

山形県内東北地方整備局関係 平成26年度事業概要

平成26年3月28日

国土交通省 東北地方整備局
山形県内の4事務所

記者発表先：山形県政記者クラブ、米沢記者倶楽部、新庄新聞放送記者会
酒田記者クラブ、鶴岡記者会、山形建設業界専門紙

－ 問い合わせ先 －



国土交通省 東北地方整備局

山形河川国道事務所

TEL(023)688-8421(代)

河川関係：副所長(河川担当)

木村 伸一(内線204)

道路関係：副所長(道路担当)

伊藤 啓一(内線205)

工務第二課長

大泉 隆是(内線411)

酒田河川国道事務所

TEL(0234)27-3331(代)

河川関係：副所長(河川担当)

阿部 富雄(内線204)

道路関係：副所長(道路担当)

今野 悟(内線205)

新庄河川事務所

TEL(0233)22-0251(代)

河川関係：副所長(河川担当)

田中 和博(内線204)

砂防関係：副所長(砂防担当)

齋藤 信哉(内線205)

酒田港湾事務所

TEL(0234)33-6311(代)

副所長(技術担当)

佐藤 峰夫(内線69-22)

目 次

1. 山形県内平成26年度当初予算のポイント	・・・	1
2. 山形県内事業費総括表	・・・・・・・・・・・・・・・・	1
3. 山形県の主要事業一覧	・・・・・・・・・・・・・・・・	2

資料編

1. 山形河川国道事務所関係	・・・・・・・・・・・・・・・・	5
2. 酒田河川国道事務所関係	・・・・・・・・・・・・・・・・	17
3. 新庄河川事務所関係	・・・・・・・・・・・・・・・・	27
4. 酒田港湾事務所関係	・・・・・・・・・・・・・・・・	35

※なお、各事業に対する質問は、担当事務所の問い合わせ先へお願いします。

1. 山形県内平成26年度当初予算のポイント

- 道路、河川、港湾施設の的確な点検・修繕等の老朽化対策を着実に実施します。
- 近年の災害の発生状況を考慮し、砂防堰堤などの予防的な災害対策や緊急輸送道路の強化などを実施します。
- ミッシングリンクの整備や通学路の安全確保など、地域の安全・活性化に資する取り組みを推進します。

2. 山形県内事業費総括表

(単位：百万円)

区分	平成26年度 当初予算 (A)	平成25年度 当初予算 (B)	増減 (A－B)	倍率 (A／B)
河川事業	3,159	3,361	△ 202	0.94
道路事業	31,255	29,162	2,093	1.07
砂防事業	4,329	3,685	644	1.17
港湾事業	2,092	2,180	△ 88	0.96
合計	40,835	38,388	2,447	1.06

※本総括表は、県内4事務所（山形河川国道、酒田河川国道、新庄河川、酒田港湾）の各事業費の合計を計上したものです。

※事務所毎の事業費につきましては、5ページ以降の各事務所の事業概要に掲載しております。

※業務取扱費を除く金額（工事関係費）を記載しております。

※維持修繕関係事業費を除く金額を記載しております。

【山形県主要事業一覧】

事業区分	事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H26事業費 (百万円)	H26 進捗 状況	H26事業内容	担当 事務所
河川	もがみがわ よしのがわ 最上川上流(吉野川) 河川改修事業(吉野川地区)	なん陽市、 ひがしあきとほ 東置賜郡高島町	H29	(1,395)	新規	用地補償	山形 河川 国道 事務所
	もがみがわ おおだんがわ 最上川上流 大旦川排水機場特定構造物改築事業	むらやま 村山市	H26	117	完成	旧施設撤去	
	もがみがわ ながい 最上川上流 長井地区かわまちづくり	ながい 長井市	H26	(106)	完成	管理用階段、坂路	
	もがみがわ すかわ 最上川上流 須川かわまちづくり	やまがた 山形市	H30年代	(106)	継続	管理用通路、親水護岸、 高水敷整正	
	あかがわ ちゅうりゅうぶ 赤川 河川改修事業(中流部地区)	ひがしたがわ 東田川郡 みかわまち 三川町	H30年代	590	継続	河道掘削	酒田 河川 国道 事務所
	あかがわ みかわまち 赤川 三川町かわまちづくり	ひがしたがわ 東田川郡 みかわまち 三川町	H20年代	40	新規	事業計画検討	
	もがみがわ いわがふくろ 最上川中流消流雪用水導入事業(岩ヶ袋地区)	きたむらやまくん 北村山郡 おおいしだまち 大石田町	H27	208	継続	導水路、着水槽、操作室	
河川 (砂防)	もがみがわ こうやさわさほうえんてい 最上川水系砂防事業 興屋沢砂防堰堤	もがみ ぐん 最上郡 とぎざわ むら 戸沢村	H30年代	(2,435)	継続	砂防堰堤	新庄 河川 事務所
	もがみがわ みつけさほうえんてい 最上川水系砂防事業 見附砂防堰堤	にしむらやまくん 西村山郡 にしかわまち 西川町	H28	(2,435)	継続	砂防堰堤	
	もがみがわ ささきさほう えんてい 最上川水系砂防事業 ミサガ沢砂防堰堤	もがみ ぐん 最上郡 まむらがわ まち 真室川町	H28	(2,435)	継続	砂防堰堤	
	もがみがわ にごりさわだいはちさほうえんてい 最上川水系砂防事業 濁沢第8砂防堰堤	ひがしたがわ 東田川郡 しろうないまち 庄内町	H29	(2,435)	継続	砂防堰堤	
	もがみがわ ひじおりさんぶくこう 最上川水系砂防事業 肘折山腹工	もがみ ぐん 最上郡 おおくむら 大蔵村	H27	(2,435)	継続	斜面对策工	
	もがみがわ なべざさわさほうえんてい 最上川水系砂防事業 鍋嶽沢砂防堰堤	もがみ ぐん 最上郡 とぎざわ むら 戸沢村	H26	(2,435)	完成	砂防堰堤	
	もがみがわ ひがしのさわさほうえんていぐん 最上川水系砂防事業 東ノ沢砂防堰堤群	にしむらやま 西村山郡 にしかわまち 西川町	H26	(2,435)	完成	砂防堰堤	
	もがみがわ たちやざわがわけいりゅうほぜんこう 最上川水系砂防事業 立谷沢川溪流保全工	ひがしたがわ 東田川郡 しろうないまち 庄内町	H26	(2,435)	完成	砂防堰堤	
	あかがわ ひがしおとりがわさほうえんてい 赤川水系砂防事業 東大鳥川砂防堰堤	つるおか 鶴岡市	H28	(773)	継続	砂防堰堤	
	あかがわ はっこうさわさほうえんてい 赤川水系砂防事業 八鉢沢砂防堰堤	つるおか 鶴岡市	H26	(773)	完成	砂防堰堤	
	がっさん 月山地区地すべり対策事業	にしむらやまくんにしかわまち 西村山郡西川町、 つるおか 鶴岡市	H30年代	949	継続	集水井工	
	とよまき 豊牧地区地すべり対策事業	もがみ ぐん 最上郡 おおくむら 大蔵村	H26	172	完成	集水井工	

※ 事業費の()の金額は、当該河川・山系・水系全体の事業費

事業区分	事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H26事業費 (百万円)	H26 進捗 状況	H26事業内容	担当 事務所
道路	東北中央自動車道 <small>ふくしま よねざわ</small> 福島～米沢	よねざわ 米沢市	H29全線	4,570	継続	調査設計、改良・トンネル・ 舗装工事	山形 河川 国道 事務所
	東北中央自動車道 <small>よねざわ よねざわきた</small> 米沢～米沢北	よねざわ 米沢市	H29全線	3,900	継続	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
	東北中央自動車道 <small>ひがしね おぼなざわ</small> 東根～尾花沢	ひがしね 東根市 おぼなざわ ～尾花沢市	H29部分	7,800	継続	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
	国道13号 <small>いずみた</small> 泉田道路	しんじょう 新庄市	-	830	継続	調査設計、用地補償、改良 工事	
	国道13号 <small>だいのめ</small> 大野目交差点改良	やまがた 山形市	H26	304	開通	全線4車線開通 改良・舗装工事	
	国道112号 山形112号交差点改良等 <small>もとき いちちようめ</small> (元木一丁目交差点改良)	やまがた 山形市	—	75	継続	調査設計、用地補償	
	国道113号 山形113号交差点改良等 <small>りんごう</small> (梨郷歩道整備)	なんよう 南陽市	H26	66	完成	歩道整備 延長0.9km 改良舗装工事	
	国道113号 山形113号交差点改良等 <small>なんよう</small> (南陽歩道整備)	なんよう 南陽市	—	45	新規	調査設計	
	国道112号 山形112号電線共同溝 <small>いいたにし</small> (飯田西地区)	やまがた 山形市	H26	100	完成	本体工事、路面復旧工事	
	日本海沿岸東北自動車道 <small>さかた</small> 酒田みなと～遊佐	さかた 酒田市～ あくみくん 飽海郡遊佐町	-	2,300	継続	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
国道7号 <small>あさひ あつみ</small> 朝日温海道路	つるおか 鶴岡市	-	250	継続	調査設計		
国道7号 <small>ゆざ きさかた</small> 遊佐家潟道路	あくみくん 飽海郡 ゆざまち 遊佐町	-	250	継続	調査設計		
国道47号 <small>あまるめさかた</small> 余目酒田道路	ひがしがわ 東田川郡庄内町 ～さかた 酒田市	H27部分 H29全線	3,710	継続	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事		
港湾	<small>さかたこう がいこう</small> 酒田港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業	さかた 酒田市	H31	1,076	継続	防波堤上部工、消波工	酒田 港湾 事務所

※ 事業費の()の金額は、当該河川・山系・水系全体の事業費

資 料 編

平成26年度

山形河川国道事務所事業概要

平成26年3月28日

国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所

問い合わせ先

国土交通省東北地方整備局 山形河川国道事務所

河川関係：副所長(河川担当)	<small>きむら</small> 木村	<small>しんいち</small> 伸一 (内線204)
道路関係：副所長(道路担当)	<small>いとう</small> 伊藤	<small>けいいち</small> 啓一 (内線205)
工務第二課長	<small>おおいずみ</small> 大泉	<small>たかゆき</small> 隆是 (内線411)

〒990-9580 山形市成沢西四丁目3番55号
TEL(023)688-8421(代)

1. 平成26年度の予算概要

(百万円)

区分	平成26年度 当初予算 (A)	平成25年度 当初予算 (B)	増減 (A-B)	倍率 (A/B)
河川事業	1,623	1,741	△118	0.93
道路事業	23,741	22,465	1,276	1.06
合計	25,364	24,206	1,158	1.05

※業務取扱費を除く金額（工事関係費）を記載しております。
 ※維持修繕関係事業費を除く金額を記載しております。

2. 平成26年度の全体概要

- 山形河川国道事務所では、一級河川最上川及び一般国道5路線の整備や管理を通じて、県内の産業振興に欠かせない交通基盤の構築、県民生活の安全・安心の確保に取り組めます。
- 平成26年度の総工事関係費（業務取扱費は除く）は、約254億円で、うち河川事業の工事関係費は約16億円、道路事業の工事関係費は約237億円です。
- 河川事業では、安全で安心できる地域づくりのため、次の事業等を推進します。
 - ・ 最上川上流 河川改修事業（吉野川地区）（南陽市）【新規】
 - ・ 最上川上流 大旦川排水機場特定構造物改築事業（村山市）【完成】
 - ・ 最上川上流 須川かわまちづくり（山形市）【継続】
- 道路事業では、安全で円滑な交通を確保するため、次の事業等を推進します。
 - ・ 東北中央自動車道 福島～米沢（福島県福島市～米沢市）【継続】
 - ・ 東北中央自動車道 東根～尾花沢（東根市～尾花沢市）【継続】
 - ・ 国道13号 泉田道路（新庄市）【継続】
 - ・ 国道47号 高屋道路（最上郡戸沢村）【継続】
 - ・ 国道13号 大野目交差点改良（山形市）【開通】
 - ・ 国道112号 霞城改良（山形市）【継続】
 - ・ 国道112号 山形112号交差点改良等（元木一丁目交差点改良）（山形市）【継続】
 - ・ 国道113号 山形113号交差点改良等（南陽歩道整備）（南陽市）【新規】

3. 主要事業箇所別調書

山形河川国道事務所における事業一覧

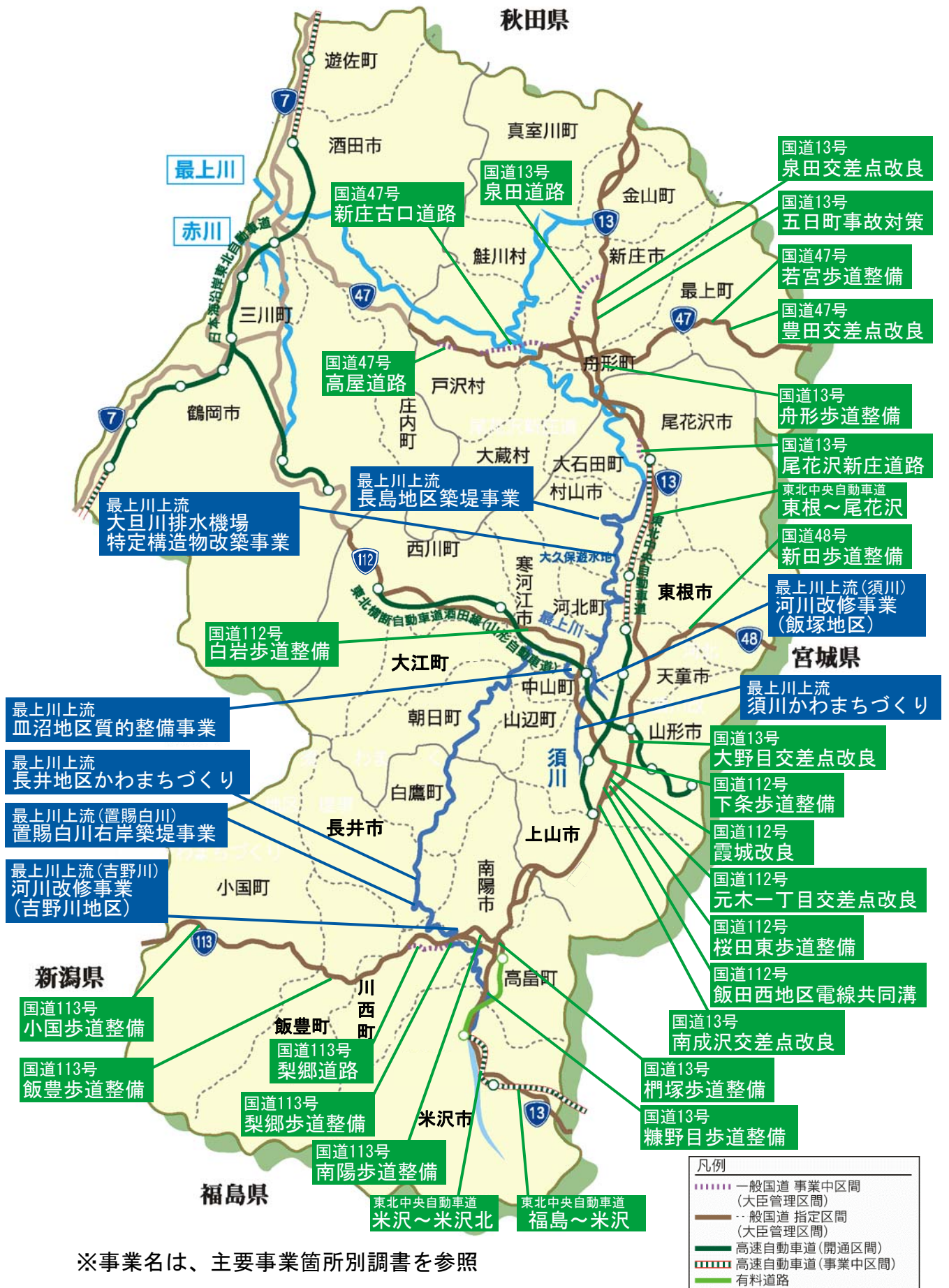
※業務取扱費を除く金額(工事関係費)を記載。

事業区分	事業名(市町村名)	H26工事関係費(百万円)	H26進捗状況	完成・開通目標年度	H26事業内容	資料
【河川】	最上川上流 長島地区築堤事業 (村山市)	108	新規	H29	用地補償	
	最上川上流 血沼地区質的整備事業 (寒河江市)	214	継続	H27	浸透対策	
	最上川上流(須川) 河川改修事業(飯塚地区) (山形市)	153	継続	H28	附帯工事 (上部工製作・架設)	
	最上川上流(置賜白川) 置賜白川右岸築堤事業 (長井市)	712	完成	H26	樋管、築堤	
	最上川上流(吉野川) 河川改修事業(吉野川地区) (南陽市)	208	新規	H29	用地補償	P10
	最上川上流 大旦川排水機場特定構造物改築事業 (村山市)	117	完成	H26	旧排水機場施設撤去	P11
	最上川上流 須川かわまちづくり (山形市)	100	継続	H30年代	管理用通路、親水護岸、高水敷整正	P10
	最上川上流 長井地区かわまちづくり (長井市)	6	完成	H26	管理用階段、坂路	
【道路】	東北中央自動車道 福島～米沢 (福島市(福島県)～米沢市)	4,570	継続	H29全線	調査設計、トンネル工事、改良・舗装工事	P12
	東北中央自動車道 米沢～米沢北 (米沢市)	3,900	継続	H29全線	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
	東北中央自動車道 東根～尾花沢 (東根市～尾花沢市)	7,800	継続	H29部分	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事、トンネル工事	P12
	国道13号 尾花沢新庄道路 (尾花沢市～新庄市)	529	継続	H27全線	調査設計、橋梁工事、改良・舗装工事	
	国道13号 泉田道路 (新庄市)	830	継続	—	調査設計、用地補償、改良工事	P13
	国道47号 新庄古口道路 (新庄市～最上郡戸沢村)	1,881	継続	H27部分	調査設計、用地補償、改良工事、橋梁工事	
	国道47号 高屋道路 (最上郡戸沢村)	465	継続	—	調査設計、用地補償、改良工事、トンネル工事	P13
	国道113号 梨郷道路 (長井市～南陽市)	364	継続	—	調査設計、用地補償、改良工事	
	国道13号 大野目交差点改良 (山形市)	304	開通	H26全線	調査設計、改良・舗装工事	P14
	国道112号 霞城改良 (山形市)	1,191	継続	—	調査設計、用地補償、改良工事、橋梁工事	P15

次ページへ続く


事業区分	事業名(市町村名)	H26工事関係費(百万円)	H26進捗状況	完成・開通目標年度	H26事業内容	資料
【道路】	国道13号 山形13号交差点改良等 (糠野目歩道整備) (東置賜郡高畠町)	60	継続	—	調査設計、用地補償	
	国道13号 山形13号交差点改良等 (柵塚歩道整備) (南陽市)	120	継続	—	調査設計、用地補償、改良工事	
	国道13号 山形13号交差点改良等 (南成沢交差点改良) (山形市)	99	継続	—	改良・舗装工事	
	国道13号 山形13号交差点改良等 (舟形歩道整備) (最上郡舟形町)	45	新規	—	調査設計	
	国道13号 山形13号交差点改良等 (五日町事故対策) (新庄市)	30	完成	H26	改良・舗装工事	
	国道13号 山形13号交差点改良等 (泉田交差点改良) (新庄市)	60	完成	H26	改良・舗装工事	
	国道47号 山形47号交差点改良等 (豊田交差点改良) (最上郡最上町)	27	継続	—	調査設計、用地補償	
	国道47号 山形47号交差点改良等 (若宮歩道整備) (最上郡最上町)	45	新規	—	調査設計	
	国道48号 山形48号交差点改良等 (新田歩道整備) (東根市)	90	継続	—	調査設計、用地補償	
	国道112号 山形112号交差点改良等 (桜田東歩道整備) (山形市)	90	継続	—	調査設計、用地補償	
	国道112号 山形112号交差点改良等 (元木一丁目交差点改良) (山形市)	75	継続	—	調査設計、用地補償	P15
	国道112号 山形112号交差点改良等 (下条歩道整備) (山形市)	210	継続	—	用地補償	
	国道112号 山形112号交差点改良等 (白岩歩道整備) (寒河江市)	165	完成	H26	改良・舗装工事	
	国道113号 山形113号交差点改良等 (小国歩道整備) (小国町)	45	新規	—	調査設計	
	国道113号 山形113号交差点改良等 (飯豊歩道整備) (西置賜郡飯豊町)	45	新規	—	調査設計	
	国道113号 山形113号交差点改良等 (梨郷歩道整備) (南陽市)	66	完成	H26	改良・舗装工事	
	国道113号 山形113号交差点改良等 (南陽歩道整備) (南陽市)	45	新規	—	調査設計	P16
	国道112号 山形112号電線共同溝 (飯田西地区) (山形市)	100	完成	H26	本体工事、路面復旧工事	

4. 主要事業位置図

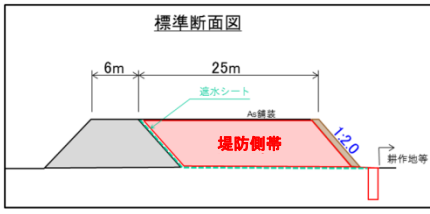


もがみがわ よしのがわ 最上川上流(吉野川) 河川改修事業(吉野川地区)		H26:208百万円 完成予定:H29	
新規	なんようし 山形県南陽市	河川	直轄


平成25年7月出水を受けて、被災した吉野川上流部(県管理区間)の災害復旧事業等と整合を図り、一連区間の治水効果発現をめざし、上下流一体となった改修を行うため直轄管理区間においても家屋浸水被害防止対策として河道掘削を行います。平成26年度は掘削土受入地の用地補償を実施します。




標準断面図



位置図



出水状況(H25.7)



もがみがわ すかわ 最上川上流 須川かわまちづくり		H26:100百万円 完成予定:H30年代	
継続	やまがたし 山形県山形市	河川	直轄

須川地区は、地域交流と健康増進として活用されてきており、「かわを活かした地域づくり」の場として、広がりを見せている。今後、須川の自然環境、沿川の歴史や文化について、人々が賑わうことを目的とした「かわまちづくり」を推進し地域活性化に寄与する計画が策定されている。一方、河川管理上の課題として安全に利用できる河岸や低水護岸が無いこと、水際の管理用通路の不足等が挙げられます。このため、本事業では山形市の振興計画に活用でき、かつ安全・安心な河川管理に資する施設整備を行います。平成26年度は管理用通路、親水護岸、高水敷修正の整備を実施します。



凡例

- H25年度
- H26年度
- H27年度

位置図



もがみがわ おおだんがわ
最上川上流 大旦川排水機場特定構造物改築事業

H26:117百万円

完成予定:H26

完成

山形県 むらやま 村山市

河川

直轄

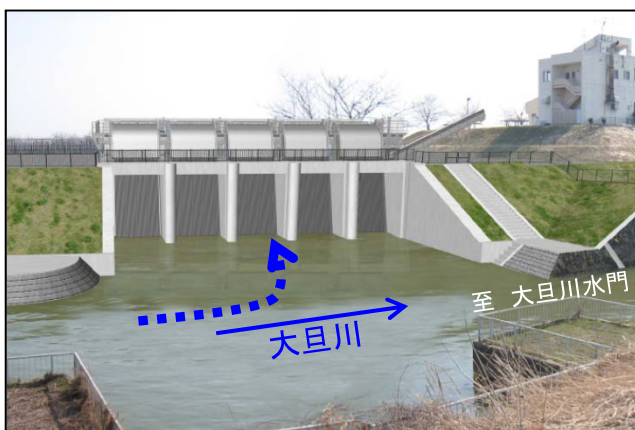
【事業の概要】

大旦川排水機場は、設置から41年が経過し、老朽化に起因する運転停止障害が発生している状況であることから、改築を実施します。



【整備効果】

排水機場の改築により洪水時の安定した稼働を行うことができ、大旦川流域の浸水被害を軽減します。



▲完成イメージ(呑口部)



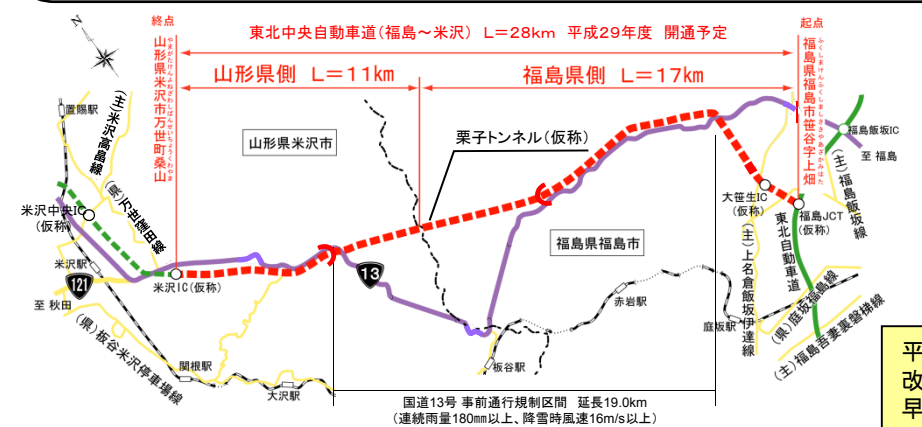
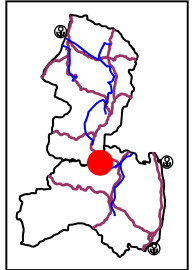
▲H14.7月洪水時の大旦川流域浸水状況

【平成26年度の事業内容】

排水機場の旧施設撤去を実施し、当該地区の事業を完成させます。

東北中央自動車道 福島～米沢		ふくしま よねざわ H26: 4,570百万円	
		開通予定: H29	
継続	ふくしま よねざわ 福島県福島市～山形県米沢市	道路	直轄

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約270kmの高速自動車国道です。
 福島～米沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、国道13号の事前通行規制区間や豪雪災害による道路寸断に対する代替性を確保することを目的とした、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

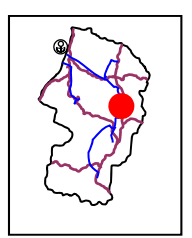


▲国道13号 H14.7.11 土砂崩落 (事前通行規制実施中に被災)

平成26年度予算の充当により、トンネル工事、改良工事を推進するほか、舗装工事に着手し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

東北中央自動車道 東根～尾花沢		ひがしね おばなざわ H26: 7,800百万円	
		開通予定: H29部分	
継続	ひがしね おばなざわ 山形県東根市～尾花沢市	道路	直轄

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約270kmの高速自動車国道です。
 東根～尾花沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、産業、経済、文化の広域的な交流・連携の促進はもとより、緊急時における代替および迂回等のネットワーク機能の強化を目的とする道路です。



▲国道13号尾花沢市内の交通障害状況 (スタック車両発生による)

平成26年度予算の充当により、改良工事、橋梁工事を推進するほか、トンネル工事に着手し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道13号 いずみた 泉田道路

H26:830百万円

開通予定:—

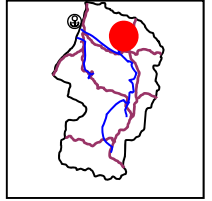
継続

しんじょう
山形県新庄市

道路

直轄

国道13号 いずみた 泉田道路は、新庄市内の交通混雑緩和、救急医療施設への速達性を目的とした道路です。
また、新庄北道路と接続することで、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、産業、経済、文化の広域的な交流・連携の促進はもとより、緊急時における代替及び迂回等のネットワーク機能の強化が図られます。



▲国道13号新庄市内の交通混雑状況

平成26年度予算の充当により、改良工事に着手し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道47号 たかや 高屋道路

H26:465百万円

開通予定:—

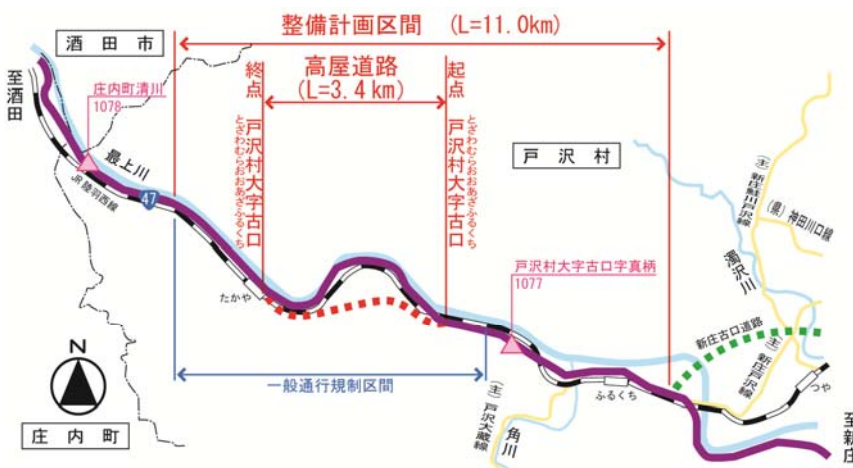
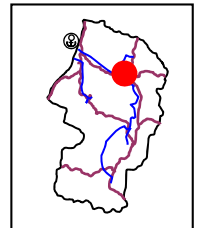
継続

もがみ とざわ
山形県最上郡戸沢村

道路

直轄

国道47号 たかや 高屋道路は、新庄酒田道路の一部を構成し、国道47号の戸沢村内の落石危険箇所や冠水区間の回避を目的とする道路です。



▲国道47号猪ノ鼻地区の被災状況

平成26年度予算の充当により、改良工事を推進するほか、トンネル工事に着手し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道13号 大野目交差点改良

H26:304百万円

開通予定:H26

開通

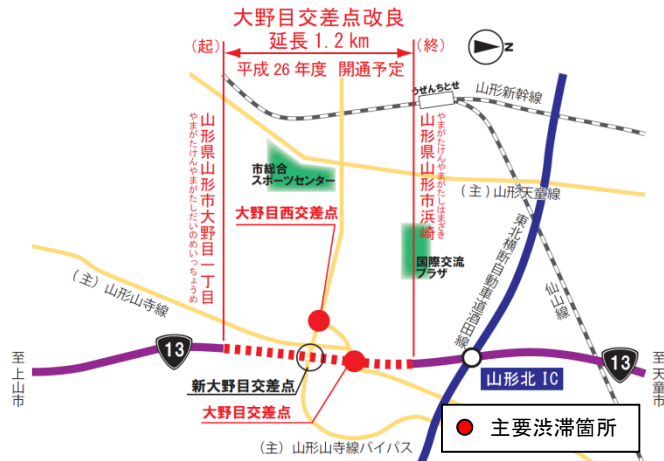
山形県山形市

道路

直轄

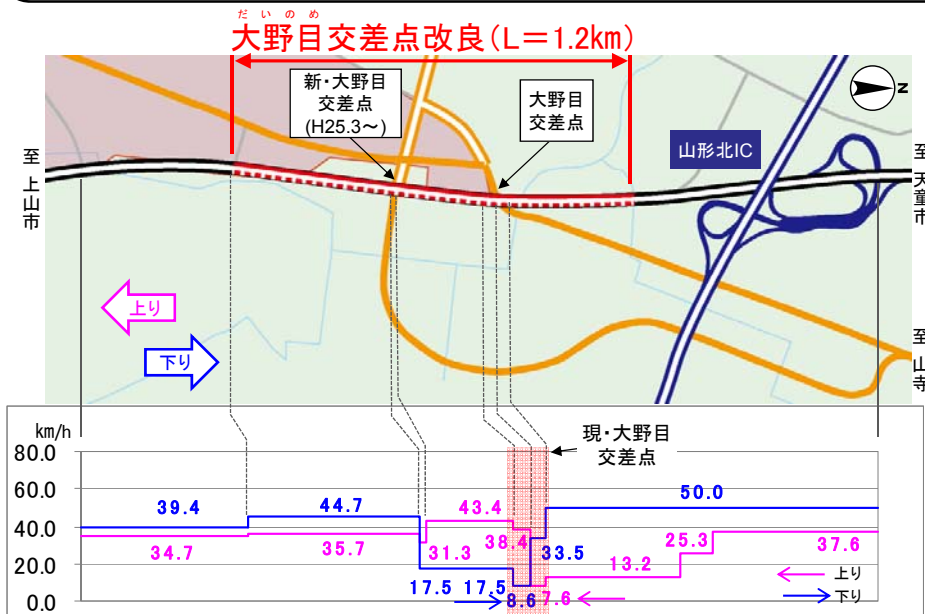
【事業の概要】

大野目交差点改良は、国道13号と(主)山形山寺線との交差点における交通渋滞の緩和及び安全・安心の向上を図る交差点立体化事業です。



【整備効果】

・交差点周辺での交通混雑や混雑に起因する事故が課題となっており、大野目交差点改良の交差点立体化により、交通混雑緩和と交通事故削減による安全性の向上が期待されます。



▲大野目交差点における速度低下状況
(民間プローブデータ (H24.10月) 18時台上下方向データ)



▲国道13号の渋滞状況(大野目交差点)



▲渋滞を回避して生活道路へ流入する交通

【平成26年度の事業内容】

改良・舗装工事等を実施し、開通させます。

国道112号 霞城改良

H26: 1,191百万円

開通予定: -

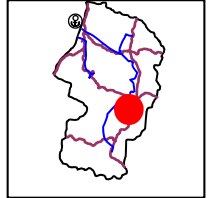
継続

山形県山形市

道路

直轄

国道112号 霞城改良は、山形市中心部の交通混雑緩和、交通事故の減少、狭小歩道幅員の解消を図ることを目的とした4車線拡幅事業です。



▲国道112号山形市内の交通混雑の状況



▲国道112号山形市内の通学の状況

平成26年度予算の充当により、改良工事を推進するほか、橋梁工事に着手し、早期開通に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道112号 山形112号交差点改良等(元木一丁目交差点改良)

H26: 75百万円

完成予定: -

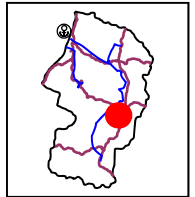
継続

山形県山形市

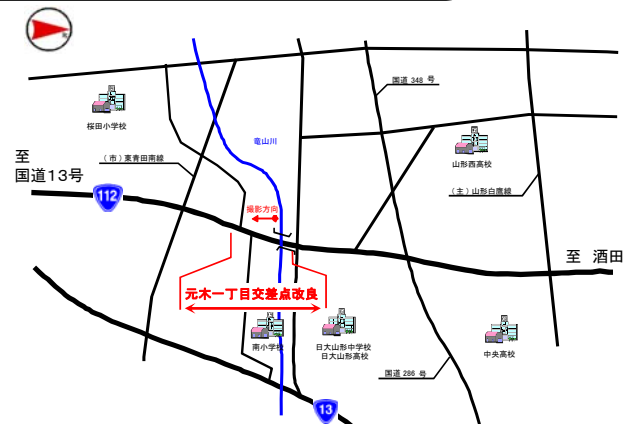
道路

直轄

国道と市道が交わる“くいがい交差点”において、国道から市道への右折車により後続直進車の通行が阻害され、追突事故等が発生していることから、右折車線を整備し交通事故の削減や交通の円滑化を図ります。



▲右折車が直進車を阻害している状況



平成26年度予算の充当により、調査設計及び用地補償を推進し、早期供用に向けて着実な事業進捗を図ります。

国道113号 山形113号交差点改良等(南陽歩道整備)^{なんよう}

H26: 45百万円

完成予定:—

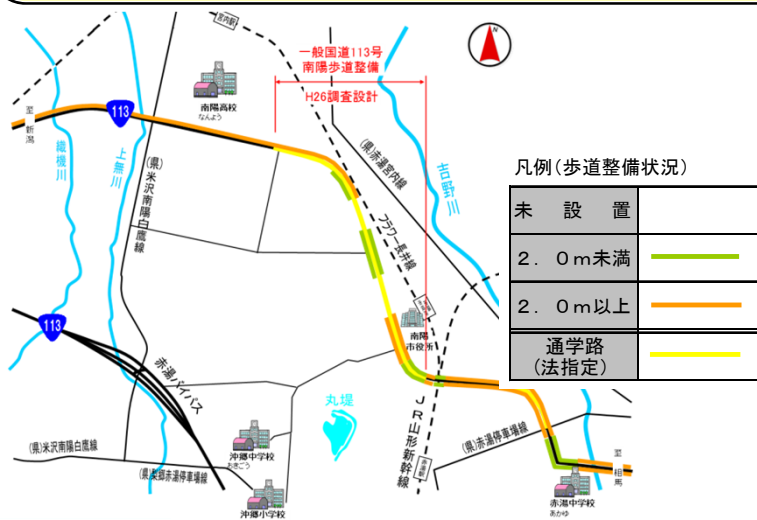
新規

山形県南陽市

道路

直轄

当該区間は南陽市の中心部に位置し、通学路に指定されているものの、歩道未整備や歩道幅員が狭隘であることから、通学路の合同点検において整備の必要性がある区間となっており、歩道整備を行うものです。



▲歩道未整備区間の通学状況

平成26年度予算の充当により、調査設計を実施し、早期供用に向けて着実な事業進捗を図ります。