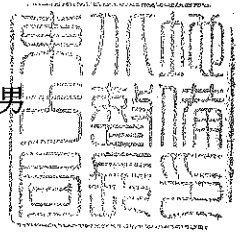


国東整企画第13号
国東整港管第11号
平成24年5月10日

山形県知事
吉村 美栄子 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（山形県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成24年度事業計画等のうち、山形県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第二係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成24年度当初 山形県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,823,714	1,668,000
道路関係	27,943,000	5,381,675
公園関係		
港湾関係	1,792,000	648,704
空港関係		
合計	36,558,714	7,698,379

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成24年度当初 山形県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			2,336,800	636,200	106,000	44,490	152,700	0	28,210	3,304,400	859,969		
河川改修費			1,943,300	511,036	104,000	41,100	152,700	0	22,864	2,775,000	628,999		
一般河川改修事業費			1,102,300	500,847	104,000	36,200	152,700	0	21,953	1,918,000	434,746		
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km(最上川築堤・護岸他)	最上川水系 2,673*	377,300	71,611	0	4,100	62,700	0	4,289	520,000	117,866	坂野辺地区：上部工（出羽大橋）N=1橋、河道掘削V=10,000m ³ （平成24年度完成予定） 九木原地区外：堤防耐震対策L=2,200m（平成24年度完成予定） 堤防設計等	<事業展開>* 最上川水系 H25:約25億円 H26:約30億円 H27:約50億円 H28:約55億円 H29:約65億円
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km(最上川築堤・護岸他)	最上川水系 2,673*	194,000	162,109	4,000	7,400	0	0	1,491	369,000	83,640	皿島地区：築堤L=225m、樋管N=1基、用地補償1式（平成25年度完成予定） 堤防設計等	<事業展開>* 最上川水系 H25:約25億円 H26:約30億円 H27:約50億円 H28:約55億円 H29:約65億円
最上川上流	直轄管理区間 L=145.215km(最上川築堤・護岸他)	最上川水系 2,673*	240,000	212,585	20,000	20,700	90,000	0	10,715	594,000	134,640	須川地区：橋梁下部工1式、築堤護岸L=50m 森地区：築堤L=350m、樋管N=1基、用地補償A=1ha（平成24年度完成予定） 堤防設計等	<事業展開>* 最上川水系 H25:約25億円 H26:約30億円 H27:約50億円 H28:約55億円 H29:約65億円
赤川	直轄管理区間 L=37.5km、(赤川築堤・護岸他)	65	291,000	54,542	80,000	4,000	0	0	5,458	435,000	98,600	中流部：河道掘削V=145,000m ³ 、用地補償A=2.3ha（平成26年度完成予定） 測量設計等	<事業展開> 赤川水系 H25:約3億円 H26:約3億円 H27:約3億円 H28:約1億円
特定構造物改築事業			841,000	10,189	0	4,900	0	0	911	857,000	194,253		
最上川上流	大旦川排水機場改築	24.2*	841,000	10,189	0	4,900	0	0	911	857,000	194,253	大旦川排水機場：機場本体、翼壁、水叩、機電設備製作（平成26年度完成予定）	<事業展開>* 最上川特構 H25:約10億円 H26:約1億円未満
消流雷用水導入事業費			71,000	63,000	2,000	2,000	0	0	1,000	139,000	69,500		
最上川中流	岩ヶ袋地区（取水施設、導水路L=3,350m等）	13	71,000	63,000	2,000	2,000	0	0	1,000	139,000	69,500	岩ヶ袋地区：機械設備1式、設計検討1式、取水施設1式（平成27年度完成予定）	<事業展開> H25:約1億円 H26:約1億円 H27:約1億円
河川工作物関連応急対策事業費			106,500	14,410	0	90	0	0	2,400	123,400	27,970		
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km 樋門・樋管等7箇所	0.7	54,500	7,950	0	50	0	0	800	63,300	14,348	上宿排水樋管閉鎖装置改良、堀内第1排水樋管閉鎖装置改良等	
最上川上流	直轄管理区間 L=145.2km 樋門・樋管等7箇所	0.7	52,000	6,460	0	40	0	0	1,600	60,100	13,622	千刈排水樋管閉鎖装置改良、堀切道東第2排水樋管閉鎖装置改良等	
総合水系環境整備事業費			216,000	47,754	0	1,300	0	0	1,946	267,000	133,500		
最上川水系	河北町かわまちづくり1式 長井地区かわまちづくり1式 清川地区かわまちづくり1式 須川かわまちづくり1式	49	141,000	38,364	0	600	0	0	1,036	181,000	90,500	河北町：管理用通路L=2,200m、腹付盛土N=1箇所（平成25年度完成予定） 長井地区：側帯L=0.4km（平成24年度完成予定） 清川地区：管理用通路L=500m、低水坂路N=1箇所（平成25年度完成予定） 須川：計画検討1式（平成27年度完成予定）	<事業展開> 平成25年度：約2億円 平成26年度：約1億円 平成27年度：約1億円
赤川水系	赤川自然再生1式	15	75,000	9,390	0	700	0	0	910	86,000	43,000	赤川：淵の再生N=1箇所（平成25年度完成予定）	<事業展開> 平成25年度：約1億円
砂防事業			1,888,445	1,386,840	42,105	81,906	0	0	22,934	3,422,230 (105,000)	775,704		

平成24年度当初 山形県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			内訳							計				
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業費			1,478,425	896,799	41,005	68,958	0	0	17,043	2,502,230 (105,000)	567,171			
	最上川水系	立谷沢川、角川、銅山川、寒河江川、 鮎川流域面積A=1,061km2	2,324	1,232,383	781,183	36,005	59,484	0	0	15,195	2,124,250	481,496	東大沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、鍋嶽沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、横道沢第5砂防堰堤(平成25年度完成予定)、見附砂防堰堤(平成25年度完成予定)、見附第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、根子沢第2砂防堰堤(平成25年度完成予定)、東ノ沢砂防堰堤群(平成26年度完成予定)、鎌笠沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、朽ノ木沢砂防堰堤(平成25年度完成予定)、瀧沢第7砂防堰堤(平成26年度完成予定)、瀧沢第8砂防堰堤(平成26年度完成予定)、立谷沢川溪流保全工(平成26年度完成予定)、本沢第2砂防堰堤(平成24年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得15.5ha 等	
	赤川水系	赤川 流域面積A=550km2	245	237,328	114,286	5,000	9,097	0	0	1,769	367,480	83,295	東大鳥川砂防堰堤(平成28年度完成予定)、早田川第一砂防堰堤(平成25年度完成予定)、岩菅沢砂防堰堤群(平成28年度完成予定)、八幡沢砂防堰堤(平成24年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得1.5ha 等	
	阿武隈川水系	松川(姥湯地区) 流域面積A=91km2	366	8,714	1,330	0	377	0	0	79	10,500 (105,000)	2,380	姥湯床固工(平成25年度完成予定)、砂防堰堤設計 等	
地すべり対策事業費		431	410,020	490,041	1,100	12,948	0	0	5,891	920,000	208,533			
	豊牧地区	地すべり防止区域面積A=594ha	185	78,979	112,700	100	7,000	0	0	1,221	200,000	45,333	浸透防止工、集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得0.01ha 等(平成25年度完成予定)	<事業展開> 豊牧地区 H25:約3億円
	月山地区	地すべり防止区域面積A=430ha	246	331,041	377,341	1,000	5,948	0	0	4,670	720,000	163,200	集水井、地すべり防止施設の設計、用地取得0.05ha 等	
災害復旧事業			95,554	337	0	1,134	0	0	59	97,084	32,327			
	河川等災害復旧費(河川 23年災)		75,173	266	0	1,134	0	0	41	76,614	25,511			
	最上川上流	窪田地区護岸その1L=50m、窪田地区護岸その2 L=69m、三河尻地区護岸L=117m、大塚地区護岸L=79m	1.8	26,116	94	0	393	0	0	19	26,622	8,865	窪田地区護岸その1L=8m、窪田地区護岸その2 L=11m、三河尻地区護岸L=18m、大塚地区護岸L=13m(平成24年度完成予定)	
	最上川中流	実栗屋地区護岸L=50m	0.8	8,014	28	0	120	0	0	7	8,169	2,720	実栗屋地区護岸L=5m(平成24年度完成予定)	
	最上川下流	榎木地区水制工N=1基、大川渡地区護岸L=72m	1.6	22,835	81	0	346	0	0	9	23,271	7,749	榎木地区水制工N=1基、大川渡地区護岸L=11m(平成24年度完成予定)	
	相沢川	相沢地区護岸L=200m	1.2	18,208	63	0	275	0	0	6	18,552	6,177	相沢地区護岸L=31m(平成24年度完成予定)	
	河川等災害復旧費(砂防 23年災)		20,381	71	0	0	0	0	18	20,470	6,816			
	最上川	瀧沢第4砂防堰堤	1.4	20,381	71	0	0	0	18	20,470	6,816	瀧沢第4砂防堰堤(平成24年度完成予定)		
合計			4,320,799	2,023,377	148,105	127,530	152,700	0	51,203	6,823,714	1,668,000			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* :一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業費の予算額を含んでいます。

* * :当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
日本海沿岸東北 自動車道	酒田みなと～遊佐	L=12.0km	310	150,000	440,000	500,000	10,000	0	0	1,100,000	143,000	・調査推進:道路詳細設計 ・用地買収推進:藤崎～茂松地区 20.0ha ・工事推進:改良工事(穂積地区 延長0.5km) 用地進捗率:約11% 事業進捗率:約4% 酒田みなとIC～遊佐 L=12.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
東北中央自動車 道	福島～米沢	L=28.0km	1,549	1,557,000	40,000	0	3,000	0	0	1,600,000	208,000	・調査推進:道路・構造物補足設計、トンネル施設 設計 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長 9km)、改良工事(稗山地区 延長0.4km、万世地 区 延長0.3km) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、福島県区間を 含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約55% (仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC L=28.0km (2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約80億円 H26:約80億円 H27:約85億円 H28:約85億円 H29:約60億円
東北中央自動車 道	米沢～米沢北	L=9.0km	334	3,065,900	156,700	650,000	7,400	20,000	0	3,900,000	507,000	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・用地買収推進:万世～中田地区 2.3ha ・工事推進:改良工事(万世地区 延長0.4km、金 谷地区 延長0.4km、上郷地区 延長0.9km、中田 地区 延長0.1km)、橋梁工事(万世高架橋下部工 延長336m、米沢大橋下部工 延長447.5m、中田 高架橋下部工 延長70m) 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約37% (仮称)米沢IC～米沢北IC L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
東北中央自動車 道	東根～尾花沢	L=23.0km	745	6,917,400	337,300	750,000	15,300	80,000	0	8,100,000	1,053,000	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・用地買収推進:袖崎地区 6.9ha ・工事推進:改良工事(東根地区 延長1.1km、河 島地区 延長1.4km、大石田地区 延長0.8km、尾 花沢地区 延長1.0km) 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約27% 東根IC～(仮称)尾花沢IC L=23.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道13号	尾花沢新庄道路	L=18.2km	900	897,400	134,000	0	2,600	0	0	1,034,000	234,374	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・工事推進:橋梁工事(野黒沢高架橋上部工 延 長696m)、改良工事(野黒沢地区改良 延長0.4km) 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% (仮称)尾花沢IC～野黒沢IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約8億円 H26:約8億円 H27:約5億円
国道13号	泉田道路	L=8.2km	190	0	100,000	0	0	0	0	100,000	22,667	・調査推進:測量、地質調査、道路予備設計 延 長8.2km 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 新庄市十日町～新庄市大字昭和 L=8.2km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道47号	新庄古口道路	L=10.6km	430	2,299,000	123,000	255,000	3,000	20,000	0	2,700,000	612,000	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約19% 最上郡戸沢村津谷～最上郡戸沢村古口 L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約6億円 H26:約3億円 H27:約2億円 新庄市本合海～最上郡戸沢村津谷 L=8.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道47号	高屋道路	L=3.4km	132	0	131,500	8,000	500	0	0	140,000	31,733	用地進捗率:約10% 事業進捗率:約6% 最上郡戸沢村古口 L=3.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道47号	余目酒田道路	L=12.7km	581	1,092,000	198,000	1,500,000	10,000	0	0	2,800,000	634,667	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約54% 酒田市新堀～酒田市東町 L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約30億円 H26:約25億円 庄内町廻館～酒田市新堀 L=6.8km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約15億円 H27:約20億円 H28:約25億円 H29:約20億円
国道113号	梨郷道路	L=7.2km	188	0	198,400	600,000	1,600	0	0	800,000	181,334	用地進捗率:約29% 事業進捗率:約6% 長井市大字今泉～南陽市大字竹原 L=7.2km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道13号	米沢拡幅	L=2.4km	60	224,000	33,500	4,000	500	0	0	262,000	59,387	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 米沢市万世町梓山～米沢市万世町片子 L=2.4km(4/4) 平成24年度供用予定
国道13号	上山バイパス	L=17.2km	450	91,000	9,600	0	400	0	0	101,000	22,893	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92% (仮称)上山ICアクセス L=0.3km(2/2) 平成25年度完成予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道13号	大野目交差点改良	L=1.2km	104	763,500	31,000	4,000	1,500	0	0	800,000	181,333	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・公共補償:配電線路、通信線路移設 0.5km ・工事推進:橋梁工事(大野目高架橋上部工 延長110m)、改良工事(大野目地区 0.1km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% 山形市大野目一丁目～山形市浜崎 L=1.2km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約10億円 H26:約7億円
国道112号	霞城改良	L=1.3km	259	233,500	96,000	768,000	2,500	0	0	1,100,000	249,334	・調査推進:道路・構造物補足設計 ・用地買収促進:城北地区 0.3ha ・工事推進:改良工事(旅籠地区 延長0.4km)	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約64% 山形市七日町一丁目～山形市旅籠町一丁目 L=0.4km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約10億円 山形市旅籠町一丁目～山形市城北町一丁目 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道112号	鶴岡北改良	L=2.0km	98	443,000	30,000	20,000	5,000	2,000	0	500,000	113,333	・調査推進:道路補足設計 ・公共補償:通信線移設 0.5km ・工事推進:改良工事(宝田地区 延長0.5km)、舗装工事(宝田地区 延長0.5km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 鶴岡市宝田～大字本田 L=1.5km(2/4) 平成24年3月24日供用済み 鶴岡市宝田～宝田 L=0.5km(4/4) 平成24年度供用予定
合 計				17,733,700	2,059,000	5,059,000	63,300	122,000	0	25,037,000	4,254,055		残事業費:約2,858億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道7号	山形7号交差点改良等	—	—	571,100	38,100	77,700	9,100	0	0	696,000	232,000		
	蟹沢歩道整備	—	—	50,300	0	0	700	0	0	51,000		・工事	平成24年度完成予定
	大広交差点改良	—	—	0	0	23,700	300	0	0	24,000		・用地買収	平成25年度完成予定
	広野地区事故対策	—	—	16,300	20,700	34,000	1,000	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	十五軒交差点改良	—	—	394,000	0	0	5,000	0	0	399,000		・工事	平成24年度完成予定
	京田交差点改良	—	—	39,900	1,600	0	500	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	女鹿視距改良	—	—	70,600	15,800	20,000	1,600	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道13号	山形13号交差点改良等	—	—	105,000	74,700	17,700	600	0	0	198,000	66,000		
	桐塚歩道整備	—	—	0	29,800	0	200	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	尾花沢歩道整備	—	—	105,000	0	0	0	0	0	105,000		・工事	平成24年度完成予定
	五日町事故対策	—	—	0	14,900	0	100	0	0	15,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	泉田交差点改良	—	—	0	30,000	17,700	300	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
国道47号	山形47号交差点改良等	—	—	26,500	0	65,800	700	0	0	93,000	31,000		
	向町歩道整備	—	—	17,800	0	9,000	200	0	0	27,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	若宮歩道整備	—	—	8,700	0	27,000	300	0	0	36,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	元畑歩道整備	—	—	0	0	29,800	200	0	0	30,000		・用地買収	平成25年度完成予定
国道48号	山形48号交差点改良等	—	—	90,200	0	41,000	800	0	0	132,000	44,000		
	川原子歩道整備	—	—	69,500	0	20,000	500	0	0	90,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	久野本交差点改良	—	—	20,700	0	21,000	300	0	0	42,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道112号	山形112号交差点改良等	—	—	335,800	49,400	168,600	4,200	0	0	558,000	186,000		
	飯田西交差点改良	—	—	126,600	0	100,000	1,400	0	0	228,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	元木交差点改良	—	—	131,100	0	9,000	900	0	0	141,000		・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定 電線共同溝整備含む
	元木一丁目交差点改良	—	—	0	23,900	0	100	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下条歩道整備	—	—	0	23,800	0	200	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	白岩歩道整備	—	—	0	0	59,600	400	0	0	60,000		・用地買収	平成25年度完成予定
	東原町地区交差点改良	—	—	78,100	1,700	0	1,200	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
国道113号	山形113号交差点改良等	—	—	107,000	21,200	140,200	1,600	0	0	270,000	90,000		
	手ノ子歩道整備	—	—	107,000	0	60,000	1,000	0	0	168,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	梨郷歩道整備	—	—	0	21,200	80,200	600	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
合 計		—	—	1,235,600	183,400	511,000	17,000	0	0	1,947,000	649,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	—	117,500	14,000	0	2,500	0	0	134,000	67,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道13号	—	—	—	253,300	24,700	0	2,000	0	0	280,000	140,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道47号	—	—	—	175,300	25,200	0	3,500	0	0	204,000	102,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)	
国道48号	—	—	—	34,400	1,600	0	0	0	0	36,000	18,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道112号	—	—	—	132,500	20,800	0	2,700	0	0	156,000	78,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)	
国道113号	—	—	—	125,000	12,100	0	900	0	0	138,000	69,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	838,000	98,400	0	11,600	0	0	948,000	474,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 山形県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道112号	山形112号電線共同溝			0	0	11,000	0	0	0	11,000	4,620		
	┌ 飯田西地区電線共同溝	L=0.6km	5	0	0	11,000	0	0	0	11,000		・支障移転補償	平成26年度供用予定
計				0	0	11,000	0	0	0	11,000	4,620		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 酒田港(港湾管理者:山形県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾整備事業

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費(億円)	負担基本額							地方負担額	平成24年度事業内容	備考		
				内訳						計					
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費						
酒田港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～														
	外港地区		779												
	航路(-14m)	A=273,000m2		545,149	18,190	0	2,661	0	0	566,000	254,700	浚渫工 90,000m3			
	本港地区			<413,000>						<413,000>	<185,850>	基礎工 43m、ケーソン据付 1	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定		
	防波堤(南)	L=1,000m		516,853	23,967	0	5,180	0	0	546,000	245,700	函、消波ブロック据付 100個			
	北港地区			<480,000>						<480,000>	<216,000>	基礎工 20m、ケーソン据付2函、			
	防波堤(北)(第二)	L=1,560m		492,650	43,616	0	3,734	0	0	540,000	243,000	消波ブロック据付120個			
	～北港地区防波堤改良事業～														
	北港地区		248												
	防波堤(北)(改良)	L=2,000m		115,167	21,788	0	3,045	0	0	140,000	63,000	消波ブロック製作 180個	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定		
	未開発補正(1.16)									<△ 78,584> △ 157,696					
計				<893,000> 1,669,819	107,561	0	14,620	0	0	<893,000> 1,792,000	<323,266> 648,704				

<書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。