

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道13号 大野目交差点改良
事業主体	東北地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている 費用便益比 (B/C) = 4.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 239億円)
	事業実施環境	■ ルート確定済 (都市計画決定：平成29年9月11日)
		■ 円滑な事業執行の環境が整っている (立休文書事業として都市計画決定済)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠			
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 区間b (当該区間/並行区間) について：国道13号大野目交差点 (山形市大野目一丁目～山形市浜崎間：L=1.2km) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間：910,000人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率：約5割削減</li> <li>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される 国道13号 (立谷川～大野目間)、14.4km/h～43.8km/h</li> <li>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</li> <li>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 山形駅～山寺 (1日5便)</li> <li>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 山形北10～山形駅 (新幹線) (18分～13分)</li> <li>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 山形市～山形空港 (46分～41分)</li> </ul>			
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 天童市～生花地方卸売市場 (山形市)</li> </ul>			
	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</li> <li>□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である</li> <li>■ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 計画名：山形県広域道路整備基本計画、計画主体：山形県、路線の位置付け：山形市外環状道路</li> <li>■ 市街地再開発、区画整理等の促進まちづくりとの連携あり 移積土地区画整理</li> <li>□ 中心市街地内で行う事業である</li> <li>□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である</li> <li>□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する</li> <li>□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる</li> </ul>			
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 高速自動車国道と並行する自導道 (A 路線) としての位置づけ有り</li> <li>□ 地域高規格道路の位置づけあり</li> <li>□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する (A 路線としての位置づけがある場合)</li> <li>□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li>□ 現道等における交通不能区間を解消する</li> <li>□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する</li> <li>■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 日常活動圏中心都市名：山形市～天童市 (38分～33分)</li> </ul>			
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する</li> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 山形県高度技術産業集積活性化計画</li> <li>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 山寺、年間観光入り込み数：72万人</li> <li>□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</li> </ul>			
	暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/2h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待される</li> <li>□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される</li> </ul>		
		無電柱化による美しい町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り</li> <li>□ 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</li> </ul>		
		安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 山形県立中央病院～山形市あこや地区 (16分～11分)</li> </ul>		
	3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等に死傷事故率が500件/100台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は緑地帯の設置等の対策により、当該区間の安全性の向上が期待される</li> <li>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上 (当該区間が通学路である場合は500台/2h以上) かつ歩行者交通量100人/日以上 (当該区間が通学路である場合は学童、児童が40人/日以上) の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</li> </ul>		
		災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 近隣市へのルートが1つしなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線 (以下「緊急輸送道路」という) として位置づけあり 山形県緊急輸送道路ネットワーク計画 1次緊急輸送道路</li> <li>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A 路線としての位置づけがある場合)</li> <li>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽構造物における通行規制等が解消される</li> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> </ul>		
		4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 CO2排出削減量：25,600t/年</li> </ul>	
			生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>□ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	
			5. その他	他の7項目との関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり (都) 天童監洗線 (山形山寺線=30m、事業中～H18供用予定)</li> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道１３号	大野目交差点改良	L = 1. 2 km	一般国道 (二次改築)	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
46,600	4	東北整備局

## ① 費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成 1 5 年度		
単純合計	81億円	14億円	95億円
基準年における 現在価値 (C)	63億円	6億円	68億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成 1 5 年度			
供 用 年	平成 2 2 年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	1億円	0億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	292億円	14億円	3億円	308億円

## ③ 結 果

費用便益比 (B/C)	4.5
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

事業名：大野目交差点改良

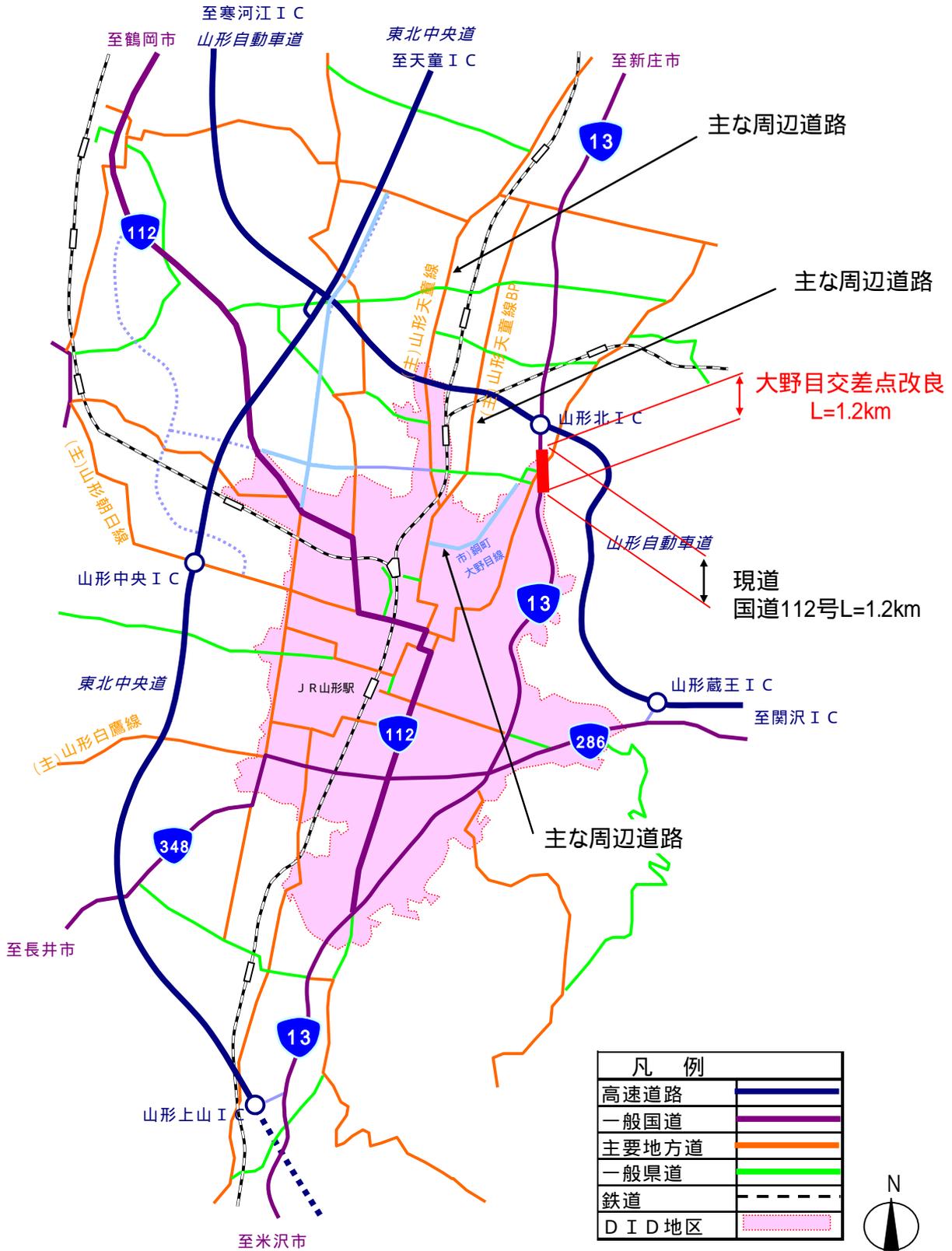
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] : 1.2km	交通量	[台/日]	0	46,600	
	走行時間	[分]	0	2	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	20.28	
主な周辺道路	現道(国道 13号) : 1.2km	交通量	[台/日]	46,600	25,200
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	28.95	4.52
	主)山形 天童線BP : 4.4km	交通量	[台/日]	23,500	21,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	40.50	35.58
	主)山形 天童線 : 2.4km	交通量	[台/日]	18,400	17,200
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	18.66	17.29
	市道 : 1.3km	交通量	[台/日]	9,000	7,800
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.45	5.60
その他道路合計 : 1,576.9km	走行時間費用	[億円/年]	12,702.23	12,695.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1587.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	12,797.79	12,778.62	19.17

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：大野目交差点改良



## 費用便益分析の条件

事業名：大野目交差点改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(3回目配分結果による速度を採用 )	<input checked="" type="checkbox"/>	



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大野目交差点改良

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	1.2	0.359

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-6年目	H 16	0.9615	0.20	0.19		
-5年目	H 17	0.9246	1.00	0.92		
-4年目	H 18	0.8890	12.00	10.67		
-3年目	H 19	0.8548	22.00	18.81		
-2年目	H 20	0.8219	28.00	23.01		
-1年目	H 21	0.7903	17.80	14.07		
供用開始年次	H 22	0.7599			0.36	0.27
1年目	H 23	0.7307			0.36	0.26
2年目	H 24	0.7026			0.36	0.25
3年目	H 25	0.6756			0.36	0.24
4年目	H 26	0.6496			0.36	0.23
5年目	H 27	0.6246			0.36	0.22
6年目	H 28	0.6006			0.36	0.22
7年目	H 29	0.5775			0.36	0.21
8年目	H 30	0.5553			0.36	0.20
9年目	H 31	0.5339			0.36	0.19
10年目	H 32	0.5134			0.36	0.18
11年目	H 33	0.4936			0.36	0.18
12年目	H 34	0.4746			0.36	0.17
13年目	H 35	0.4564			0.36	0.16
14年目	H 36	0.4388			0.36	0.16
15年目	H 37	0.4220			0.36	0.15
16年目	H 38	0.4057			0.36	0.15
17年目	H 39	0.3901			0.36	0.14
18年目	H 40	0.3751			0.36	0.14
19年目	H 41	0.3607			0.36	0.13
20年目	H 42	0.3468			0.36	0.12
21年目	H 43	0.3335			0.36	0.12
22年目	H 44	0.3207			0.36	0.12
23年目	H 45	0.3083			0.36	0.11
24年目	H 46	0.2965			0.36	0.11
25年目	H 47	0.2851			0.36	0.10
26年目	H 48	0.2741			0.36	0.10
27年目	H 49	0.2636			0.36	0.09
28年目	H 50	0.2534			0.36	0.09
29年目	H 51	0.2437			0.36	0.09
30年目	H 52	0.2343			0.36	0.08
31年目	H 53	0.2253			0.36	0.08
32年目	H 54	0.2166			0.36	0.08
33年目	H 55	0.2083			0.36	0.07
34年目	H 56	0.2003			0.36	0.07
35年目	H 57	0.1926			0.36	0.07
36年目	H 58	0.1852			0.36	0.07
37年目	H 59	0.1780			0.36	0.06
38年目	H 60	0.1712			0.36	0.06
39年目	H 61	0.1646	-31.00	-5.10	0.36	0.06
合計			50.00	62.57	14.40	5.60
単純事業費計			81.00		14.40	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名:大野目交差点改良

年次	年度 (基準年) H 15	総走行台キロの年次別伸び率 (南東北ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①~③	現在価値 割引率4%	
																						③
供用開始年次	H 22	1.01173	0.99799	1.00740	0.7599	13.53	0.00	1.24	3.30	18.07	13.73	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.67	0.16	0.12	19.11	14.52	
1年目	H 23	1.00744	0.99899	1.00480	0.7307	13.63	0.00	1.24	3.30	18.17	13.28	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.64	0.16	0.12	19.21	14.04	
2年目	H 24	1.00739	0.99899	1.00478	0.7026	13.73	0.00	1.24	3.30	18.27	12.84	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.62	0.16	0.11	19.31	13.57	
3年目	H 25	1.00733	0.99899	1.00476	0.6756	13.83	0.00	1.24	3.30	18.37	12.41	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.59	0.16	0.11	19.41	13.11	
4年目	H 26	1.00728	0.99899	1.00473	0.6496	13.93	0.00	1.24	3.30	18.47	12.00	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.57	0.16	0.10	19.51	12.67	
5年目	H 27	1.00723	0.99898	1.00471	0.6246	14.03	0.00	1.24	3.30	18.57	11.60	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.55	0.16	0.10	19.61	12.25	
6年目	H 28	1.00718	0.99898	1.00469	0.6006	14.13	0.00	1.24	3.30	18.67	11.21	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.53	0.16	0.10	19.71	11.84	
7年目	H 29	1.00712	0.99898	1.00467	0.5775	14.23	0.00	1.24	3.30	18.77	10.84	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.51	0.16	0.09	19.81	11.44	
8年目	H 30	1.00707	0.99898	1.00465	0.5553	14.33	0.00	1.24	3.30	18.87	10.48	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.49	0.16	0.09	19.91	11.06	
9年目	H 31	1.00702	0.99898	1.00463	0.5339	14.43	0.00	1.24	3.30	18.97	10.13	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.47	0.16	0.09	20.01	10.69	
10年目	H 32	1.00698	0.99898	1.00460	0.5134	14.53	0.00	1.24	3.30	19.07	9.79	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.45	0.16	0.08	20.11	10.32	
11年目	H 33	1.00146	0.99648	0.99999	0.4936	14.55	0.00	1.24	3.29	19.08	9.42	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.43	0.16	0.08	20.12	9.93	
12年目	H 34	1.00146	0.99647	0.99999	0.4746	14.57	0.00	1.24	3.28	19.09	9.06	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.42	0.16	0.08	20.13	9.56	
13年目	H 35	1.00146	0.99645	0.99999	0.4564	14.59	0.00	1.24	3.27	19.10	8.72	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.40	0.16	0.07	20.14	9.19	
14年目	H 36	1.00146	0.99644	0.99999	0.4388	14.61	0.00	1.24	3.26	19.11	8.39	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.39	0.16	0.07	20.15	8.85	
15年目	H 37	1.00145	0.99643	0.99999	0.4220	14.63	0.00	1.24	3.25	19.12	8.07	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.37	0.16	0.07	20.16	8.51	
16年目	H 38	1.00145	0.99641	0.99999	0.4057	14.65	0.00	1.24	3.24	19.13	7.76	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.36	0.16	0.06	20.17	8.18	
17年目	H 39	1.00145	0.99640	0.99999	0.3901	14.67	0.00	1.24	3.23	19.14	7.47	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.34	0.16	0.06	20.18	7.87	
18年目	H 40	1.00145	0.99639	0.99999	0.3751	14.69	0.00	1.24	3.22	19.15	7.18	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.33	0.16	0.06	20.19	7.57	
19年目	H 41	1.00145	0.99638	0.99999	0.3607	14.71	0.00	1.24	3.21	19.16	6.91	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.32	0.16	0.06	20.20	7.29	
20年目	H 42	1.00144	0.99636	0.99999	0.3468	14.73	0.00	1.24	3.20	19.17	6.65	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.31	0.16	0.06	20.21	7.02	
21年目	H 43	0.99688	0.99507	0.99637	0.3335	14.68	0.00	1.23	3.18	19.09	6.37	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.29	0.16	0.05	20.13	6.71	
22年目	H 44	0.99687	0.99505	0.99635	0.3207	14.63	0.00	1.22	3.16	19.01	6.10	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.28	0.16	0.05	20.05	6.43	
23年目	H 45	0.99686	0.99503	0.99634	0.3083	14.58	0.00	1.21	3.14	18.93	5.84	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.27	0.16	0.05	19.97	6.16	
24年目	H 46	0.99685	0.99500	0.99633	0.2965	14.53	0.00	1.20	3.12	18.85	5.59	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.26	0.16	0.05	19.89	5.90	
25年目	H 47	0.99684	0.99498	0.99631	0.2851	14.48	0.00	1.19	3.10	18.77	5.35	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.25	0.16	0.05	19.81	5.65	
26年目	H 48	0.99683	0.99495	0.99630	0.2741	14.43	0.00	1.18	3.08	18.69	5.12	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.24	0.16	0.04	19.73	5.40	
27年目	H 49	0.99682	0.99492	0.99629	0.2636	14.38	0.00	1.17	3.06	18.61	4.91	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.23	0.16	0.04	19.65	5.18	
28年目	H 50	0.99681	0.99490	0.99627	0.2534	14.33	0.00	1.16	3.04	18.53	4.70	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.22	0.16	0.04	19.57	4.96	
29年目	H 51	0.99680	0.99487	0.99626	0.2437	14.28	0.00	1.15	3.02	18.45	4.50	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.21	0.16	0.04	19.49	4.75	
30年目	H 52	0.99679	0.99485	0.99624	0.2343	14.23	0.00	1.14	3.00	18.37	4.30	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.21	0.16	0.04	19.41	4.55	
31年目	H 53	0.99613	0.99766	0.99655	0.2253	14.17	0.00	1.14	2.99	18.30	4.12	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.20	0.16	0.04	19.34	4.36	
32年目	H 54	0.99611	0.99765	0.99654	0.2166	14.11	0.00	1.14	2.98	18.23	3.95	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.19	0.16	0.03	19.27	4.17	
33年目	H 55	0.99609	0.99765	0.99653	0.2083	14.05	0.00	1.14	2.97	18.16	3.78	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.18	0.16	0.03	19.20	3.99	
34年目	H 56	0.99608	0.99764	0.99652	0.2003	13.99	0.00	1.14	2.96	18.09	3.62	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.18	0.16	0.03	19.13	3.83	
35年目	H 57	0.99606	0.99763	0.99651	0.1926	13.93	0.00	1.14	2.95	18.02	3.47	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.17	0.16	0.03	19.06	3.67	
36年目	H 58	0.99605	0.99763	0.99649	0.1852	13.87	0.00	1.14	2.94	17.95	3.32	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.16	0.16	0.03	18.99	3.51	
37年目	H 59	0.99603	0.99762	0.99648	0.1780	13.81	0.00	1.14	2.93	17.88	3.18	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.16	0.16	0.03	18.92	3.37	
38年目	H 60	0.99602	0.99762	0.99647	0.1712	13.76	0.00	1.14	2.92	17.82	3.05	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.15	0.16	0.03	18.86	3.23	
39年目	H 61	0.99600	0.99761	0.99646	0.1646	13.70	0.00	1.14	2.91	17.75	2.92	0.35	0.00	0.03	0.50	0.88	0.14	0.16	0.03	18.79	3.09	
合計						570.67	0.00	48.15	126.20	745.02	292.13	14.00	0.00	1.20	20.00	35.20	13.75	6.40	2.51	786.62	308.39	