：L=9.9km
 幅員：12.0m(自動車専用道路)