

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 1 2 月 2 0 日
契 約 業 者 名	(株) ウヌマ地域総研
契 約 業 者 の 住 所	秋田県秋田市八橋新川向 1 3 - 1 9
業 務 の 名 称	湯沢管内交通安全対策設計業務
業 務 場 所	湯沢河川国道事務所 管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	測量業務 4 級基準点測量 7 点 → 1 5 点 現地測量 (0.004km ²) 1 式 → (0.014km ²) 1 式 道路詳細設計 工事用道路設計 0 式 → 1 式 一般構造物設計 モタレ式擁壁 1 式 → 0 式、場所打ち法枠 1 式 → 0 式 法面補修工 0 式 → 1 式、 砕石かご工 0 式 → 1 式 その他設計 (CCTV 設計検討、防雪柵補修設計、歩道修正設計、BIM/CIM 活用) 0 式 → 1 式
履 行 期 間 (自)	令和 6 年 7 月 9 日
履 行 期 間 (至)	令和 6 年 1 2 月 2 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 8 , 9 7 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 4 , 6 2 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	2 3 , 5 9 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	・ 測量業務は、現地精査による数量の変更。 ・ 工事用道路設計は、砕石かご工施工箇所への工事用道路設計を増工。 ・ 一般構造物設計 当初想定していたモタレ式擁壁及び場所打ち法枠の詳細設計は、法面工（予備設計）で現地踏査、比較検討した結果、対策工法が変更となったため減工。 上記に伴い法面補修工及び砕石かご工を増工。 ・ 既設防雪柵に劣化等が見られたため、補修設計を増工。